



Norske Skog

PU møte

19.03.2025

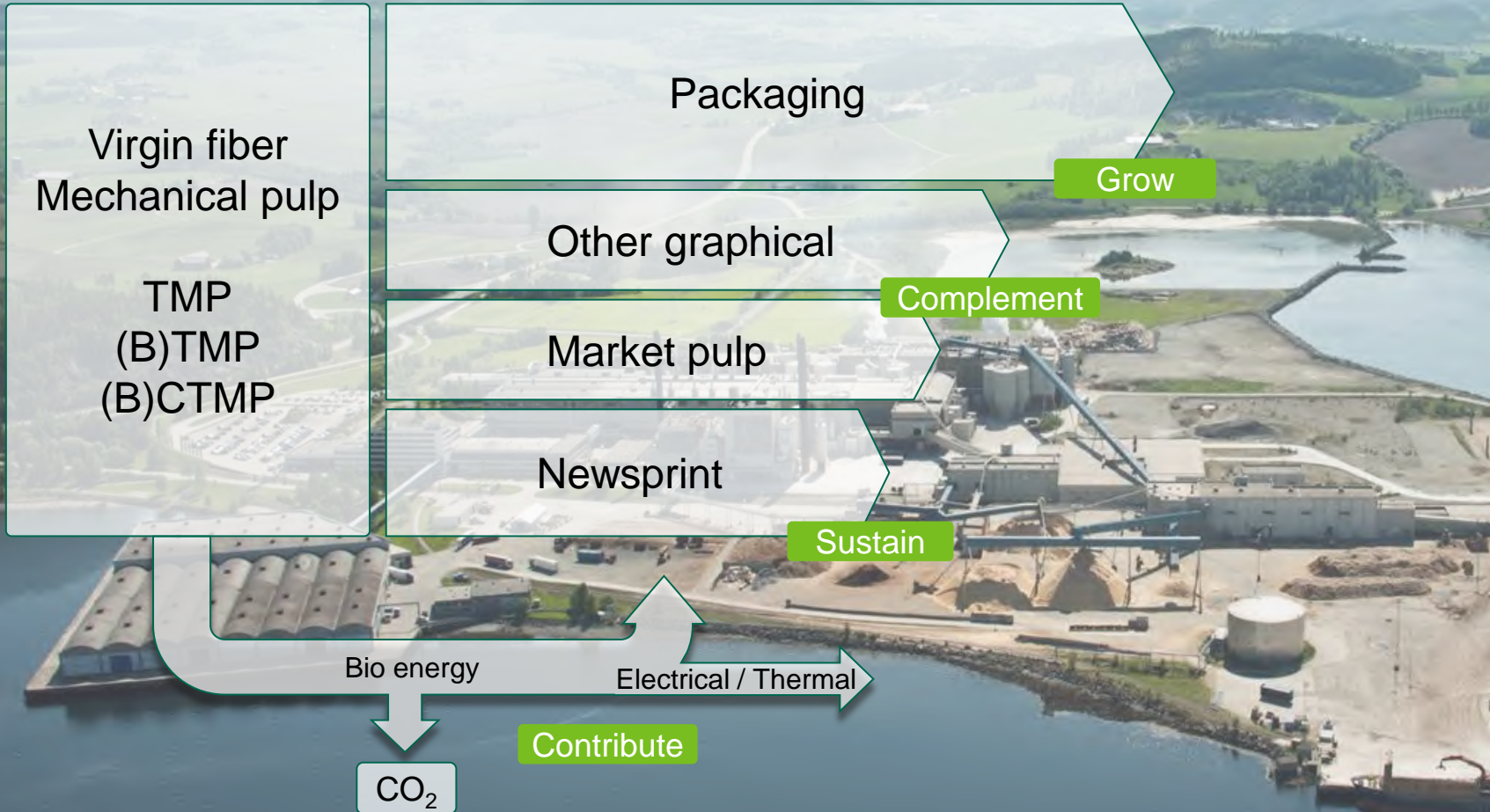
Administrerende Direktør Håvard Busklein

Utviklingsjef Peder Lutdal



Norske Skog Skogn

Ideally suited for low cost and low fossil emission production of forest products



10% of domestic harvest



Deep sea Atlantic port



Rail connection



3 production lines



80 MW biomass boilers



Water supply & discharge permit



250 MW grid capacity



100 ha industrial site

Trøndelags nest største eksportbedrift

De 10 største eksportbedriftene i fylket i 2022

Firmanavn	Omsetning i millioner kroner	Verdiskaping i millioner kroner	Sysselsatte
Wacker Chemicals Norway	2 680	1 460	260
Norske Skog Skogn	3 600	1 150	430
Elkem	2 020	1 140	190
Salmar Namdal	2 350	940	140
Aker Solutions	3 240	940	800
Salmar Farming, Frøya	1 780	900	100
Måsøval	1 700	750	130
Lerøy Midt	1 630	710	190
Mowi	1 560	650	170
Salmar Farming, Åfjord	1 250	630	60

Inneholder ikke petroleum- og kraftprodusenter. Nøkkeltall for bedrifter er hentet ut på avdelingsnivå. Regnskapstall på bedriftsnivå er ikke klare for 2023, derfor brukes tall for 2022.

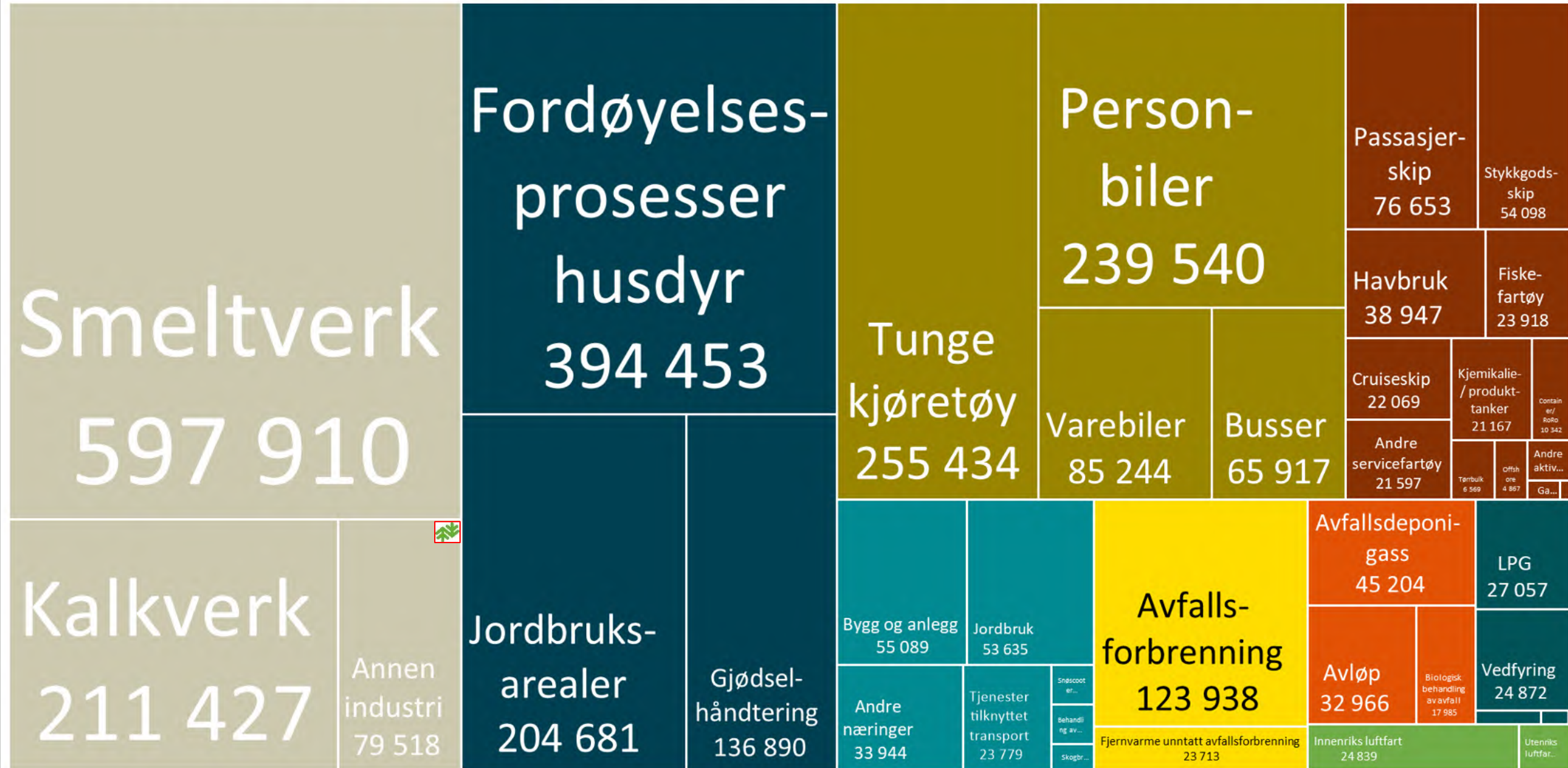
Kilde: Brønnøysundregisteret. Det er viktig å bemerke seg at omsetningstallene refererer til de samlede inntektene bedriftene oppgir. Dette er i all hovedsak salgsinntekter, men kan i enkelte tilfeller inneholde andre inntekter, eksempelvis salg av aktiva, inntekter fra restrukturering innad i konsernstrukturer, o.l. Dette er ikke korrigert for i disse tallene.

Informasjonen er hentet fra Eksportmeldingen 2024.
Data og metodikk tilgjengelig i rapporten (Menon Economics 32/2024).



Klimagassutslipp (tonn CO2-ekv) i Trøndelag 2023 - Detaljert inndeling

■ Annen mobil forbrenning ■ Avfall og avløp ■ Energiforsyning ■ Industri, olje og gass ■ Jordbruk ■ Luftfart ■ Oppvarming ■ Sjøfart ■ Veitrafikk



Switch project – New TMP line

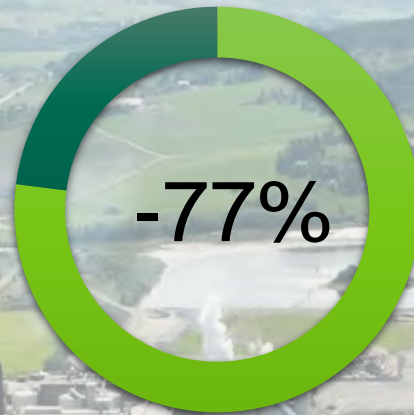
225 MNOK investment – start up May 2024

Reduction of ash to landfill



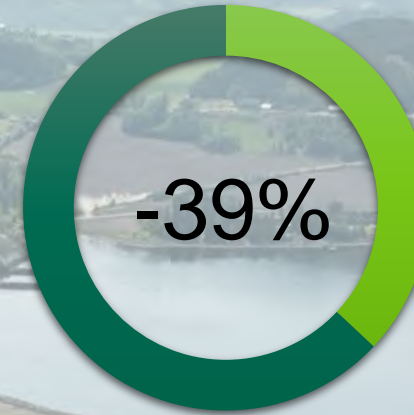
-10 000 ton TS Ash/y

Reduction of fossil CO2 emission



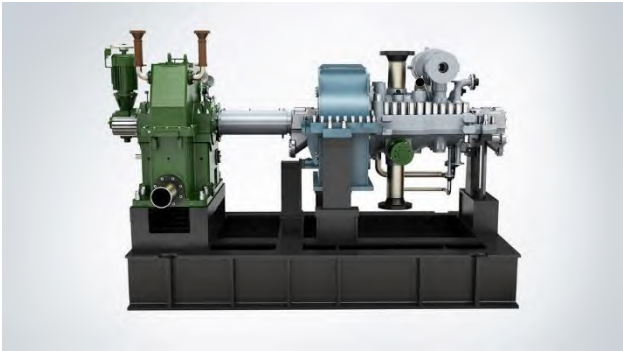
- 4 000 ton CO2/y

Reduction of NOx emissions



-99 ton NOx/y

Potential energy and environmental projects



Steam turbine
45-105 GWh electricity

Shore power
750 000 kg CO2 reduction



District heating
25 000 MWh

Electric trucks
1000 000 kg CO2
reduction
40% investment support
granted



NOR | Liner

Interliner for Asia

45gsm

With or without sizing

Status

Sold some thousand tons with “newsprint shade”

Main application area: Interliner and base-paper for PE-coating

Challenges

Lower price than newsprint

Head on competition with brown RCCM

Opportunities

Improve to WTL for Europe



NOR | Strato



Food wrapping paper

ISEGA certified

45 and 48,8 gsm

Status

Secured 7 kt annual sales to UK

Challenges

Small market

Market development

Opportunities

Secure volumes in Europe

Replace SNP volumes to Asia

Same production cost as newsprint. Increased margins



DAGENS NÆRINGSAREAL



Fiborgtangen Industrial site

Synergier, Flexibilitet, Kontroll

BIOKRAFT

RETURA

100ha site zoned for industrial production

250 MW electric grid capacity directly to site

Largest bio-energy boilers in Norway

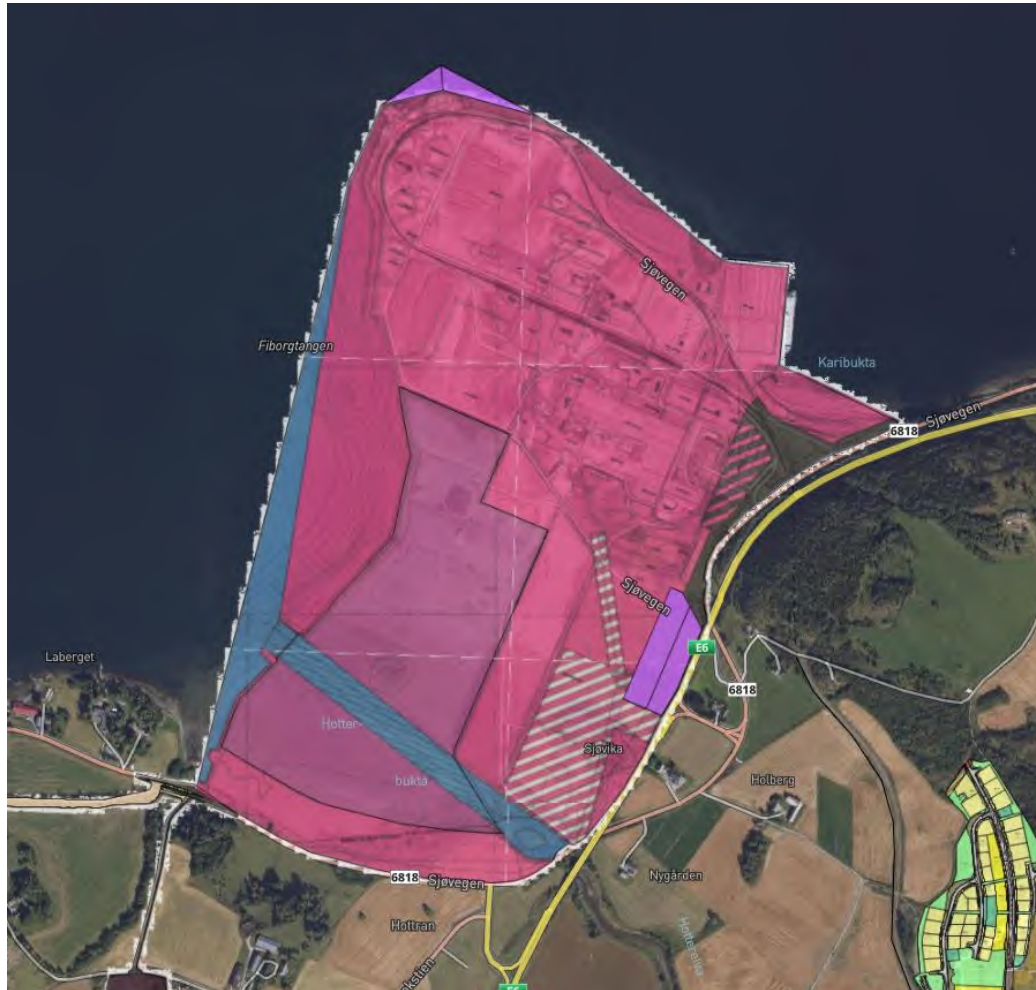
Rail connection

Deep-sea, ice free, Atlantic port

Abundant fresh water supply

Ansvarlig arealbruk

Unikt i norsk sammenheng at industrien selger næringsareal til naturformål!



Næringsareal

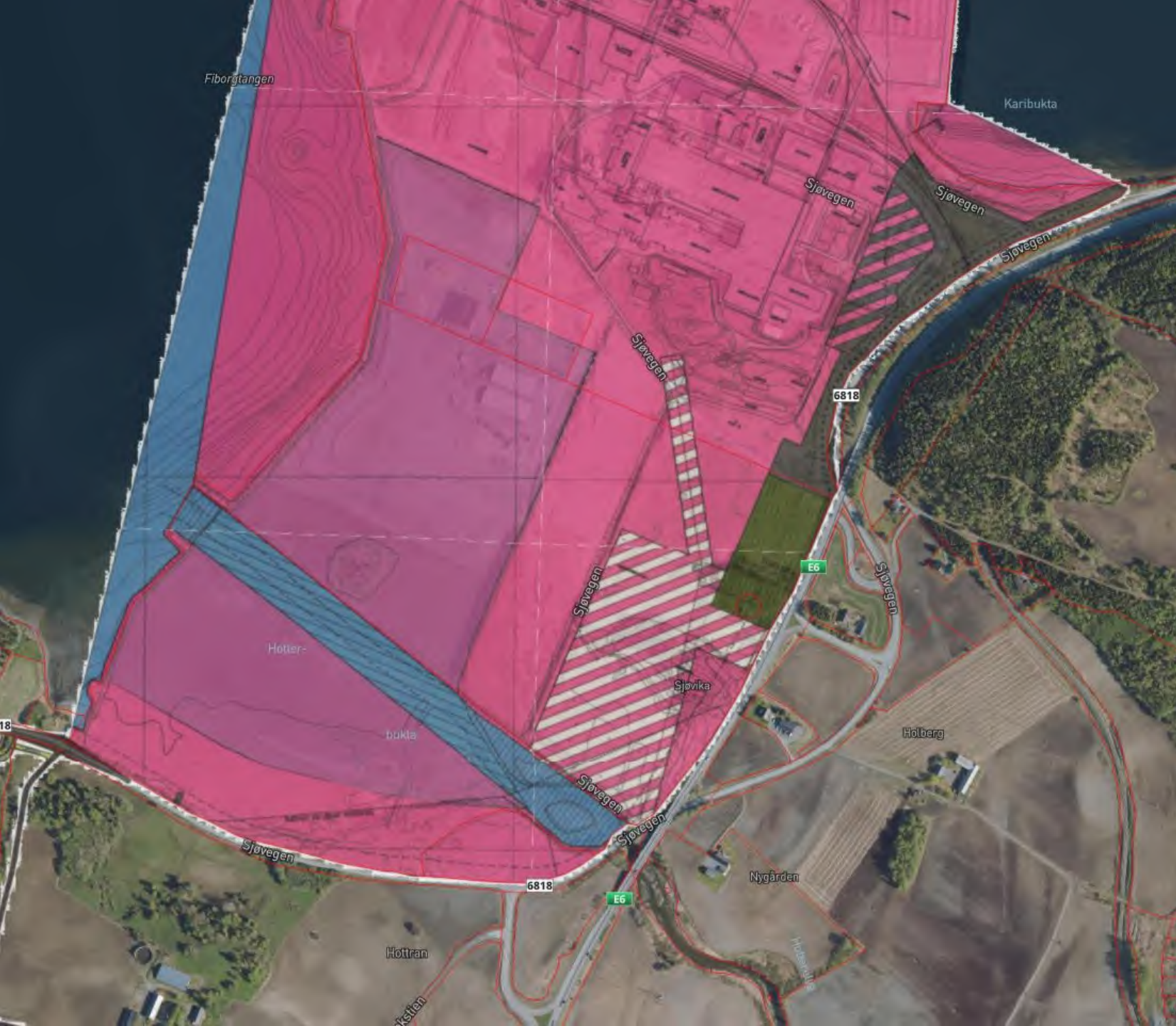
Alt av infrastruktur er på plass – veg, havn, jernbane, strøm, vann, varme, renseanlegg





Fiborgtangen sør





Gjeldende reguleringsplan

- Mangler byggegrense til sjø
- Ikke relevant bestemmelse da planen ble vedtatt





Avtalt skille nord for elva

Intensjonsavtale

Mellom Staten v/Miljødirektoratet, org nr.999 601 391 (MD), og Norske Skog Skogn AS, org nr. 996 732 673 (Grunneier), i fellesskap kalt "Partene", er det inngått følgende intensjonsavtale:

1. Bakgrunn

Formålet med intensjonsavtalen er å sikre slik langsiktig, ansvarlig og bærekraftig forvaltning av våtmarksområdet ved utløpet av Hottranelva i Levanger kommune.

Partene er enige om at det aktuelle arealet sør for Hottranelva er et viktig område for våtmarksfugl, og at det er ønskelig å bevare dette som del av våtmarkssystemet i Trondheimsfjorden. Partene er også enige om at området nord for Hottranelva er en viktig del av industriområdet på Fiborgtangen og at dette skal utnyttes til industrielle formål i tråd med reguleringsplanen.

Arealene ved Hottranelva eies i dag av Norske Skog Skogn AS, og er regulert til industriformål.





Areal solgt til Miljødirektoratet

Viktig våtmarksområde selges til Miljødirektoratet

15.7.2021 12:36:25 CEST | [Miljødirektoratet](#)

– Med denne avtalen får vi muligheten til å sikre viktige deler av våtmarksområdet for fremtida. Etter at salget er gjennomført, vil vi sette i gang en prosess for å verne området, sier Knut Fossum, seksjonsleder for verneområdeseksjonen i Miljødirektoratet.

Det er Norske Skog Skogn AS som vil selge området, som ligger i Hottran på Fiborgtangen i Levanger kommune i Trøndelag.

– Dette er gode nyheter for de mange fuglene i området, som bruker våtmarksområdet til å finne mat store deler av året. Områdevern er et av de viktige verktøyene vi har for å bevare naturmangfold i Norge, sier Fossum.

Miljødirektoratet opplever prosessen med Norske Skog Skogn som konstruktiv. Utgangspunktet er et areal regulert til industriformål, der omtrent 200 dekar nå blir solgt til Miljødirektoratet med sikte på vern, mens resten av området nord for Hottranelva vil bli brukt til industriformål.

Med denne avtalen ivaretas Norske Skogs ønske om industriutvikling på deler av arealet og bedriftens initiativ til vern i Hottrandeltaet. Størstedelen er aktuelt som et framtidig verneområde som vil sikre naturmangfoldet på lang sikt.





Omtalt areal

→ Venter endelig beslutning fra KDD



INNSPILL TIL AREALPLANEN





Område 1

- Areal: 14 dekar
- Formål: Næring, servicenæring, logistikk
- Begrunnelse: Arealet er, og har vært regulert til næring siden 2001, men ble ved en feil ikke videreført som næring ved forrige oppdatering av kommuneplanens arealdel.
- Forslag: Arealet tas inn i Arealplanen og eksisterende reguleringsplan blir gjeldende etter at ny plan er vedtatt nord for elva.



Område 2

- Areal: 50 dekar
- Formål: Næring, havn, havneområde i sjø
- Begrunnelse: Tilrettelegging for utvidelse av eksisterende havneanlegg.
- En mindre justering for å samsvare med kaienes vinkler og maksimal utnyttelse av arealet. Forenkler etablering av roro-ramper



Område 3

Areal: 45 + 35 dekar

Formål: Masseuttak, samferdsel, næring, havn og logistikkareal

Begrunnelse: Utvide trasé for E6, samt tilgjengeliggjøre masser for etablering av næring og logistikkareal i sjø.



Område 3

→ Samme innspill som grunneier A. By om næringsareal øst for E6 samt sjøfylling

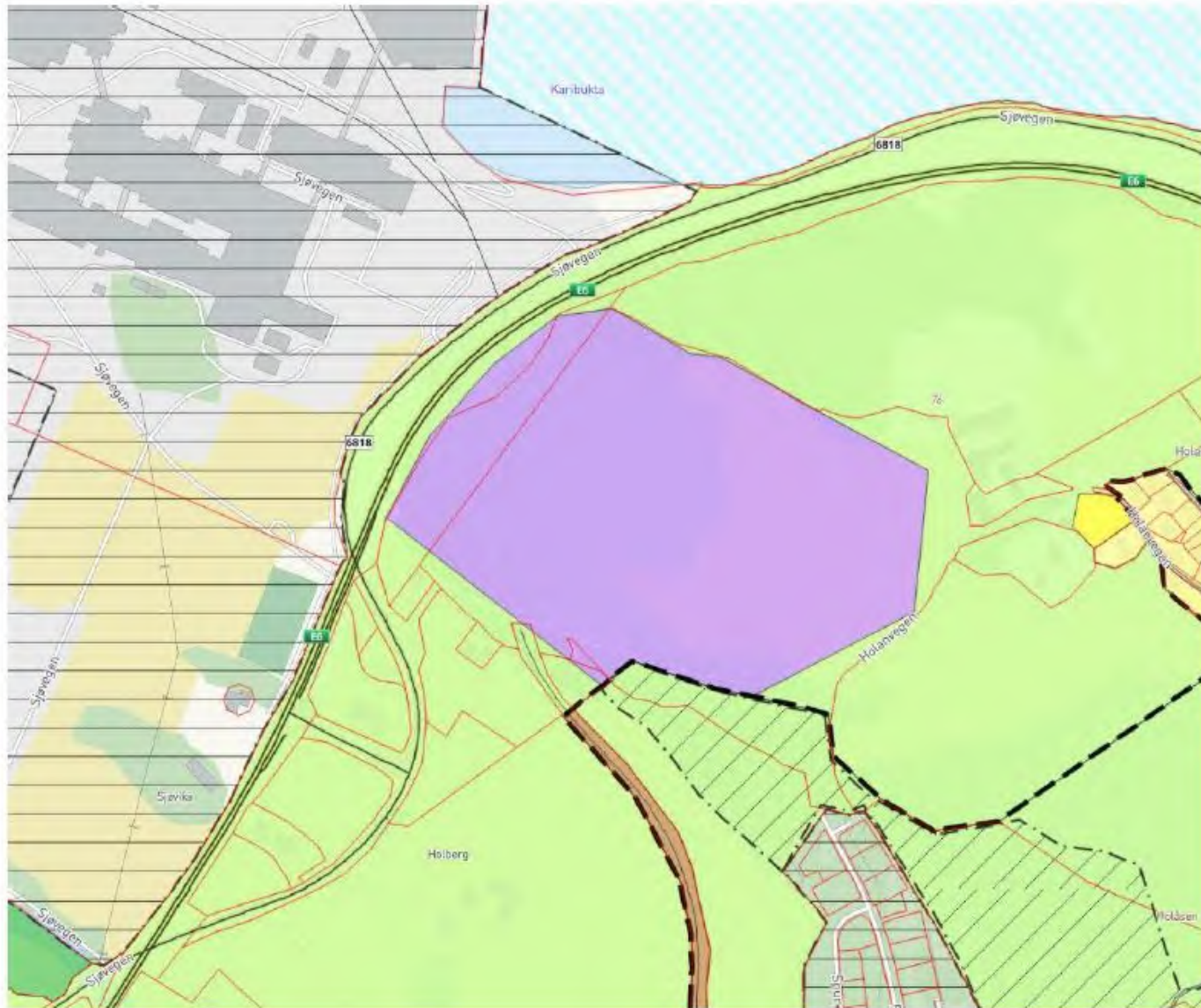


Område 5 – kommentar vedrørende eksisterende arealplan

Areal: 170 dekar

Formål: Næring

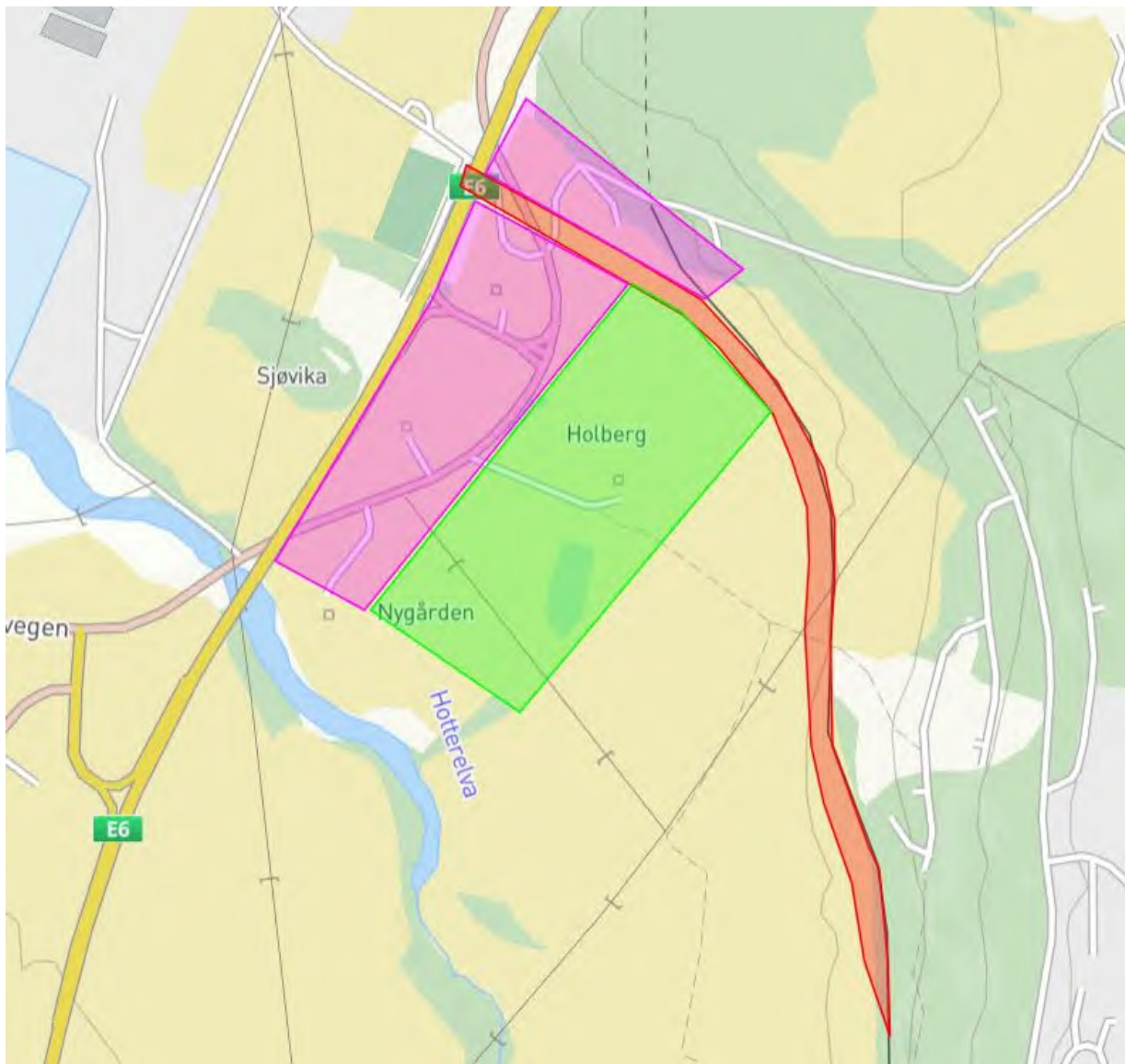
Begrunnelse: Næringsareal vedtatt i kommuneplanens arealdel i 2022 bør videreføres.



Eksisterende areal øst for E6

- Areal: 170 dekar. Hvorav 17 dekar er Norske Skogs eiendom
- Har vært avsatt til næring i flere år. Bør videreføres.
- Hvilken plan er det for å utvikle dette arealet?
- Kan evt sees i sammenheng med nytt næringsareal øst for E6 med enklere topografi





Areal rundt E6 og øst for E6

Ikke en del av Norske Skogs Eiendom

Norske Skog Skogn går gjerne i dialog om framtidige kryss, vegløsninger og jernbanetraseer ved Fiborgtangen

Mange parter: Levanger Kommune, Trøndelag Fylkeskommune, Statens Vegvesen, Nye Veier, Bane NOR, Norske Skog Skogn.

Kommunen bør vurdere å jobbe for å etablere veksthusnæring på dyrkamark. Større matproduksjon enn alle frilandsproduksjoner.

Kan oppnå synergier mtp spillvarme og biogen CO2.



LOGISTIKK



Jernbane – Trøndelags beste terminal



Well situated for Mid-Nordic logistics hub

Further strengthen Skogn's position



- Skogn is the only industrial site in mid-Norway connecting land, sea and rail transportation
- Existing plans for ro-ro and container harbour
 - Possible export harbour for Swedish base industry
- Cross border railroad electrified 2025
- Expect substantial public investment in east-west transport corridors.
 - Potential NATO reinforcement port





Mulige logistikkapasiteter

- Lossing av 2-3 store roro skip parallelt
- 4 x parallelle uavhengige lastespor for godstog
- 200 dekar oppstillingsareal
- Kan gjennomføres innenfor dagens «godkjente» reguleringsplan
- Kun en privat aktør å forholde seg til
- Kan etableres rimelig og raskt



Eksempel: Sundsvall



Oppsummering (1)

- Om man greier å realisere nye arealplan med innspillene som er oversendt kan man oppnå følgende næringsareal på og rundt Fiborgtangen ut over det som i dag benyttes av Norske Skog, Biokraft og Retura.
 - Ikke utbygd på land: 300 dekar
 - Maks sjøfylling i eksisterende plan: 200 dekar
 - Potensiell sjøfylling: 200 dekar
 - Potensielt areal øst for E6: 300 dekar
- Sum: 1000 dekar næringsareal disponibelt med eksisterende infrastruktur for veg, jernbane, havn, strøm, vann, fjernvarme, kontorfasiliteter etc.
 - 650 dekar av dette arealet er allerede avsatt til næring i kommuneplanens arealdel.
 - 500 dekar av dette arealet er regulert til næringsareal



Oppsummering (2)

- Viktig å få avklart arealsaken i KDD, og at det ikke blir noen ekstra strafferunde med Statsforvalteren
- Ønsker å ha Synergier, Fleksibilitet og Kontroll på våre areal
- Levanger kan realisere mye nytt næringsareal (om dere vil)
 - Finnes det andre areal som medfører mindre inngrep?
- Fiborgtangen som Logistikknutepunkt er tilgjengelig
- Norske Skog Skogn er åpen for dialog om framtidige traseer for E6-kryss, Fylkesveg og jernbane
 - Lange prosesser som bør iverksettes (og eies) av kommunen



Omvisning



