



Levanger kommune

Kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker i Levanger



Vedtatt av Levanger kommune 17.2.2021 med virkning fra 17.2.2021, sist endret 14.2.2024

De kommunale retningslinjene gjelder inntil lov om motorferdsel eller forskrift eventuelt endres, eller til nye retningslinjer blir vedtatt.



Innholdsfortegnelse:

1. Innledning

- 1.1 Lowverket
- 1.2 Virkeområde
- 1.3 Forholdet til grunneier
- 1.4 Forholdet overfor reindriften
- 1.5 Forholdet til drikkevannskilder
- 1.6 Forholdet til beitedyr
- 1.7 Kjøring som er direkte hjemlet i loven
- 1.8 Delegasjon av myndighet
- 1.9 Generelle krav til søknaden

2. Retningslinjer i henhold til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6

- 2.1 Bruk av motorfartøy
- 2.2 Bruk av luftfartøy

3. Retningslinjer til forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

- 3.1 Retningslinjer til § 3
- 3.2 Retningslinjer til § 5
 - Bruk av snøscooter
 - Ervervskjøring
 - Funksjonshemmede
 - Transport av bagasje og utstyr til hytte
 - Utmarksnæring for fastboende
 - Transport av ved
 - Gruppeturer
- 3.3 Retningslinjer til § 5a
 - Bruk av motorkjøretøy
 - Utmarksnæring
- 3.4 Retningslinjer til § 5b
 - Bruk av snøscooter
 - Utkjøring og til syn med jervebåser og utkjøring av åte og åtebuer ifm. felling av jerv.
- 3.5 Retningslinjer til § 6
 - Transport når søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.
- 3.6 Generelt for alle dispensasjoner gitt etter forskriftens §§ 5, 5a og 6.



1. Innledning

Formålet med Motorferdselloven er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.

Motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er i utgangspunktet forbudt, med mindre annet følger av loven selv eller med vedtak med hjemmel i loven eller forskrift. Regelverket tar ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål, men unødvendig og fornøylespreget ferdsel reguleres.

All kjøring i utmark må skje i henhold til gjeldende lover og regler. Kommunen kan gi dispensasjoner for kjøring innenfor de gjeldende lover og regler. Kommunen skal i sin saksbehandling begrense motorferdsel i utmark til et minimum for å ivareta natur og fremme trivselen. Kommunen har plikt til å veilede søkere i regelverket og behandle alle søknader om dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag.

Kommunale retningslinjer

Kommunale retningslinjer er utarbeidet for å gi klare føringer for hvilke dispensasjoner som kan gis og for å sikre enhetlig og lik saksbehandling. Formålet med retningslinjene er å følge opp intensjonene i regelverket som gjelder for motorferdsel i utmark og vassdrag.

Motorferdsel i verneområder.

I områder som er vernet med hjemmel i naturmangfoldloven gjelder i tillegg verneforskriften som kan ha egne regler for motorferdsel i utmark. Fylkesmannen eller kommunen kan gi nærmere opplysninger om hvilke regler som gjelder innenfor det enkelte verneområde.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven har bestemmelser om bærekraftig bruk. Prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12, jf. § 7 har betydning for kommunens avgjørelser etter motorferdselregelverket, som retningslinjer for lovtolkning og ved skjønnsutøvelse.

Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan disse prinsippene er vurdert, jf. naturmangfoldloven § 7. For vedtak om tillatelse til motorferdsel i utmark eller på islagte vassdrag innebærer dette et krav til skriftlig begrunnelse. Det må fremgå av vedtaket hvordan forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 er vurdert ved den konkrete skjønnsutøvelsen.

På motorferdselområdet vil følgende miljørettslige prinsipper i naturmangfoldloven få direkte betydning: Kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning, kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode



1.1. Lovverket

Motorisert ferdsel i utmark reguleres av følgende regelverk:

- Lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (nasjonal forskrift)
- Forskrift om bruk av kommuners myndighet etter lov 10. juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag forbud mot helikopterskiing og liknende
- Forskrift om bruk av motorkjøretøy på barmark langs tradisjonelle ferdselsårer i Finnmark
- Forskrift om ferdsel med motorfartøy, Levanger kommune, Nord-Trøndelag

Veiledning og nærmere utdyping av regelverket finnes i tilhørende rundskriv:

- Rundskriv T-1/96 ”Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag”
- Rundskriv T-6/09 ”Om endringer i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag

Øvrige bestemmelser som har betydning for motorisert ferdsel i utmark og vassdrag:

- Vegtrafikkloven
- Forskrift om forbud mot bruk av beltemotorsykel (snøscooter) på offentlig veg
- Forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel
- Forskrift om bruk av personlig verneutstyr (hjelm) under kjøring med motorvogn (snøscooter)
- Lov om vassdrag og grunnvann (vannressursloven) § 16
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Bruk av vannscooter reguleres av:

- Lov om fritids- og småbåter (§40)

1.2 Virkeområde

Reglementet gjelder motorisert ferdsel i utmark og vassdrag som er søknadspliktig til kommunen, jfr. Motorferdselsloven med tilhørende forskrifter. I verneområder gjelder i tillegg verneforskriftenes regler for motorferdsel som er søknadspliktig til Fylkesmannen.

Med motorferdsel menes her bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes som utmark. Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil. Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer.

1.3 Forholdet til grunneier

Motorferdselloven innskrenker ikke adgangen til grunneier og bruker etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom. Den enkelte kan normalt nekte motorferdsel på sin eiendom. Grunneieren kan likevel ikke hindre redningstjeneste og lignende som skjer i henhold til nødrettsreglene, eller politimyndighetens motorferdsel hjemlet i den såkalte generalfullmakten

Det er en forutsetning at søker har innhentet nødvendige tillatelser fra berørte grunneiere før kommunen behandler en søknad om dispensasjon fra motorferdselloven.

1.4 Forholdet ovenfor reindriften

Feren reinbeitedistrikt (Gasken Lante Sitje) har store arealer i Levanger kommune. Distriktsgrensa følger jernbanen, og alt areal som ligger på østsiden av jernbanen i kommunen ligger innenfor grensene til reinbeitedistriktet. Feren reinbeitedistriktene er et helårsdistrikt. Reinbeitedistriktet bruker ulike områder i Levanger til ulik årstid. På våren samles og flyttes rein inn i kalvingsområdene. I dette tidsrommet og på forsommeren er reindriften ekstra sårbar for forstyrrelser.

- Reindriften kan sette begrensninger til motorisert ferdsel i utmark med hensyn til reindriften.
- Det skal henstilles i alle tillatelser at man skal ta hensyn til reindriften når det gis dispensasjon innenfor reinbeitedistriktet.

1.5 Forholdet til drikkevannskilder

Drikkevannsforskriftens forbud mot å forurense drikkevann retter seg mot alle.

- Kommune og eier av vannforsyningssystem kan sette begrensninger til motorisert ferdsel i utmark med hensyn til drikkevannskilder.
- Det skal henstilles i alle tillatelser at man skal ta drikkevannshensyn

1.6 Forholdet overfor beitedyr

Store deler av utmarka i Levanger blir benyttet som beiteområde. Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt, for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. I områder med beitedyr kan det settes begrensninger for motorisert ferdsel når dyr er på beite.

1.7 Kjøring som er direkte hjemlet i loven

Motorferdsel på barmark kan sette varige spor i naturen. Derfor er reglene for kjøring på barmark strengere enn på snødekt mark. Følgende kjøring er blant annet hjemlet i loven:

Kjøring for følgende formål er tillatt på barmark.

Politi, ambulanse og redningstjeneste. Offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste. Offentlig post- og teletjeneste. Nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder. Nødvendig person- og godstransport i jordbruks-, skogbruks og reindriftsnæring. Jakt, fangst, fiske og bærsanking regnes ikke som næring i denne forbindelse. Forsvarets øvelser, forflytninger og transporter. Anlegg og drift av veger og større anlegg. Transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort.

Kjøring for følgende formål er tillatt på snødekt mark:

Formål som tillates for barmarkstransport. Nødvendig transport for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg. Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter. Nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser etter oppdrag fra forskningsinstitusjon. Nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel. Transport i forbindelse med kommunalt organiserte akuttiltak for å redusere påkjørselsrisiko for elg og annet hjortevilt ved veg eller jernbane.

1.8 Delegasjon av myndighet

Myndighet etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag er av Kommunestyret i Levanger delegert til viltnemnda. Viltnemnda har delegert sin avgjørelsesmyndighet etter motorferdselloven til kommunaldirektøren, med unntak av § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag som ikke kan delegeres kommunal tjenestemann. Saker som krever politisk behandling blir forberedt av enhet Landbruk, miljø og arealforvaltning som legger saken frem for viltnemnda.

De fleste sakene etter nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag som ikke krever politisk behandling, behandles av servicetorget under veiledning og oppfølging av enhet Landbruk, miljø og arealforvaltning.

Vedtak kan påklages og skal behandles etter reglene i forvaltningsloven. Klagesaker sendes til enhet Landbruk, miljø og arealforvaltning som underinstans.

1.9 Generelle krav til søknaden

Kommunens skjema for søknad om dispensasjon etter motorferdsel i utmark skal benyttes.

Før søknad kan behandles må søknaden inneholde:

- Søkers navn, adresse og kontaktinformasjon (e-post og telefonnummer)
- Opplysninger om kjøretøytype (Snøscooter, terrengmotorsykkkel, beltegående kjøretøy etc.)
- Kart som beskriver tiltaket (kart over trasé, landing plass for helikopter etc.)
- Tidsrom/tidspunkt for kjøring, Nødvendig antall turer det søkes om skal oppgis.
- Beskrivelse av formål (hva som skal transporteres).
- Grunneiers tillatelse.
- Legeattest for transport av funksjonshemmede skal vedlegges søknaden.
- Søknader skal være kommunen i hende minst 3 uker før kjøring. Søknader som i henhold til gjeldende lovverk kan behandles administrativt vil normalt være behandlet innen 14 dager.



Levanger
kommune

Retningslinjer i henhold til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag

2. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6

§ 6. (tillatelser etter søknad).

Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven.

Tillatelse etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen. Kommunens vedtak kan påklages til fylkesmannen.

2.1 Bruk av motorfartøy.

Retningslinjer:

2.1 Bruk av motorfartøy.

Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i loven. For slike tillatelser som er hjemlet direkte i loven vises det til Forskrift om ferdsel med motorfartøy i Levanger kommune, Trøndelag.

All annen bruk av motorfartøy enn det som den lokale forskriften omfatter skal behandles som dispensasjonssøknad etter Motorferdselslovens § 6 og kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann.

2.2 Bruk av luftfartøy.

Dispensasjonen gjelder landing og start med luftfartøyer.

Retningslinjer:

2.2 Bruk av luftfartøy.

Tillatelse kan gis for helikoptertransport av byggematerialer i henhold til godkjent byggeløyve.

I hyttefelt kan helikopterselskap gis løyve (stående landingstillatelse) for transport av byggematerialer i henhold til godkjent byggeløyve i perioden 15.06 – 1.11. Tillatelsene kan gis for ett år.

For varig funksjonshemmede kan det gis landingstillatelser ved egen hytte (som egen hytte regnes også hytte eid av ektefelle/partner, samboer, egne barn, barnebarn og foreldre. Langtidsleiekontrakt / disponeringskontrakt behandles på samme måte som egen hytte).

Generelt for alle dispensasjoner for bruk av luftfartøy:

Helikoptertransport bør utføres på hverdager i perioden 08.00-17.00. Helikoptertransport skal unngås i perioden 01.04 – 14.06 på grunn av yngletid. Transport av materiell til normalt vedlikehold bør utføres vinterstid med snøscooter. Sårbare naturregistreringer og værforhold kan medføre ytterligere innskrenkninger. Det samme gjelder hensynet til vilt, rein og andre beitedyr.



3. Retningslinjer til forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag:

Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

§ 2. Motorkjøretøy kan på bar mark utenfor veg nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdselslovens § 4 første ledd,
- b) transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort, og transport ved jakt på villrein innenfor Hardangervidda villreinområde slik dette er avgrenset av Miljødirektoratet. Kjøring i nasjonalparken kan bare skje i samsvar med vernereglene for området, og utenfor bare for nødvendig transport etter sleper som tidligere er fastsatt av Direktoratet for statens skoger på statsgrunn og av kommunen/grunneiere på privat grunn,
- c) offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste,
- d) nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi,
- e) nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

Fylkesmannen kan – med unntak av formål nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd – begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder. Fylkesmannen kan delegere denne myndigheten til kommunestyret.

Fylkesmannen kan etter søknad eller av eget tiltak treffe vedtak om kjøreforholdet går inn under første ledd. Fylkesmannens vedtak kan påklages til Miljødirektoratet.

§ 2a. Elektriske sykler

Elektriske sykler kan brukes i utmark. Med elektriske sykler menes sykler som er utstyrt med elektrisk hjelpemotor med maksimal nominell effekt på høyst 0,25 kW hvor hjelpemotorens effekt reduseres gradvis og opphører når sykkelen oppnår en hastighet på 25 km/t, eller tidligere hvis syklisten slutter å trå. Det tillates at sykkelen har fremdrift kun ved motorkraft opp til 6 km/t.

Kommunen kan i forskrift bestemme at bruk av elektriske sykler som nevnt i første ledd likevel ikke er tillatt i bestemte områder eller på nærmere angitte strekninger eller traséer.

Retningslinjer:

3. Elektriske sykler.

§ 2a. El-sykler skal ikke benyttes innenfor verneområder, dersom vernebestemmelsene forbyr motorisert ferdsel.

§ 3. Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

- a) formål som nevnt i motorferdsellovens § 4 første ledd,
 - b) andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift,
 - c) transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg,
 - d) transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,
 - e) opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter,
 - f) nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon,
 - g) nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel, samt etter utvisning fra skogforvaltningen i Finnmark.
 - h) praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av fylkesmannen etter forslag fra kommunene.
 - i) transport i forbindelse med kommunalt organiserte akuttiltak for å redusere påkjørselsrisiko for elg og annet hjortevilt ved vei eller jernbane.
 - j) nødvendig søk etter skadet storvilt utenom ordinær jakt når søket foregår i regi av kommunen.
- Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.
- Bestemmelsene i § 2 tredje og fjerde ledd gjelder tilsvarende.

Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.

Bestemmelsene i § 2 tredje og fjerde ledd gjelder tilsvarende.

3.1 Retningslinjer til § 3.

Bruk av motorkjøretøy.

§ 3. 2. ledd. Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i bokstavene b-g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.

§ 3. 1. ledd bokstav d)

Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.

Motorkjøretøy kan nyttes på vinterføre til nødvendig transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.

Det forutsettes at kjøringen skal gis så lite omfang som mulig og være knyttet til en vanlig byggeperiode.

Det er en forutsetning at man har innhentet samtykke fra grunneier. Grunneier kan forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom jfr. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 10.

§ 3. 1 ledd bokstav e)

Opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.

Før kjøring finner sted skal navn på kjørere og kjennemerke på kjøretøy oversendes kommunen. Det er kun traseer som er forhåndsgodkjent av kommunen og grunneier som kan kjøres og prepareres som skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser.

§ 5. Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:

- a) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
 - transport mellom bilveg og hytte,
 - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,
 - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
 - transport av funksjonshemmede,
 - transport av ved,
 - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,
- b) funksjonshemmede,
- c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg,
- d) kjøring i utmarksnæring for fastboende,
- e) transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g,
- f) gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer dersom kommunen anviser slike.

Kommunen skal i tillatelser etter bokstav c kartfeste eller på annen entydig måte angi hvilken trasé som skal benyttes.

Kommunestyrets myndighet etter denne paragraf kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

3.2 Retningslinjer § 5.

Bruk av snøscooter.

§ 5 gjelder for bruk av snøscooter og etter skriftlig søknad. ATV med belter omfattes ikke av denne bestemmelsen. Kommunestyrets myndighet etter denne paragraf kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.

Ervervskjøring - Forskriftens § 5 første ledd, bokstav a)

Dagens ordning med ervervskjørere (leiekjøring) videreføres. Ervervskjøring skal fortrinnsvis gis til fastboende som kan ha kjøringen som binæring. Det kan være inntil 2 reservekjørere for hvert løyve. For lag og foreninger som gis løyve kan flere personer stå som kjørere. Personer som står oppført som reservekjører / kjørere skal på forhånd være godkjent av kommunen.

Funksjonshemmede – Forskriftens § 5 første ledd, bokstav b)

Tillatelse kan gis til varig funksjonshemmet som ikke kan gå distansen fram til egen/nærmeste families hytte (som nærmeste familie menes hytte eid av: ektefelle, samboer, egne barn, tanter/onkler, besteforeldre og oldeforeldre) eller dersom man har langtidskontrakter/disponeringskontrakt.

Kommunens skjema for legeattest skal benyttes.

Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er funksjonshemmet går ikke inn under bestemmelsen. Ledsager skal navngis i tillatelse og kan ikke føre skuter alene.

Overtredelse av motorferdselregelverket (inkludert kommunale retningslinjer) eller manglende bruk av løyvet, kan føre til at løyvet oppheves med øyeblikkelig virkning og overtredere kan bli nektet nytt løyve.

Transport av bagasje og uts. til hytte - Forskriftens § 5 første ledd, bokstav c)

Etter skriftlig søknad kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, som ligger minst 2,5 km i luftlinje fra brøytet bilveg.

For eiendommene Reinsjø statsallmenning og Frol bygdeallmenning er avstandskravet mellom brøytet bilveg og hytte minst 5 km i luftlinje.

Kjøretraseen skal være korteste veg og avmerket på kart vedlagt søknaden. Løyveinnehaver forplikter seg til å bistå nødetater etter henvendelse. Overtredelse av motorferdselsregelverket (inkludert kommunale retningslinjer) eller manglende bruk av løyvet, kan føre til at løyvet oppheves med øyeblikkelig virkning, og overtredere kan bli nektet nytt løyve. Innvilgede løyver gis en varighet på inntil 4 år.

Endringer vedtatt i kommunestyret sak 5/2024 den 14.2.2024

Utmarksnæring for fastboende - Forskriftens § 5 første ledd, bokstav d)

Bestemmelsen skal kun benyttes i forbindelse med drift av utleiehytter i fjellet. Det skal forelegges næringsoppgave ved søknad om dispensasjon og utleien skal ha næringsmessig betydning. Tillatelsen kan benyttes i forbindelse med nødvendig drift av utleiehytte, herunder transport av ved, gass og nødvendig utstyr til hytta. Det gis inntil 5 turer hver sesong. Tillatelsen kan gis for inntil 4 år. Departementet regner det som sannsynlig at denne bestemmelsen vil få liten praktisk betydning etter vedtakelsen av ny § 5a og vil ved senere revisjon foreslå denne opphevet.

Transport av ved - Forskriftens § 5. første ledd, bokstav e)

Bestemmelsen skal benyttes i forbindelse med transport av ved hogd på annens eiendom. Transportrute skal være kortest mulig strekning fra vedteig til vei. Vedteig og transportrute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden.

Det kan gis inntil 3 dagers kjøring. Kjøringen skal foregå innenfor en periode på inntil tre uker. Hogstbevis eller påtegning fra grunneier må følge søknaden. Slike dispensasjoner gis ikke for påskeuka

Gruppeturer - Forskriftens § 5. første ledd, bokstav f)

Kan gis til helse og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner som har som hovedmål å hjelpe andre mennesker, for eksempel. Røde Kors, Lions, Rotary o.l. Kan kun gis til en gruppetur av gangen. Kan kun gis til turer til bestemte mål (allmenne turmål eller arrangement). Rekreasjonskjøring avslås (for eksempel rein kjøretur eller topptur)

Tillatelse til bruk av motorkjøretøy for utmarksnæring § 5a

§5a Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.

Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei.

3.3 Retningslinjer § 5a:

Det er etter § 5a første ledd kun transport av «materiell og utstyr» som kan tillates. Det innebærer at det ikke er åpning for å gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med utmarksnæring som baserer seg på transport av personer.

Såkalt snøskuttersafari er dermed ikke hjemmel til å gi tillatelse til etter denne bestemmelsen.

Tillatelse kan kun gis til kjøring av materiell og utstyr innen ren næringsmessig virksomhet registrert i enhetsregisteret, salg og videreforedling av betyding.

Transporten må være strengt tatt nødvendig på grunn av vekt, størrelse, omfang, avstand og liknende. Det skal ikke gis tillatelse til transport og utstyr dersom transportbehovet er av så lite omfang at det lett kan løses uten motorisert transport.

Tillatelse på barmark kun gis for transport langs traktorvei. (klasse 7 eller 8)

Tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser og for utkjøring av åte og åtebuer § 5b.

§ 5b Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser og for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv.

3.4 Retningslinjer § 5b:

§5b gjelder bare for bruk av snøscooter og etter skriftlig søknad. ATV med belter omfattes ikke av denne bestemmelsen. Dispensasjon kan gis for utkjøring og tilsyn med jervebåser og for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med lisensfelling av jerv. Jervebåsene skal være godkjent av fylkesmannen. Kjørerute, antall turer, avgrensning av tidsrom og kjørebok skal forutsettes i vedtaket. Det skal føres logg som kan vises frem ved kontroll.

Transport ved særlige behov som ikke knytter seg til turkjøring og ikke kan dekkes på annen måte § 6.

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

3.5 Retningslinjer § 6:

Snøscooter.

Bestemmelsen skal bare brukes ved særlige behov for transport. Eksempel på transport med snøscooter kan være: Handicaparrangement og arrangement for pensjonister arrangert av lag og foreninger. Oppkjøring av skiløyper ut over §3e, beredskapskjøring for Røde Kors m.v.

Barmarkskjøring.

Bestemmelsen skal bare brukes ved særlige behov for transport.

Eksempler på transport kan være: Transport i samsvar med godkjent byggeløyve. Tillatelse gis etter behov for et begrenset tidsrom/turer. Transport i forbindelse med normalt vedlikehold må gjennomføres vinterstid med snøscooter. Transport for varig funksjonshemmede mellom veg og egen hytte, når transporten kan skje etter egnet trase.

Søknader skal vurderes strengt. Avstanden skal ikke overstige 1 km i luftlinje, såfremt transporten ikke kan foregå etter traktorveg eller annen egnet trase. Kjøretøy som kan benyttes er 4- eller 6 hjuls terrengmotorsykkkel, eventuelt kjøretøy som kan sannsynliggjøres vil gi mindre kjøreskader.

Det skal normalt ikke gis tillatelse til barmarkskjøring i naturreservat.

§ 7. For tillatelse etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Tillatelsen kan tidsbegrenses. Tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn. Kommunens vedtak etter § 5, § 5a, § 5b og § 6 kan påklages til fylkesmannen. Kommunene skal rapportere behandlingen av saker etter § 5, § 5a, § 5b og § 6. Klima- og miljødepartementet fastsetter rapporteringsform. Rapporteringsplikten kan utvides til også å gjelde andre forhold vedrørende motorferdsel.

§ 8. I avgrensede områder med viktige fiskevann som ligger mer enn 5 km fra brøytet veg, og som har liten befolkning og ligger utenom hyttegrender og sårbare naturvern-, friluft- eller viltområder, kan Miljødirektoratet åpne mulighet i enkelte deler av landet for bruk av snøscooter. I slike områder kan fylkesmannen legge ut løyper for kjøring med snøscooter etter forslag fra kommunen. Fylkesmannen kan fastsette vilkår for bruken av løypene.

Generelt for alle dispensasjoner gitt etter forskriftens §§ 5, 5a og 6

3.6 Generelt for alle retningslinjer §§ 5, 5a og 6:

For dispensasjon gitt av kommunen til kjøring i henhold til forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag gjelder følgende **kjøretider**:

- Tillatelsen gjelder alle hverdager (24 timer)
- Lørdag, søndag og helligdager i tidsrommet kl. 06:00 - 10:00 og 16:00 - 20:00
- Det gis anledning til utvidet ervervskjøring «palmelørdag» i tidsrommet kl. 06:00 - 20:00.
- **Transport for funksjonshemmede § 5. 1 ledd bokstav b)** alle hverdager (24 timer) utvidet lørdag, søndag og helligdager 06:00 – 12:00 og 16:00 – 20:00.
- På våren tillates normalt ikke kjøring etter 30/4
- Det gis normalt ikke dispensasjon for kjøring med snøscooter innenfor det som defineres som kalvingsland (se Nibio- Kilden- Reindrift) etter 15. april eller 2. påskedag, for de årene påska avsluttes senere.
- Kjøretidene og retningslinjene til disse gjelder ikke for kjøring som er direkte hjemlet i loven, deriblant løypekjøring.