

E6 Kvithammar - Åsen

Prosjektorientering – 04.02.2026

Prosjektsjef Lars Erik Moe



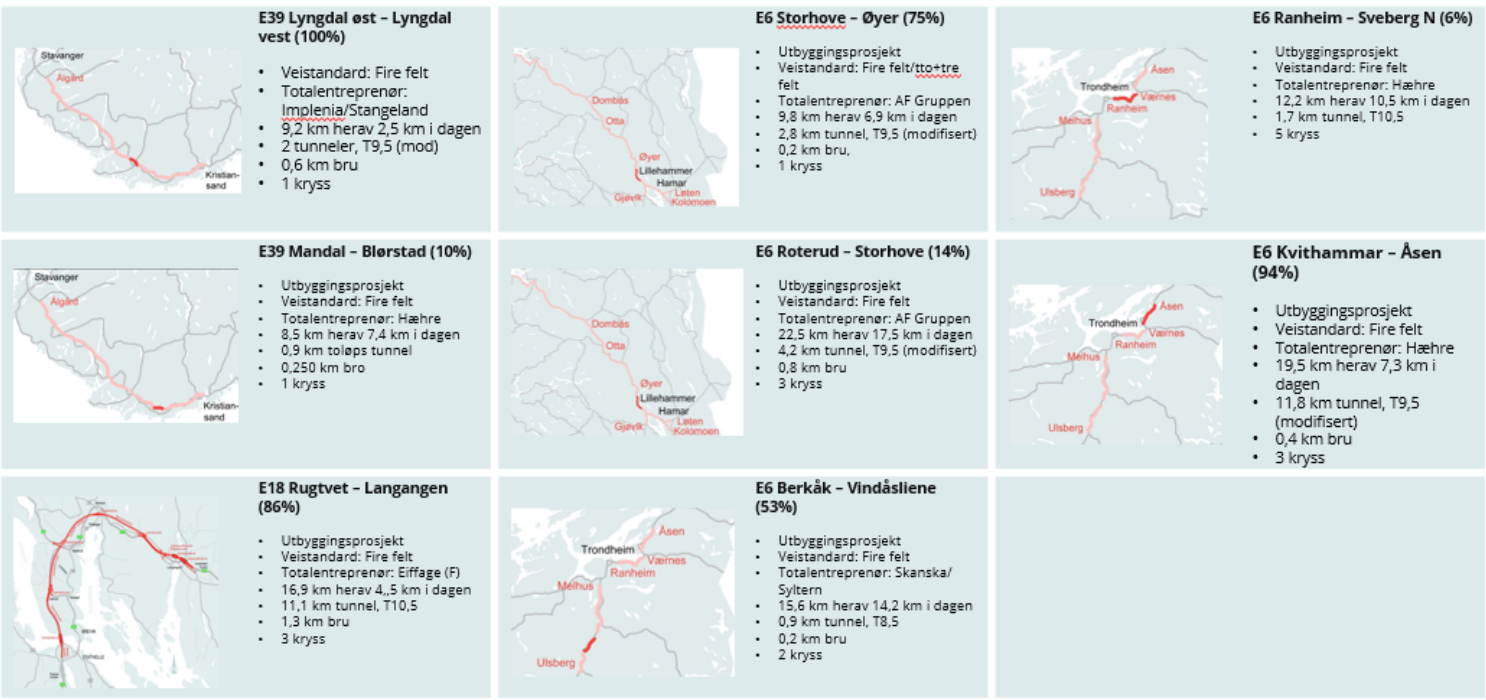
AGENDA

- Kort om prosjektet
- Status/framdrift
- Gjenstående aktiviteter
- Dronebilder
- Befaring

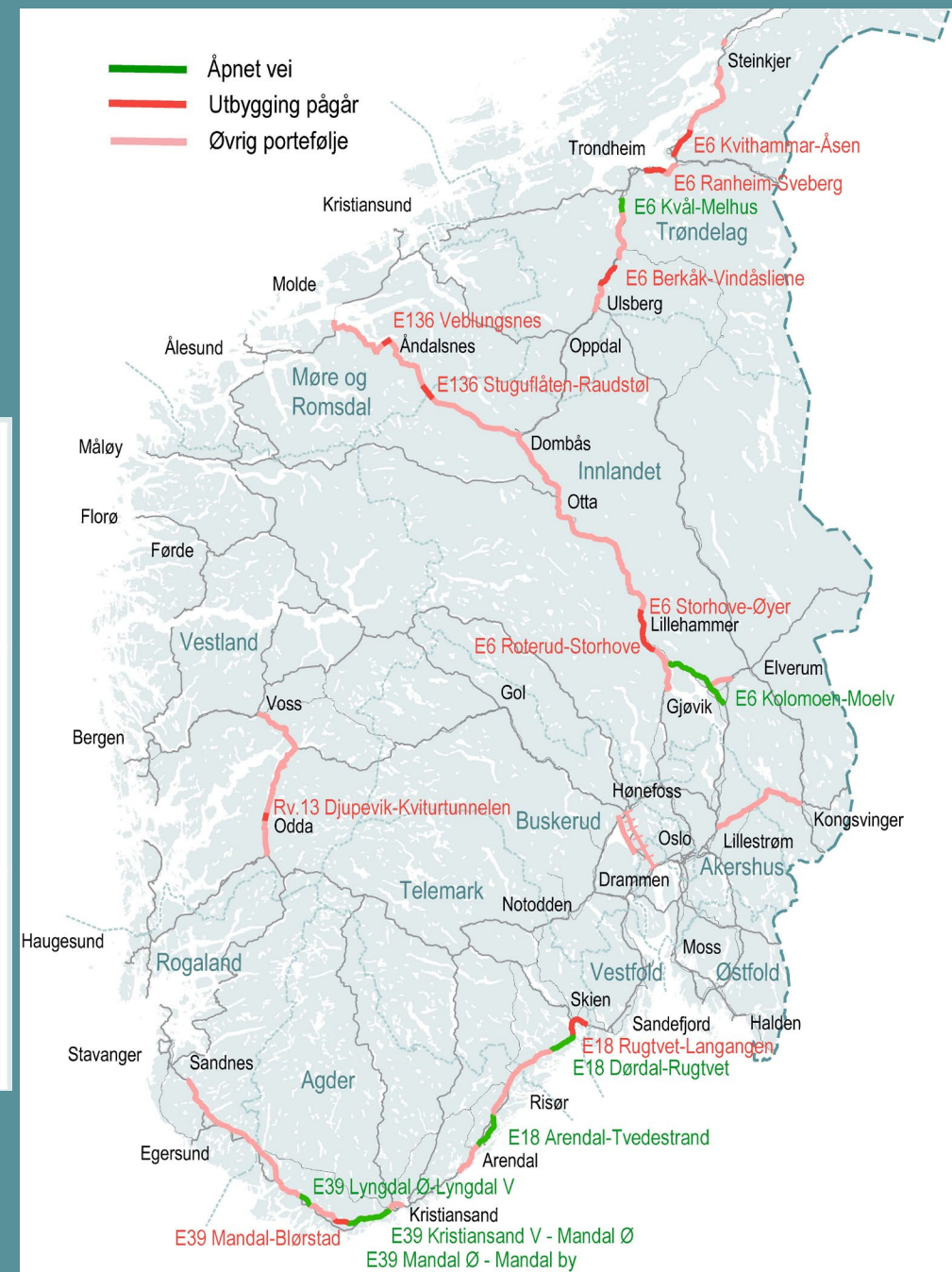


Foto: Hæhre

Nye Veier AS - portefølje



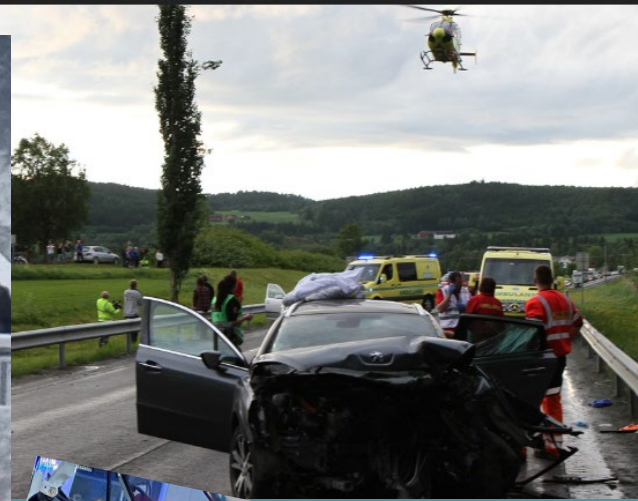
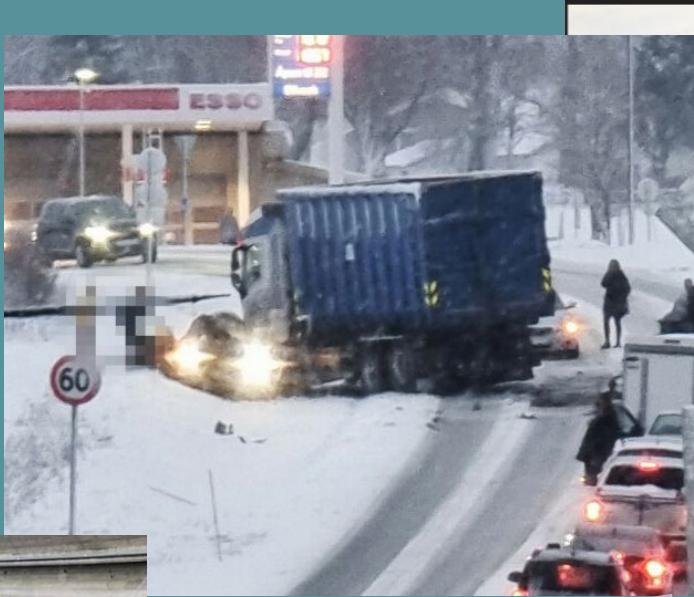
Årlig bevilgning 6,7 MRD + andel bompenger



E6 Kvithammar - Åsen

- 19 km motorvei – 4 felt / 110 km/t
- Nest største prosjektet i NV`s portefølje
- Kostnadsramme: 10.318 Mrd. (2025) eks. mva. (12.898 inkl. mva)
- Styringsramme: 7.369 Mrd. (2025) eks. mva. (9.211 inkl. mva)
- Ca. 2,5 mill. arbeidstimer totalt pt.
- Byggetid 5,5 år (kontraktfrist 01.07.2027)





E6 Kvithammar – Åsen

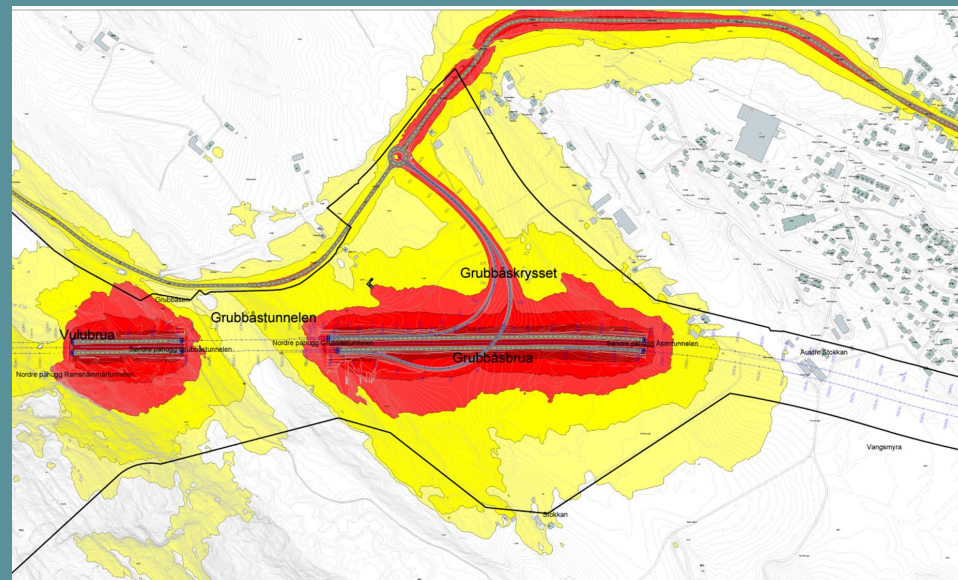
Status pt:

- 97% av kontraktsarbeidet (TE) ferdigstilt.
- Det «grønneste» prosjektet i NV`s portefølje
(Kostnad, tid, kvalitet, risikostyring, personsikkerhet, omdømme..)
- Ca. 2,3 mill. arbeidstimer totalt pt.
- Månedlig produksjon ca. 15 - 80 mill. eks. mva.
- Kun 1 stk. H1/H2-hendelser siste 12 mnd. (500.000 arb. timer)
- Ingen M1/M2-hendelser siden juli 2024
- 79% av midlertidig beslaglagt dyrkajord er allerede tilbakeført.
- Permanente støytiltak: 85% ferdigstilt
- Forventet vegåpning: Q4 2026.



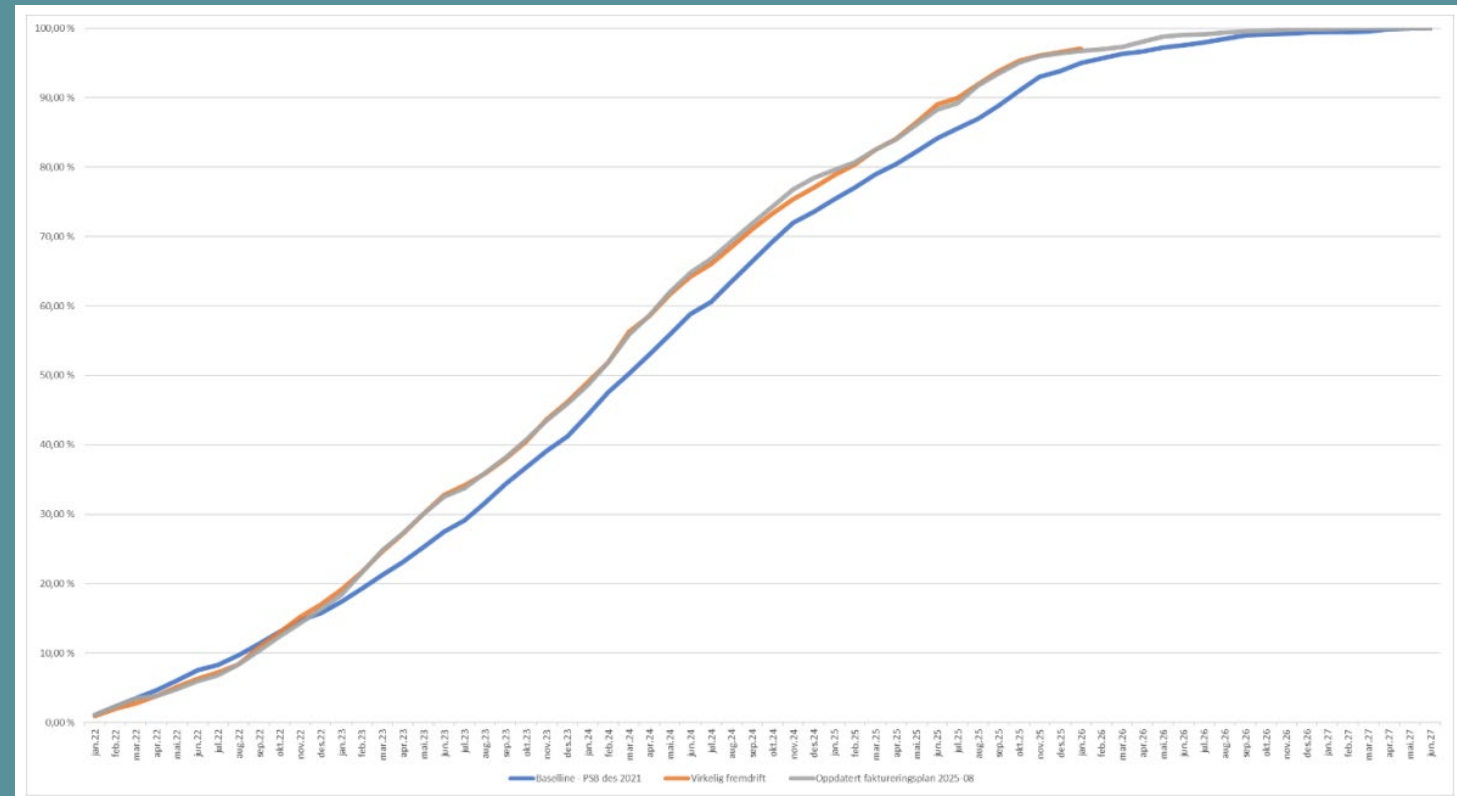
Status permanente støytiltak

- **Tiltaksomfang:** Fasadetiltak på 49 boliger (innendørs støy)
Lokale skjermtiltak, 37 tilfeller (utendørs støy)
- **Støyentreprise 1 – Lag Entreprenør AS**
 - 20 enheter.
 - 19 av 20 enheter ferdigstilt. Endelig ferdigstillelse denne uken.
- **Støyentreprise 2 – Strand Fasade AS**
 - 35 enheter.
 - Avtale inngått med samtlige.
 - 19 ferdigstilt, 9 pågår, 7 ikke oppstartet.
 - Endelig ferdigstillelse mars 2026.



Kostnad og framdriftsutvikling

- Styringsramme: 7.369 MRD (2025-prisnivå)
- Oppr. STR. 6.417 MRD (Q3 2021)
5,0 % usikkerhetsavsetning – (336 mill. i Q3 2021)



Kontrakt, entreprenør og rådgivere

Kontrakt med integrert samhandling inngått med Hæhre Entreprenør AS, mai 2019.
Kontraktsforhandlinger oktober 2021 – konkretisering nov-des 2021

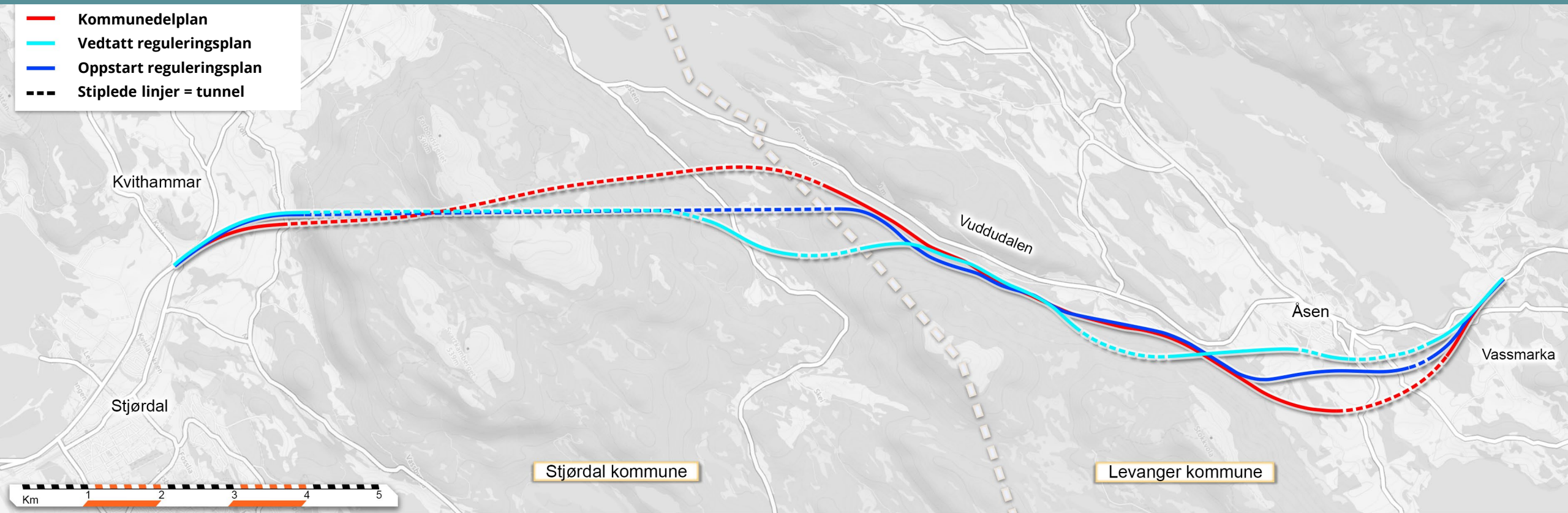
Kontrakt for utførelsesfase (totalentreprise) inngått 17.12.2021.

- Samlet fastpris på knappe 5,6 mrd. NOK (Q3-2021) ekskl. mva. (7,0 mrd. inkl. mva).
- Den gang - største kontrakt for både NV og Hæhre.



E6 Kvithammar-Åsen

KDP → konkurransegrunnlag → reguleringsplan



E6 Kvithammar-Åsen

Områder med spesielt utfordrende grunnforhold

Kvikkleire;

- Områdestabilitet
- Lokal stabilitet
- Sikring av raviner og vassdrag
- Optimalisert linje
- Optimalisert påhugg

Svakhetssone/dypforvitring og kvikkleire:

- Optimalisert og flyttet linje fra tunnel til dagsone
- Setningsproblematikk

Kvikkleire og høyt poretrykk:

- Stabilitet
- Setninger
- Nærføring til kritisk vassdrag
- Linje lagt i ny fjelltunnel

Kvikkleire og bergoverdekning

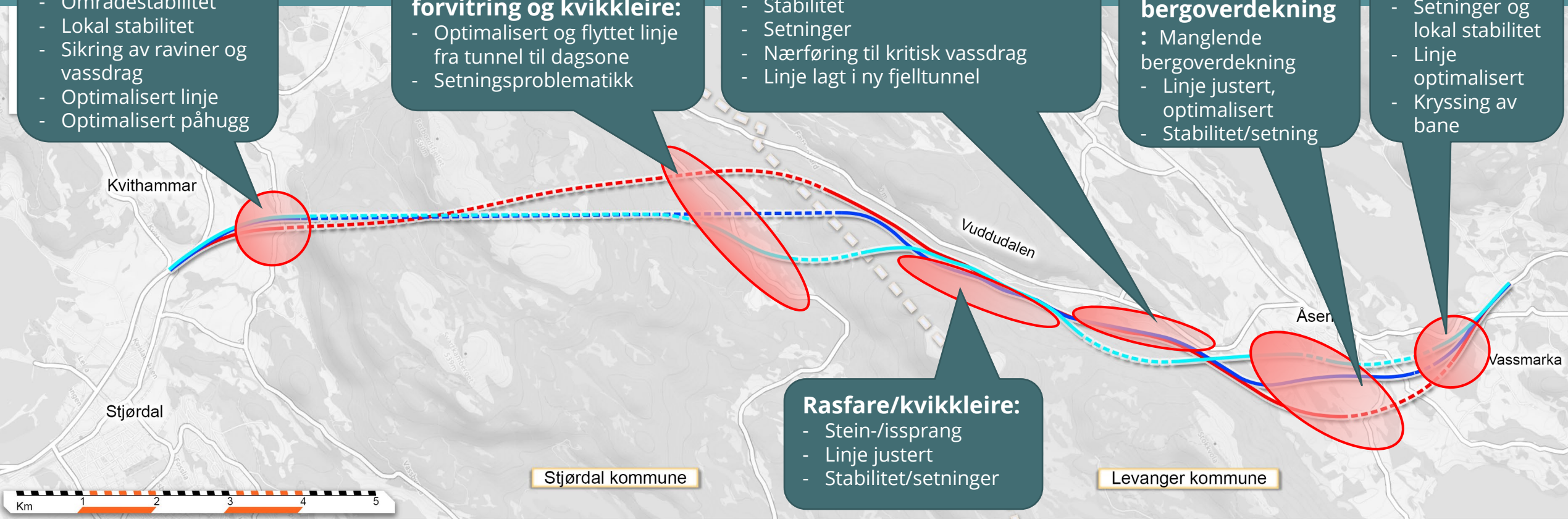
- Manglende bergoverdekning
- Linje justert, optimalisert
- Stabilitet/setning

Kvikkleire:

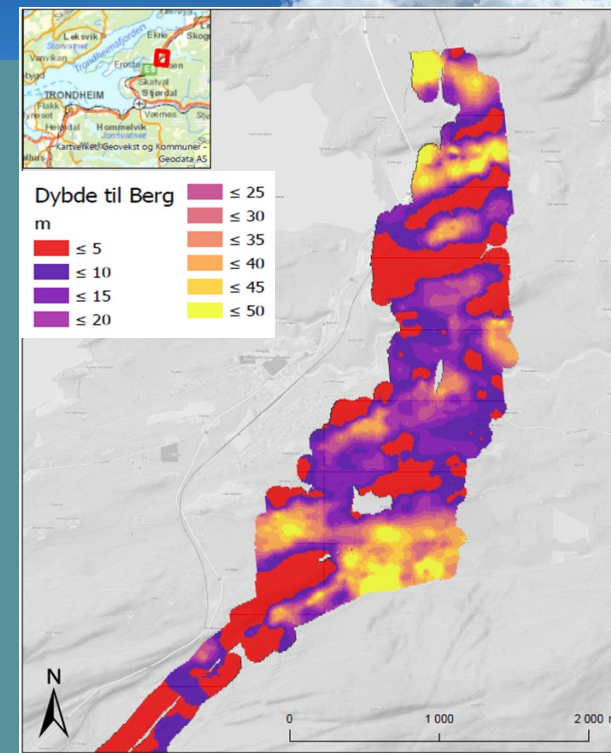
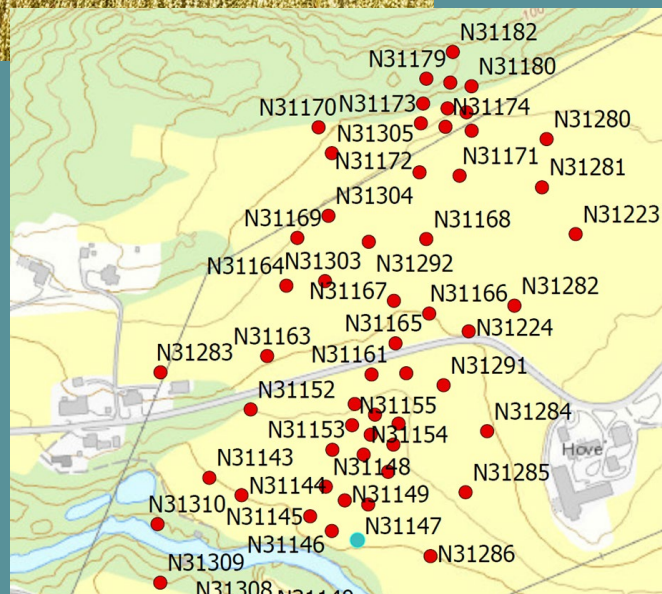
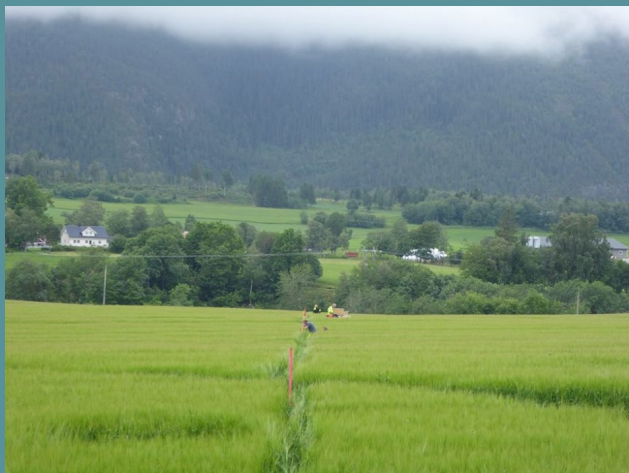
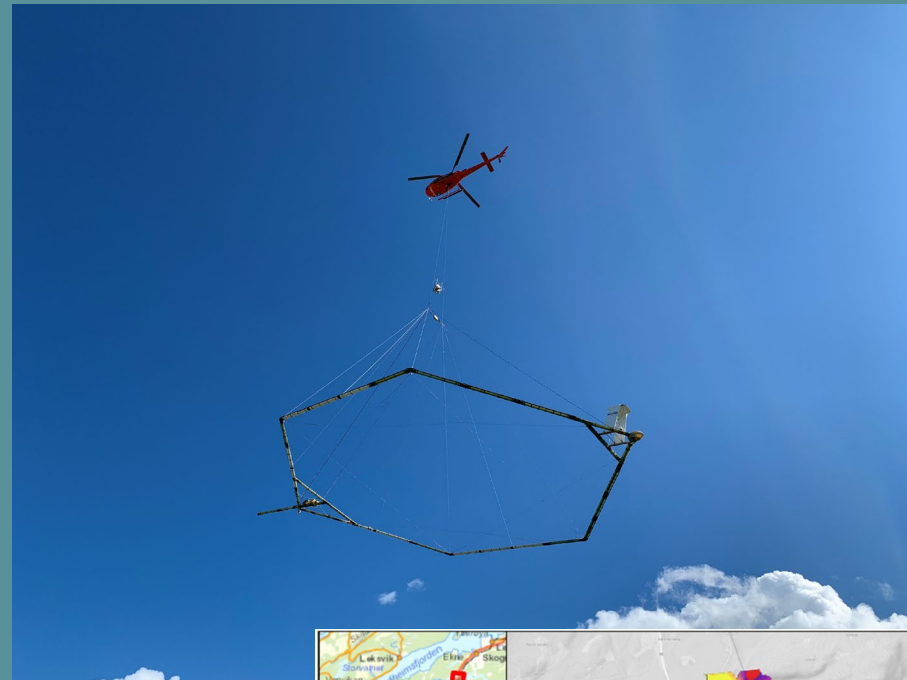
- Setninger og lokal stabilitet
- Linje optimalisert
- Kryssing av bane

Rasfare/kvikkleire:

- Stein-/issprang
- Linje justert
- Stabilitet/setninger



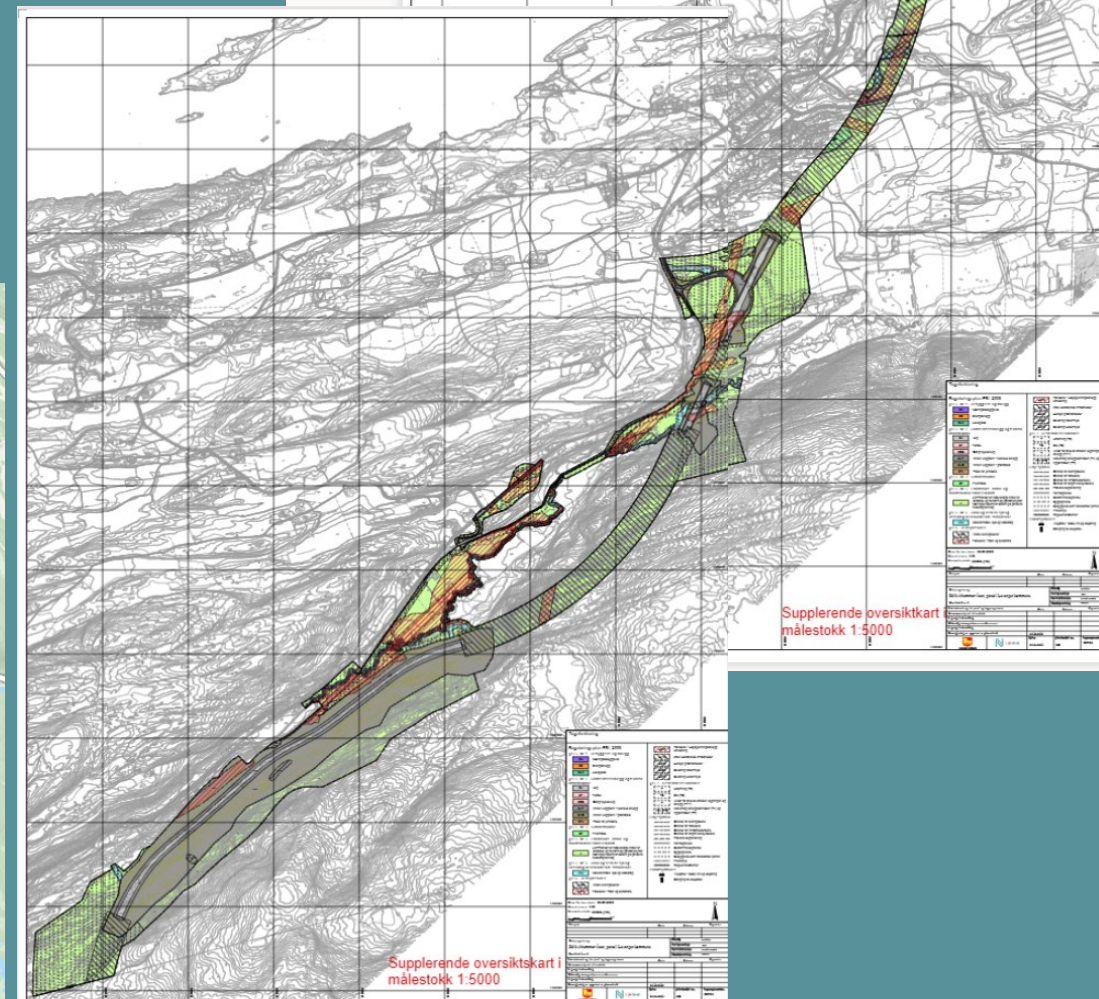
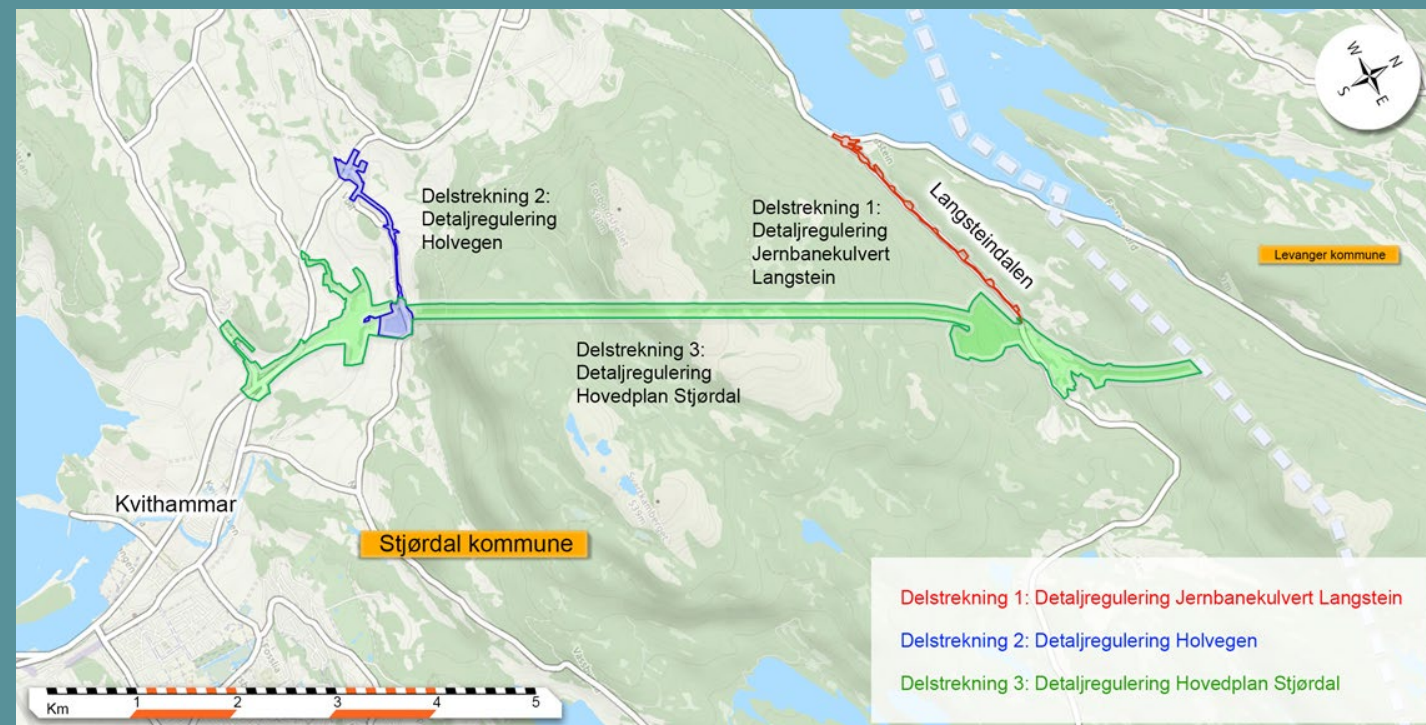
Grunnundersøkelser



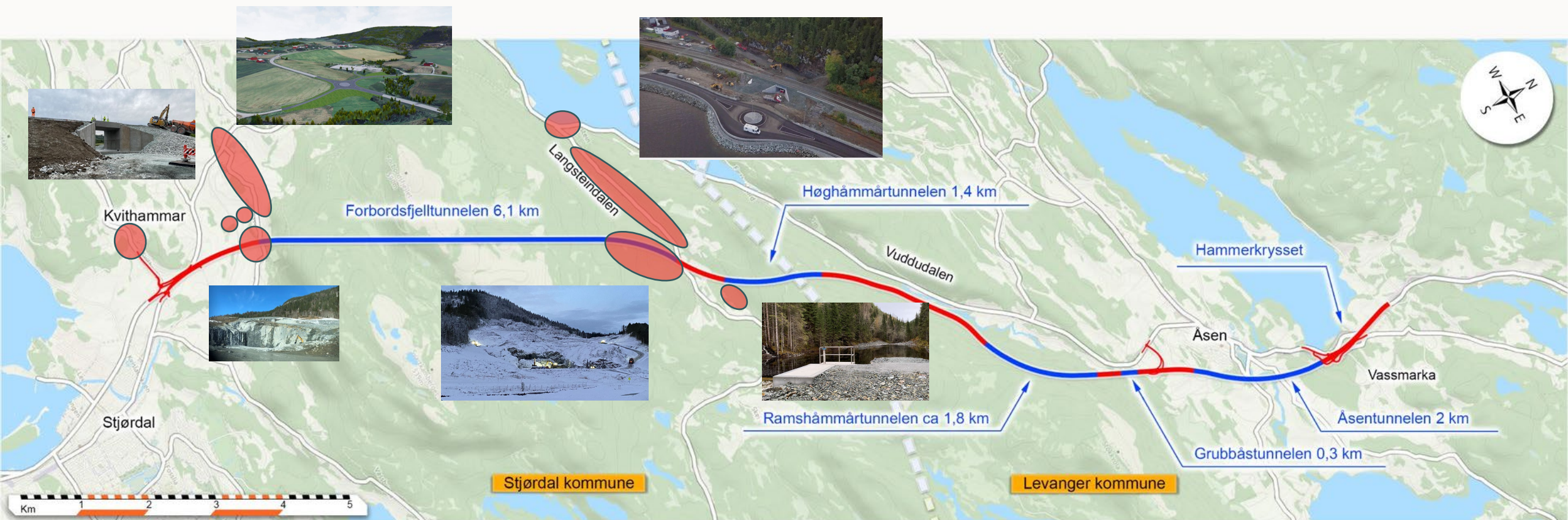
Oversiktskart



Reguleringsplaner i to kommuner



Forberedende arbeider i samhandlingsfase



Byggestartmarkering 23.02.22



Geologi og tunneldriving

- All tunneldriving er ferdigstilt (drøyt 23 km tunnel)
- Drivetid - februar 2022 – august 2024
- 3 tunnelrigger - døgnekstrem drift
- 4787 salver / 913.000 bormeter / 2,1 mill. fm³
- Primært bergklasse I og II
- 117 injeksjonsskjermer
- Bergkvalitet egnet til vegbyggingsmateriale
- Nabovarsling.no + nyhetsoppdateringer FB



Tunneletterarbeid

- Bunnrensk
- Legging av infrastruktur
- Oppbygging av veikropp
- Innredning inkl. sikring mot vann og frost
- Elektro



Konstruksjon



- 37 konstruksjoner
- 27 til 3. partsgodkjenning i Vegdirektoratet

Veg i dagen

- Sprengt 807 salver, tilsv. 914 300 fm³
- 750 km kalk-/sementpæler
- 700 km vertikaldrenering

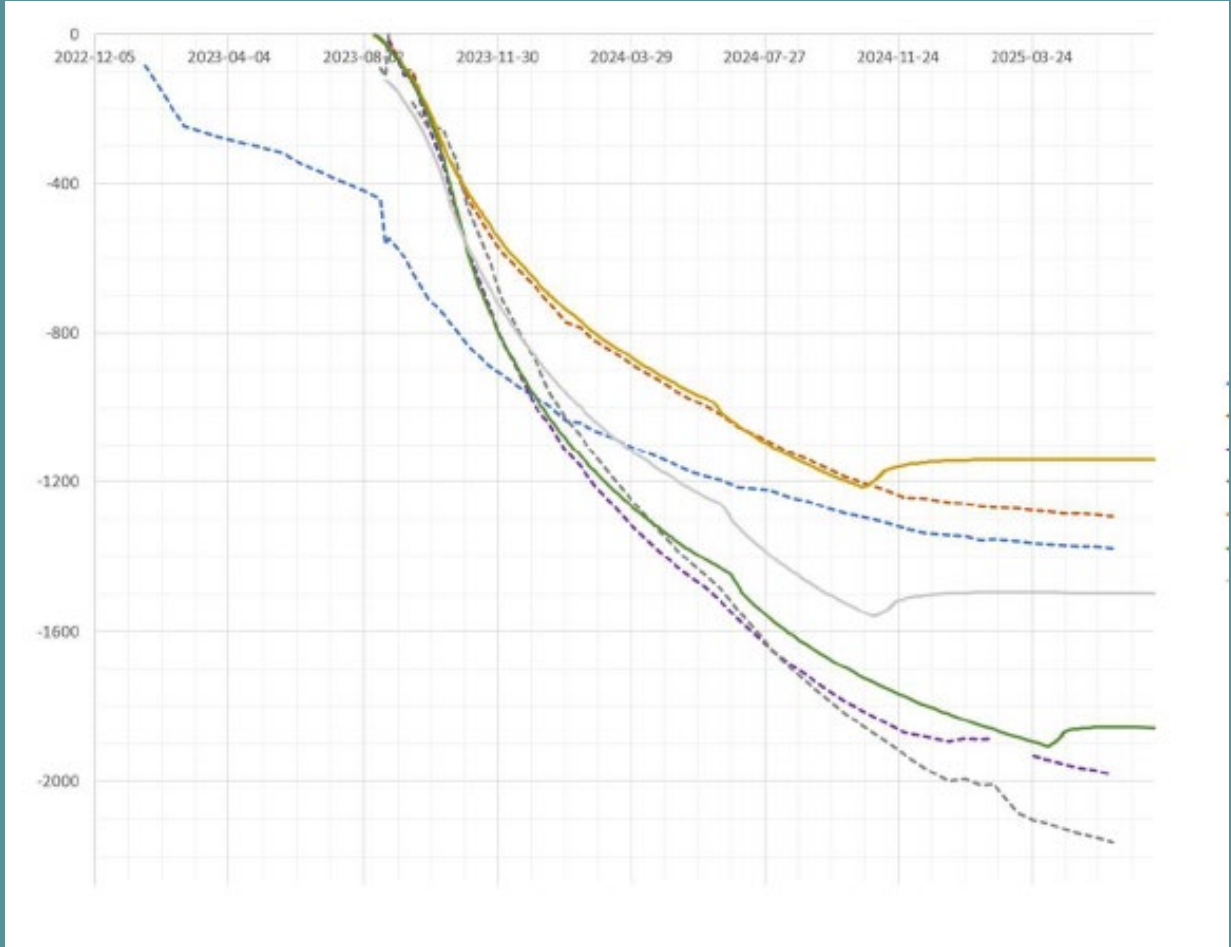


Forbelastning



Forventet belastningsperiode 6 -18 mnd.

Setningsutvikling Vassmarka

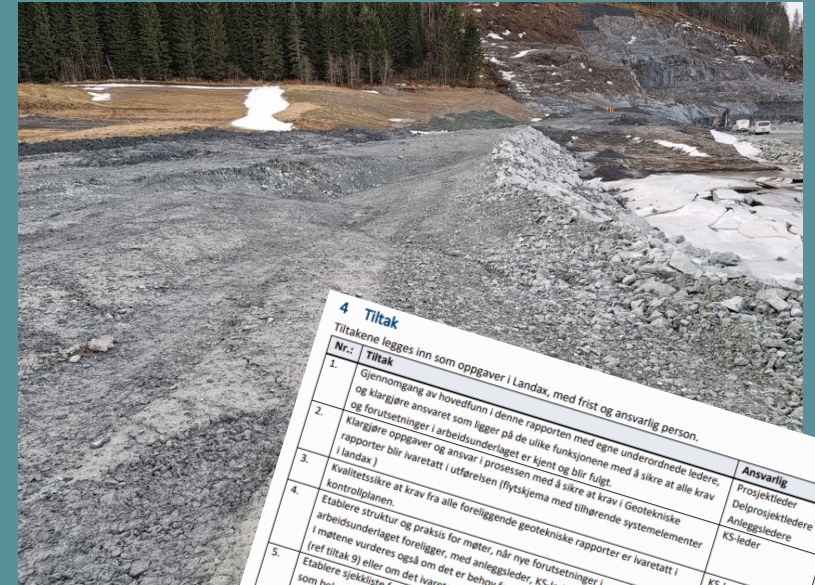


Krav N200: maks 400 mm i løpet av 20 år

Raset i Åsen – fokus på midlertidige anleggsfaser!

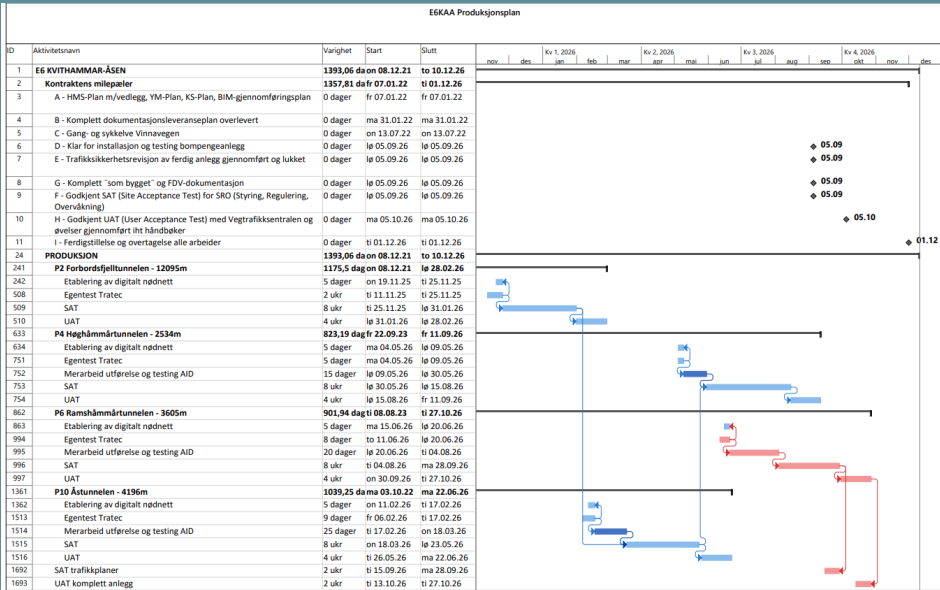
Her går skredet i Levanger

Kai Evjen kjørte langs Nesvatnet i Levanger akkurat i det kvikkleira begynte å røre på seg.



4 Tiltak			
Tiltakene legges inn som oppgaver i Landax, med frist og ansvarlig person.			
Nr.:	Tiltak	Ansvarlig	Frist
1.	Gjennomgang av hovedfunn i denne rapporten med egne underordnede ledere, og klargjøre ansvaret som ligger på de ulike funksjonene med å sikre at alle krav og forutsetninger i arbeidsunderlaget er kjent og blir fulgt.	Prosjektleder	Mars 2023
2.	Klartgjøre oppgaver og ansvar i prosessen med å sikre at alle krav (i Landax) blir ivare tatt i utførelsen (flytskjema med tilhørende systemelementer)	Delprosjektledere	Mars 2023
3.	Kvalitetssikre at krav fra alle foreliggende geotekniske rapporter er ivare tatt i kontrollplanen.	KS-leder	Mars 2023
4.	Etablere struktur og praksis for møter, når nye forutsetninger i arbeidsunderlaget foreligger, med anleggsleder, KS-leder og rådgiver geoteknikk (ref tiltak 9) eller om det er behov for utvidet geoteknisk gjennomgang i møtene vurderes også om det er behov for utvidet geoteknisk gjennomgang (ref tiltak 5) eller om det iverksettes tilstrekkelig gjennomgang i tiltak 5 og 6.	KS-leder	Mars 2023
5.	Etablere sjekkliste for grave- og fyllingsarbeider (også for midlertidige arbeider), som bekrefter arbeidsunderlag og ivaretaelse i utførelsen. Utførende personell legges som deltagere og signerer i sjekklisten i Landax.	KS-leder	Mars 2023
6.	Implementere bruk av sjekkliste i tiltak 5.	KS-leder	Mars 2023
7.	Definere skriftlig hvilken oppfølging geoteknisk rådgiver skal ha under utførelsen, og på hvilken måte de skal bidra i kvalitetssikringen. Dette for å sikre at forventninger er avstemt.	Anleggsleder	Des 2022
8.	Presisere at status på geotekniske rapporter skal fremkomme av revisjonsfelt i rapporten. Arbeidsunderlag distribueres ikke dersom geoteknisk rapporter ikke har vært behandlet av uavhengig kontrollør. fremkommer i møtereferater fra leveransemøtene som skjer i forkant av hver leveranse.	Prosjekteringsleder	Mars 2022
9.	Implemere geoteknikk som fast tema på lagsmøter med maskinførere, anleggsledelse, HMS/KS – legges til rette for involvering med spørsmål og innspill fra utførende mannskap.	Prosjekteringsleder	Juni 2023
10.	Gjennomføre utvidet gjennomgang på lagsmøter med maskinførere, (ref tiltak 4).	Delprosjektleder	Sept 2022
11.	Sammenholde regelmessige dronescan med modell, som et supplement til befaringer og øvrige tiltak i KS-prosessen.	Delprosjektleder	Mars 2023
12.	Det er utarbeidet en egen geoteknisk rapport med tiltak for å gjenoppta bruken av deponiet på en sikker måte.	NGI v/geotekniker og anleggsledelse	Mars 2023
13.	Evaluerer gjennomføring og effekten av tiltakene, herunder vurdere om forbedringene også er dekkende for organisatoriske faktorer som nevnt nederst i kapittel 3.1.	Geoteknikker	Sept 2022
14.	Vurdere behov for å implementere de ovenstående tiltakene i Høhre entreprenørs sentrale system.	Prosjekteringsleder	Høst 2022
		HMSK-leder	Juni 2023
		HMSK-leder	Juni 2023

Egentest, SAT, UAT, sikkerhetsgodkjenning....



Kompenserende miljøtiltak



Andre sluttaktiviteter

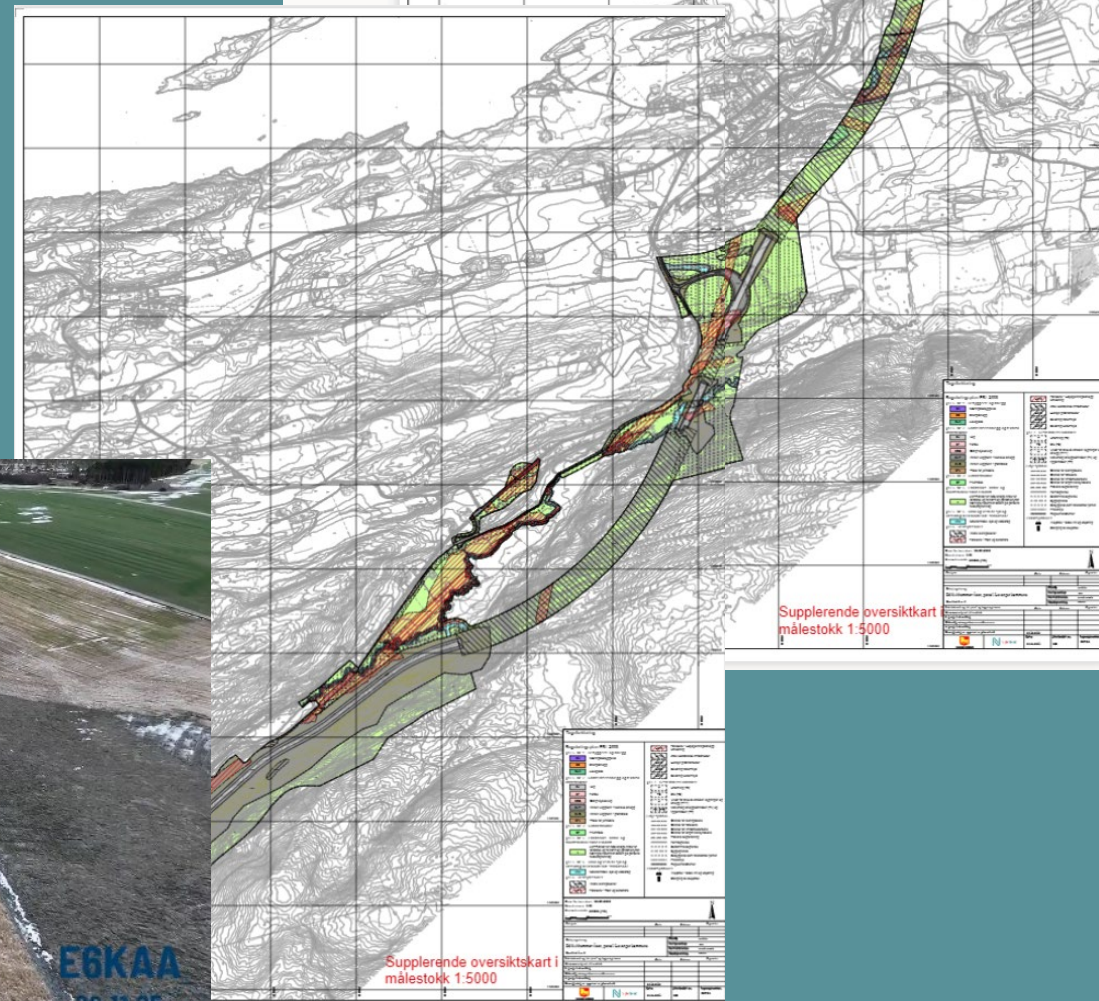
- Etablering/testing av bomstasjoner
- Etablering/testing av nødnett
- Ny driftskontrakt Trøndelag
- Opplæring driftspersonell
- Opplæring nødetater / beredskapsøvelse(r)
- Dokumentasjon (FKB, NVDB, modell, sluttrapporter, FDV..)
- Fysisk sluttkontroll
- Overtakelse – overlevering



Arrangement

- Tunnelløp – «Forbordsfjellet gjennom» – 19.4
- Sykkelritt – NM tempo for Masters – 27.6
- Tunnelmarsj – Åstunnelen – august?
- Vegåpning – Q4 26

Revisjon av reguleringsplan



3.-part inn i anleggsområde



Læringsark 3. part inn på anlegg
RUH nr. Synergi: #106694, 107387, 107916, 107918

Hendelse:
Flere hendelser der 3. part semitrailere har talt seg inn på anlegget når prosjektet er i sluttfasen.
Ved den ene hendelsen kolliderte en semitrailer med en ansatt som arbeidet fra personløfter i tunnel.

Utløsende årsak:
Det er ikke fysisk sperring som hindrer gjennomkjøring fra åpen E39 til anlegg.

Bakenforliggende årsak:
• GPS-systemet viser åpen veg gjennom anlegget.
• Anleggs-skilt, siltkaner og pågående anleggsarbeid er ikke tilstrekkelig til at sjåfører forstår at veg strengt for allmenn ferdsel.

Konsekvens:
3. part inn på anlegget. Hendelsen der semitrailer kolliderte med personløfter resulterte i alvorlige personskader.

Korrigerende tiltak:
Det ble satt opp fysisk sperring (bom som må ringes opp ved passering) ved påkoblingspunktet mellom E39 og anlegg.

Læringspunkter
✓ Vi må anta at det er GPS-systemer som viser åpen veg gjennom anlegget, samt at det er sjåfører som kjører blindt etter GPS.
✓ Skiltning til anlegg fra åpen veg må stenges med fysisk sperring som bom eller port.
✓ Stilling og siltkaner er ikke tilstrekkelig.
✓ Det bør være fysiske siltkaner eller andre fysiske tiltak i vegbanen inne på anlegget dersom det er sannsynlig at 3. part kan ta seg inn på anlegget.
✓ Opplevelsen av ferdig veg (asfalt, vegmerking, permanente skilt) i kombinasjon med lite anleggsarbeid øker sannsynligheten for at 3. part tar seg inn på anlegget.
✓ Arbeidsvarslingsplaner må alltid følges. Hvis arbeid krever at skilt eller barrierer fjernes, må andre tiltak settes inn for å opprettholde deres funksjon. Om nødvendig må varslingsplanen oppdateres.
✓ Testing av permanente skilt kan virke forvirrende. Permanente skilt bør kunne settes i en egen modus når testing ikke pågår, for eksempel ved å vise lave fartsgrenser eller et rødt kryss. Dette behovet bør avklares tidlig i prosjektfasen.
✓ Det bør suppleres med anleggs-skilt under permanente skilt som er under testing. For eksempel et «testing pågår» eller et «30km/h»-skilt påmontert under det permanente skillet.
✓ Om mulig bør permanente skilt være dekket til i anleggsfasen.

Dato: 05.05.25
Sted: E39 Lyngdal vest - Lyngdal øst

Joint Venture
STANGELAND

Besøk / erfaringsdeling

- Kommuner (Levanger, Verdal og Stjørdal)
- Samferdselsdepartementet
- Finansdepartementet
- Sintef
- Statens vegvesen
- Statnett
- Fylkeskommunen
- Faggrupper (internt/eksternt)
- Politikere
- Rådgivere
- Kartverket
- BaneNOR
- Statsbygg
- Vegtrafikksentralen
- Fellesforbundet
- Entreprenører
- Singapore
- Tunneldagene 2024
- Trafikvirket



Statens vegvesen besøker E6 Kvithamar – Åsen

I dag hadde vi stor fint besøk av Statens vegvesens prosjektgruppe som jobber med to SVV-prosjekter: E6 Helgeland v/prosjektleder Bård Nyland og E6 Salten v/prosjektleder Steinar Livik.. [Lars Erik Moe](#) delte av sin erfaring fra vårt eget Nye Veier-prosjekt. Vi gleder oss over å være del av en sektor hvor vi lærer av hverandre – og spiller hverandre gode.

Tidligere på dagen hadde vi også med oss en journalist fra Trønder-Avisa på befaring. I prosjektets hjerte, i Langsteindalen, fortalte [Øystein Wiggen](#) om status for de fem tunellene. Vi ga også noen hint om svært god fremdrift i prosjektet, uten å bekrefte noe. Historien er et godt eksempel på hvordan Nye Veier har involvert totalentreprenør i tidligfase, og kommet frem til løsninger som reduserer påvirkning på tredjepart i anleggsfasen.

Kan for øvrig melde om svært trivelig lunsj på brakkeriggen med resten av gjengen i prosjektet.





P01

E6KAA
22.10.25



P01

E6KAA
22.10.25



P01

E6KAA
22.10.25

HÆHRE

ZENITH
SURVEY

P03

E6KAA
22.10.25



P03

E6KAA
22.10.25

HÆHRE

P05





P05

E6KAA
21.10.25

HÆHRE

ZENITH
SURVEY

P05

E6KAA
21.10.25

HÆHRE

ZENITH
SURVEY

P07

E6KAA
18.08.25



E6KAA
16.08.25

HÆHRE

ZENITH
SURVEY

E6KAA
28.11.25

HÆHRE

**ZENITH
SURVEY**

P11

E6KAA

26.11.25

