

Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen

Prosjekter i Levanger kommune

Agenda

- Overordnede føringer
- Bakgrunn
- Hva skal Bane NOR gjøre i Levanger kommune?
- Spørsmål

Bane NORs samfunnsoppdrag

Planlegging, utbygging,
forvaltning, drift og
vedlikehold av det
nasjonale jernbanenettet

Trafikkstyring
og operativt
koordineringsansvar for
sikkerhetsarbeidet

Operativt ansvar for
samordning av beredskap
og krisehåndtering

Bane NOR har ansvar for jernbanenettet i Norge. Det omfatter skinnegang, stasjoner, trafikkstyring og alt annet som skal til for at togselskapene kan kjøre sine tog effektivt og sikkert.

Bakgrunn

- Staten har gjennom Byvekstavtalen for Trondheimsområdet forpliktet seg til å utarbeide planer for økt kapasitet på Trønderbanen.

Få flere tog på Trønderbanen

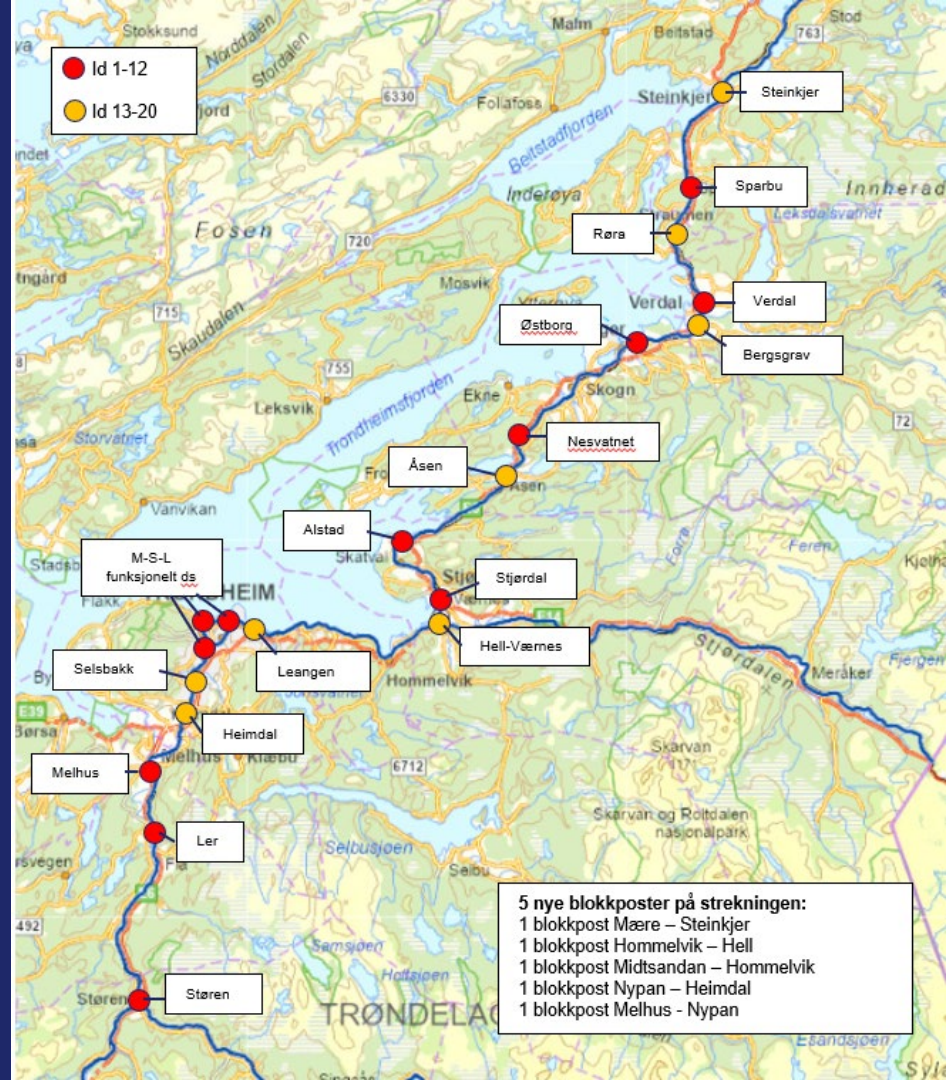
- Ambisjonen er dobling i frekvens av tog:
 - øke frekvensen mellom Melhus og Stjørdal fra ett til to tog i timen
 - øke fra ett tog annenhver time til ett tog i timen mellom Støren og Melhus
 - øke til to tog i timen til Steinkjer i utvidet rushtidsperiode
- Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen er utløst av effektpakke 19, Flere tog på Trønderbanen
- Effektpakke 19 er prioritert i første periode i NTP 2025-2036



Status

- Effektpakken består av 20 prosjekter i 8 ulike kommuner
- Ulike type tiltak: stasjonstiltak, kryssingsspor, dobbeltspor gjennom Trondheim, hastighetsøkende tiltak
- Unngår store og kostbare naturinngrep. Mer jernbane for pengene
- Byggestart første entreprise: Q2 2025
- Opprinnelig planlagt samtidighet med ERTMS på Nordlandsbanen. Usikkerhet knyttet til fremdriften på ERTMS gjør at vi også planlegger for annet signalsystem

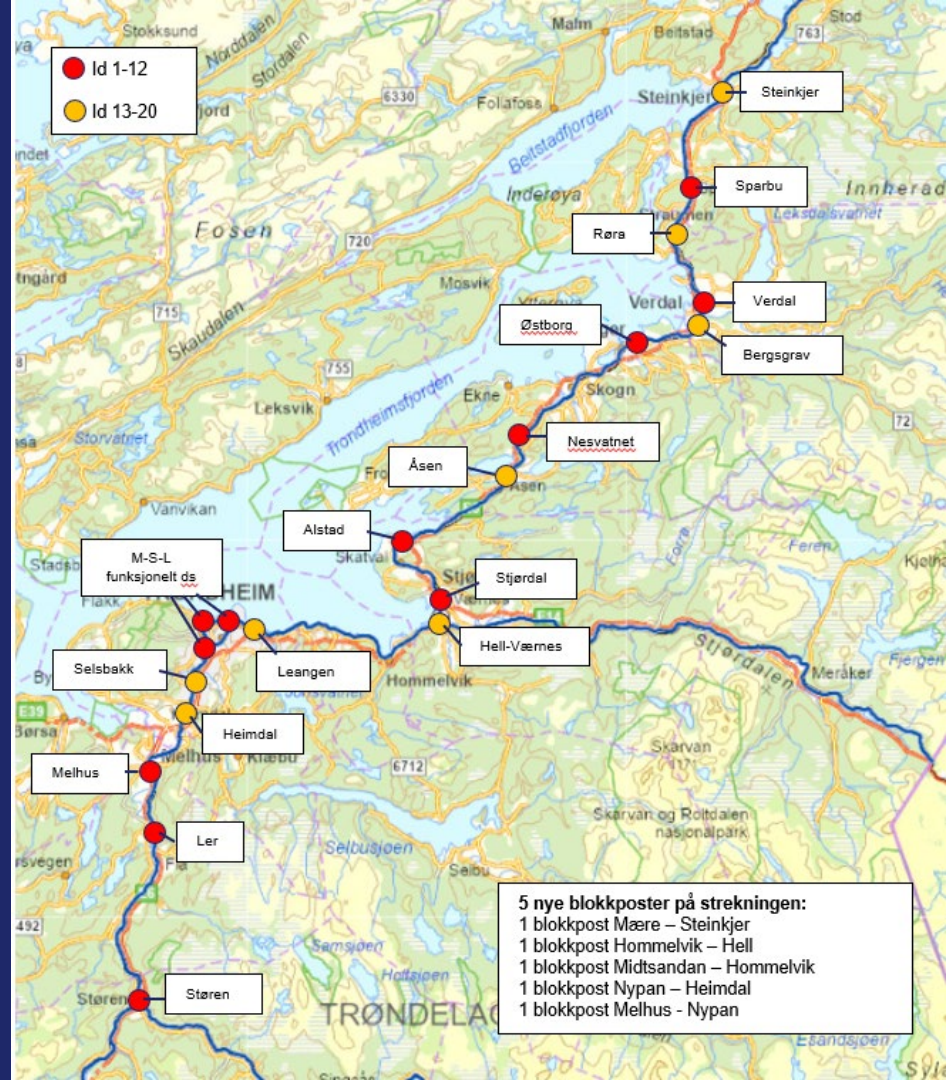
ERTMS = Nytt nasjonalt/europeisk signalsystem



Tiltakspakke 1

- 12 prosjekter
- Investeringsbeslutning vedtatt for alle prosjektene
- 2 entrepriser er ute i markedet nå

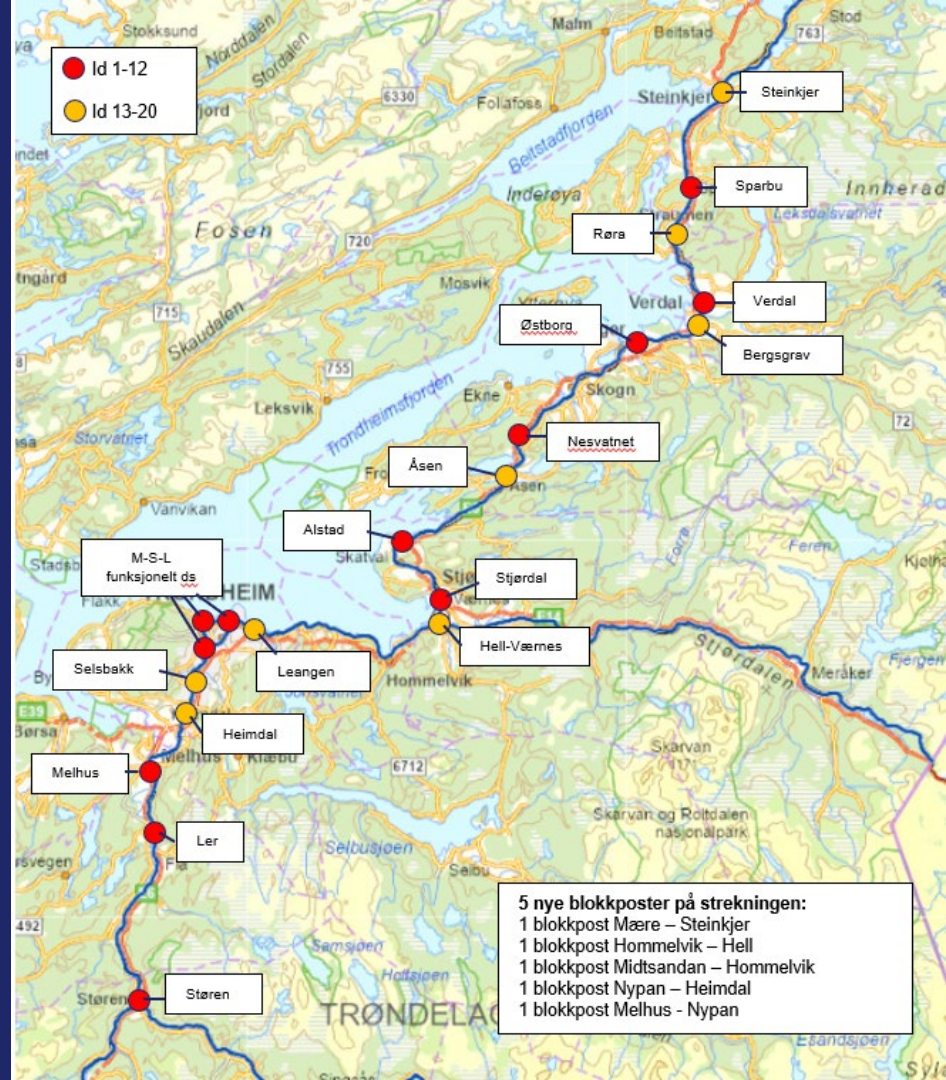
Tiltakspakke 1 er markert med røde punkter



Tiltakspakke 2

- 8 prosjekter
- Reguleringsarbeid er startet for alle prosjekter

Tiltakspakke 2 er markert med gule punkter



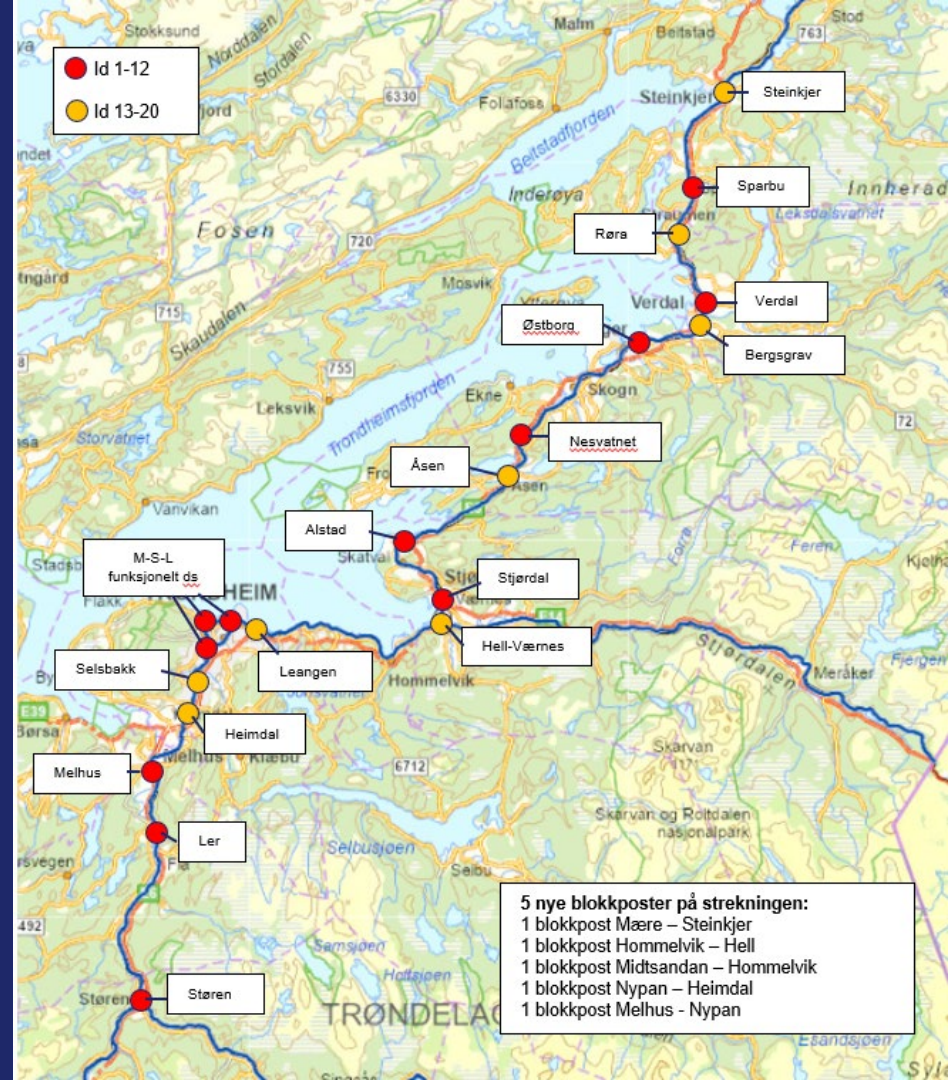
Ferdigstillelse av effektpakken og rutetilbud

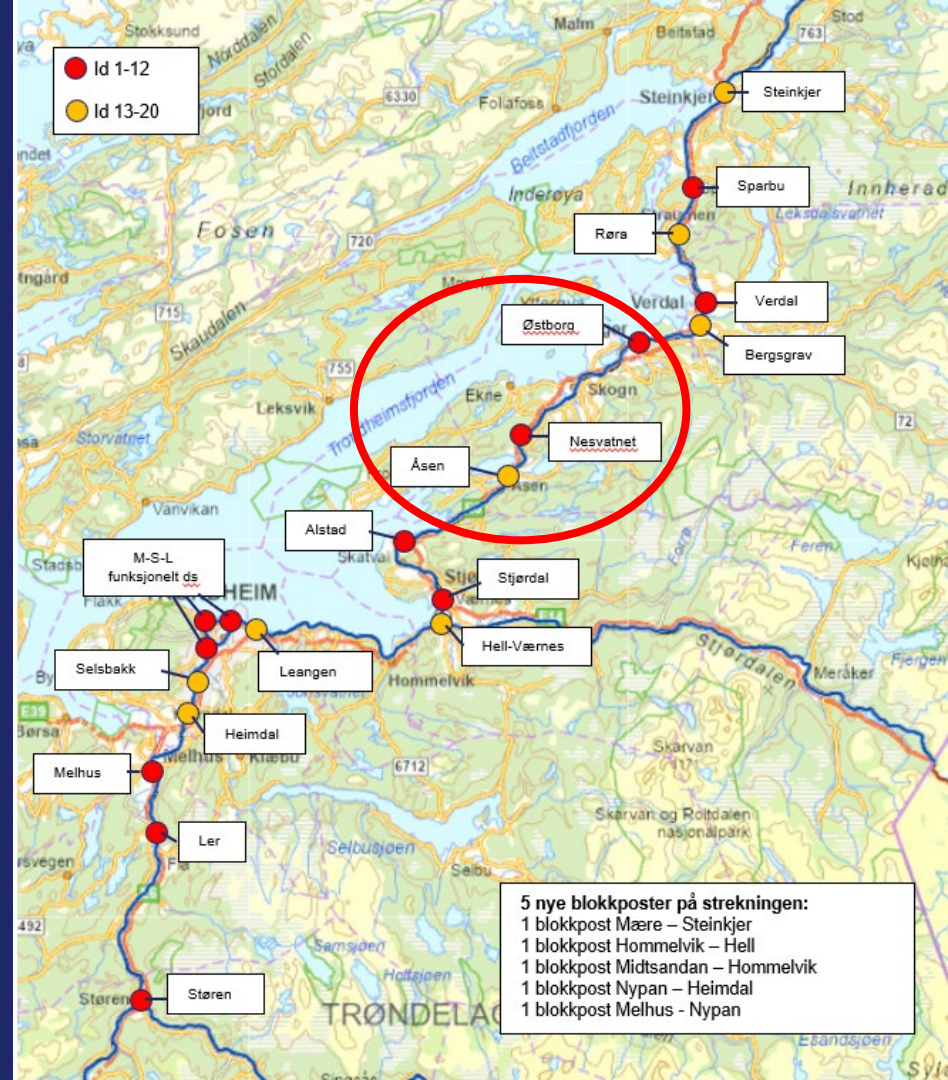
Utvidelse fra 12 til 20 prosjekt fører til ibruktagelse i 2029

Bakgrunn:

- Nye analyser viser at det er nødvendig å utvide med flere prosjekter
- De nye prosjektene vil bedre punktligheten og i større grad unngå innstilte avganger

De nye prosjektene er nødvendig for å sikre at vi får to tog i timen





Åsen stasjon

Identifiserte muligheter



Åsen stasjon

- Bygging ny sideplattform til spor 2
 - Gir mulighet for kryssing av tog og bedre punktlighet
- Kryssing på Åsen
 - Når togene er i rute, så skal de ikke krysse på Åsen. Tog benytter spor 1
 - Ved forsinkelser / avvikssituasjoner vil Åsen bli benyttet til kryssing
 - Sørgående tog bruker spor 1 og nordgående tog bruker spor 2
- Forhindrer at en forsinkelse på et tog forplanter seg til flere tog.



Åsen stasjon

- Riving av eksisterende mellomplattform
- Bygge ny sideplattform
- Vurdering av adkomst til ny sideplattform
- Vurdering av parkering



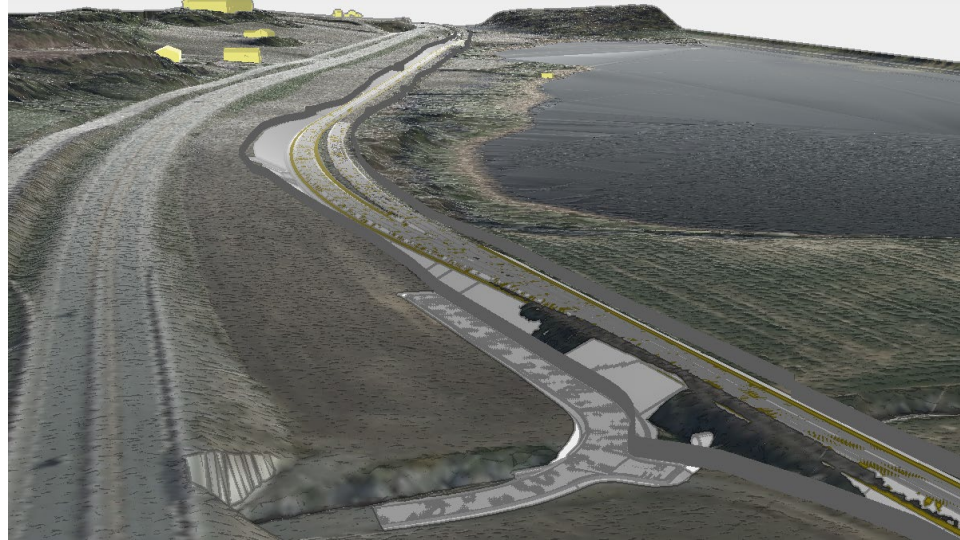
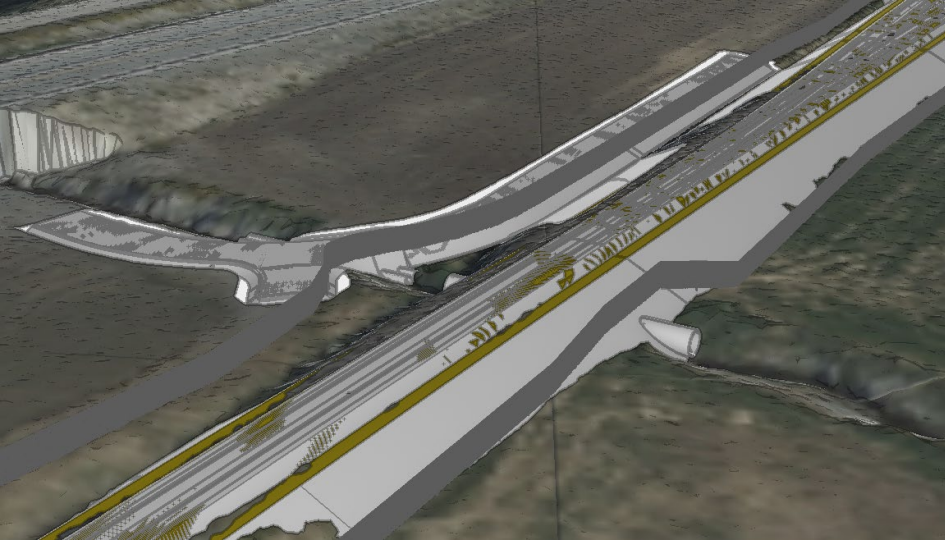
Nesvatnet kryssingsspor

- Planlagt byggestart Q2 2025 og ferdigstilling Q4 2027
- Bygging av nytt kryssingsspor på 805 meter
- Sikre to planoverganger sør og nord for kryssingssporet (bomanlegg) og legge ned en usikret planovergang
- Gjennomføres som en utførelsesentreprise (NS8405-kontrakt)



Nesvatnet kryssingsspor

- Forlengelse og utvidelse fem stikkrenner
- Grunnstabilisering med bruk av kalksementpeler
- Mindre sprengningsarbeid pga. nærhet til berg
- Sporjustering av eksisterende hovedspor ifm. innlegging av sporveksel 1 i sør



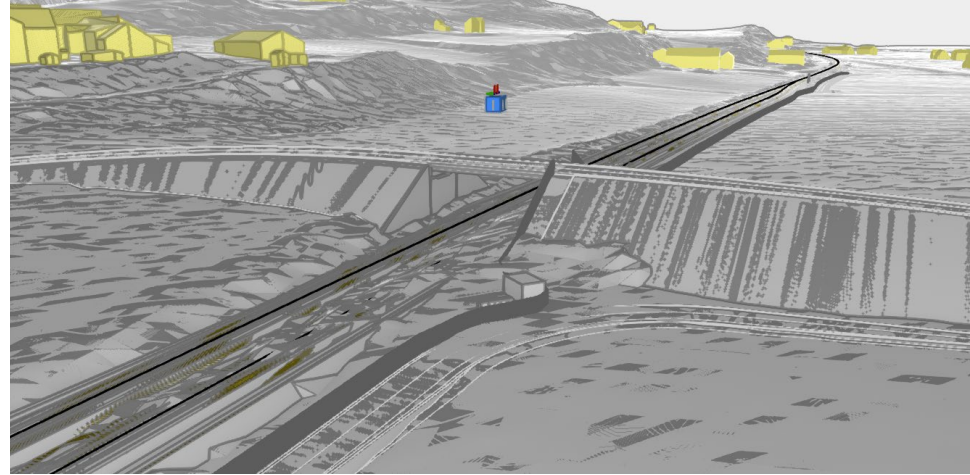
Østborg kryssingsspor

- Planlagt byggestart Q2 2025 og ferdigstillelse Q4 2027
- Bygging av nytt kryssingsspor på 771 meter
- Riving av eksisterende Sæter bru og bygging av ny bru
- Gjennomføres som en utførelsesentreprise (NS8405-kontrakt)



Østborg kryssingsspor

- Forlengelse og utvidelse to stikkrenner
- Omfattende grunnstabilisering med bruk av kalksementpeler
- Sporjustering av eksisterende hovedspor ifm. innlegging av sporveksel 1 i sør
- Nye driftsveger til sporveksler og tekniske hus



Framdrift/status for prosjekter i Levanger kommune

- Åsen:
 - Planleggingsfase 2024-2025
 - Bygging i perioden 2026-2028
- Nesvatnet og Østborg:
 - Inngår i samme kontrakt sammen med Alstad kryssingsspor
 - Investeringsbeslutning på plass
 - Kontrakt med entreprenør på plass: juni 2025 (utførelsesentreprise)
 - Alle kryssingssporene vil være ferdig bygd: november 2027
- **Foreløpig tidsplan:**

[illegible]

Spørsmål?

Takk for oss



BANE NOR



Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

