



**Norske Skog**

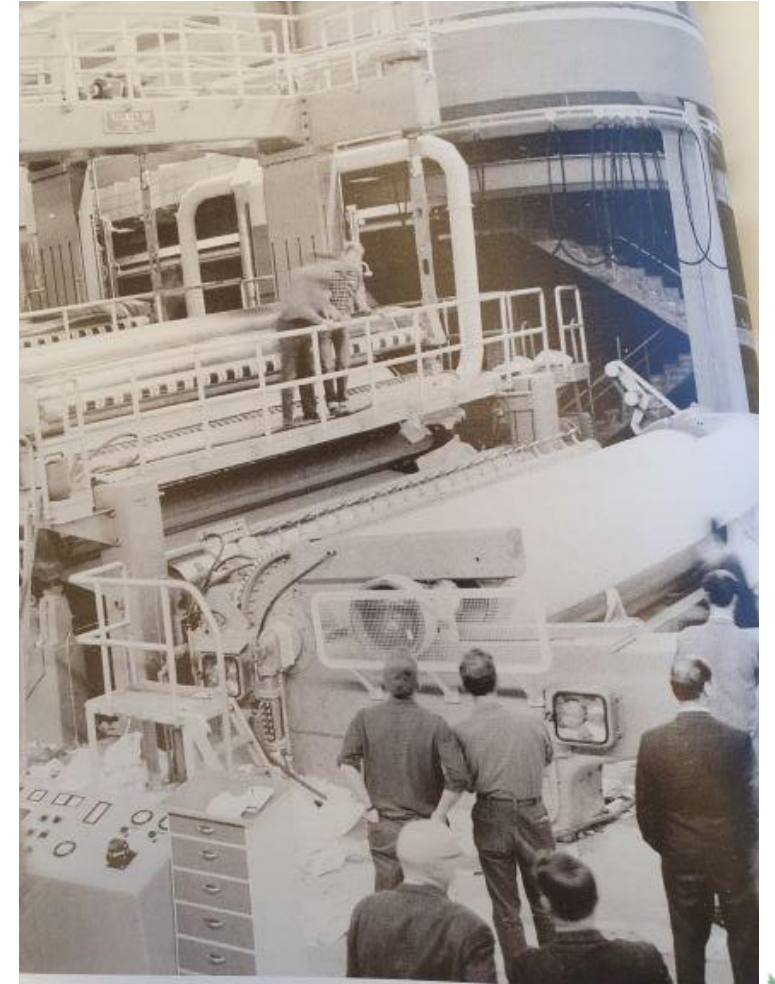
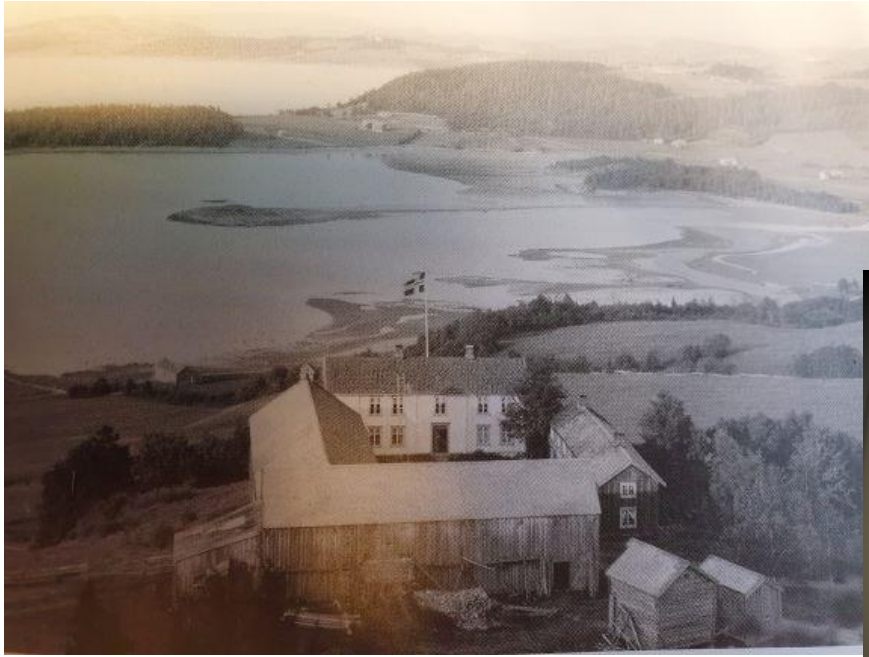
## **Levanger kommune - formannskapet**

**10.06.2026**

**Håvard Busklein – Adm. Direktør**



# Gjøre det



# Kontinuerlig utviklet bedriften

- Det har siden starten vært mange opp og nedturer
  - Første driftsår med PM2 måtte man redusere produksjonen
  - 1976 – fellesferie for alle ansatte
  - 1981 – lavkonjunktur (sammen med oppstart PM3)
- 1977 – innføring av TMP
  - Redusere celluloseforbruket
  - Spare energi sammenlignet med slipmasse
  - Varmegjenvinning
- PM3 1981
  - For å sikre avtak av massevirke i regionen
  - Motstand mot planen enkelte steder i regionen
- Utbygging av TMP kapasitet
- 1990 tallet
  - Investeringer i utvikling og forbedring
  - Små og store prosjekt



# Kontinuerlig utviklet bedriften

- 1997 – Kjel 6
  - 2000 – Returfiberanlegg
  - 2010 – Fyllstoffanlegg og DuoFormer PM1
  - 2020 – Nytt Millwidesystem
  - 2020 og utover – Studier på konvertering til andre produkter og vedlikehold av prosessanlegg
- 
- Omsatt for 75 MRD og generert 18 MRD i EBITDA
    - 10 årsperioden 1993 – 2003 0,5 MRD/år
  - Foredlet 48 000 000 m3 tømmer – returpapir i tillegg siden 2000
  - Utdannet opp mot 320 nye fagarbeidere siden tidlig 90 - tall
- 
- Benytter lokalt næringsliv der vi kan
  - Aktører som har vokst rundt Fiborgtangen
    - Transportsektoren, mekaniske bedrifter, skogsarbeidere, handel, utdanning



# NORSKE SKOG SKOGN



## PRODUKSJON



**500 000 TONN PAPIR**

**400 000 t AVISPAPIR**

**80 000 t FORBEDRET AVIS**

**20 000 t BOKPAPIR OG STRATO**

## SERTIFIKATER



ISO 9001  
ISO 14001  
ISO 50001  
FSC CoC  
PEFC CoC  
EU Ecolabel  
Nordisk  
Miljømerking

Ledelsessystemer for kvalitet  
Ledelsessystemer for miljø  
Energiledelsessystemer  
Sporbarhet i verdikjeden for fiberråstoff  
Sporbarhet i verdikjeden for fiberråstoff  
EU blomsten på forbedret trykkpapi  
Leverandør til Svanemerke aviser



**TØMMERFORBRUK**  
**1 150 000 m3**



**ENERGIFORBRUK**  
**1 300 GWh**



**358 ANSATTE**  
**25 LÆRLINGER**



**RETURPAPIR**  
**Stoppet 2024**



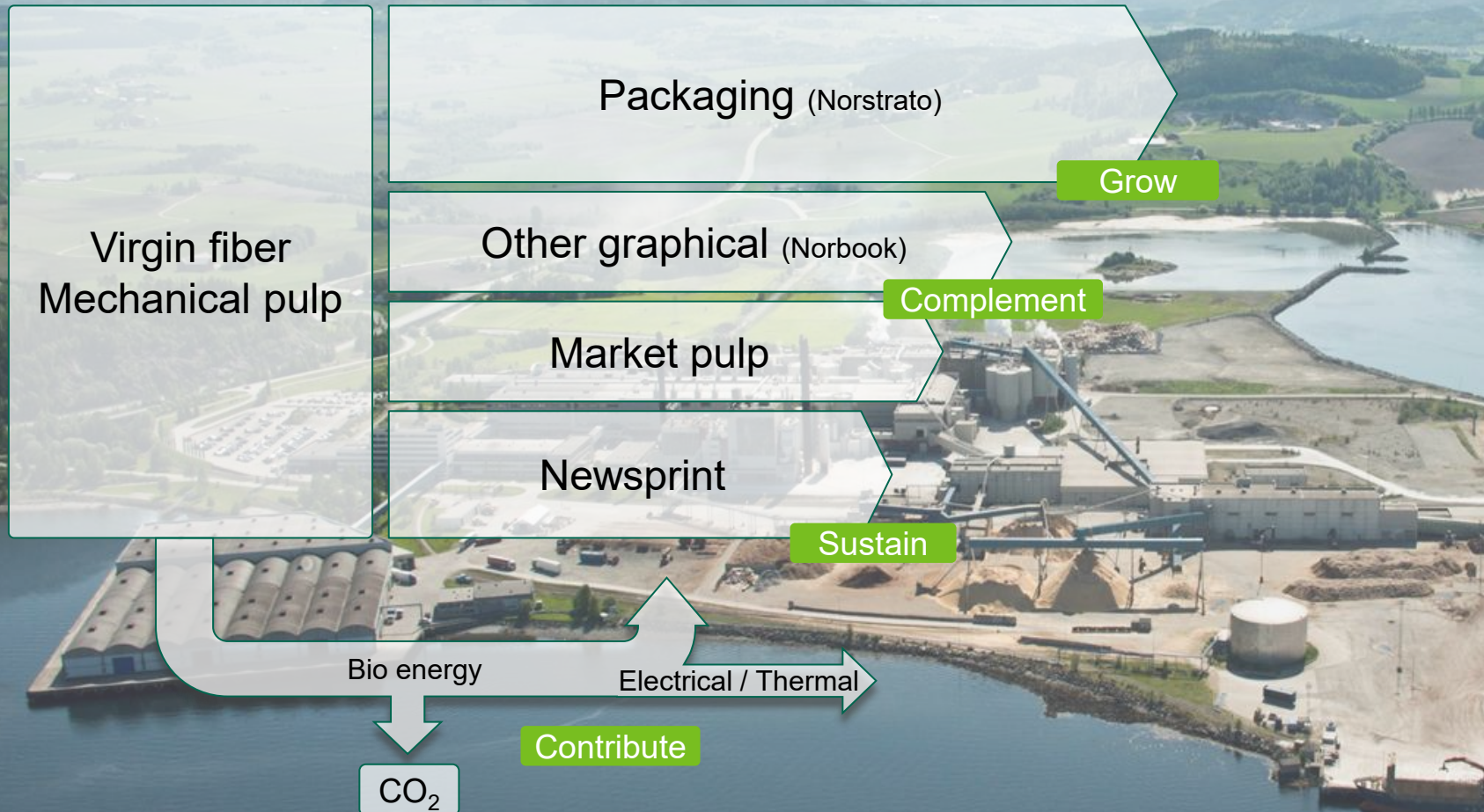
**OMSETNING**  
**3 000 MNOK**

## MARKED

**Nordiske land, UK,  
Sentral Europa, Asia**

# Norske Skog Skogn

*Ideally suited for low cost and low fossil emission production of forest products*



10% of domestic harvest



Deep sea Atlantic port



Rail connection



3 production lines



50 MW biomass boiler



Abundant water supply & discharge permit



250 MW grid capacity



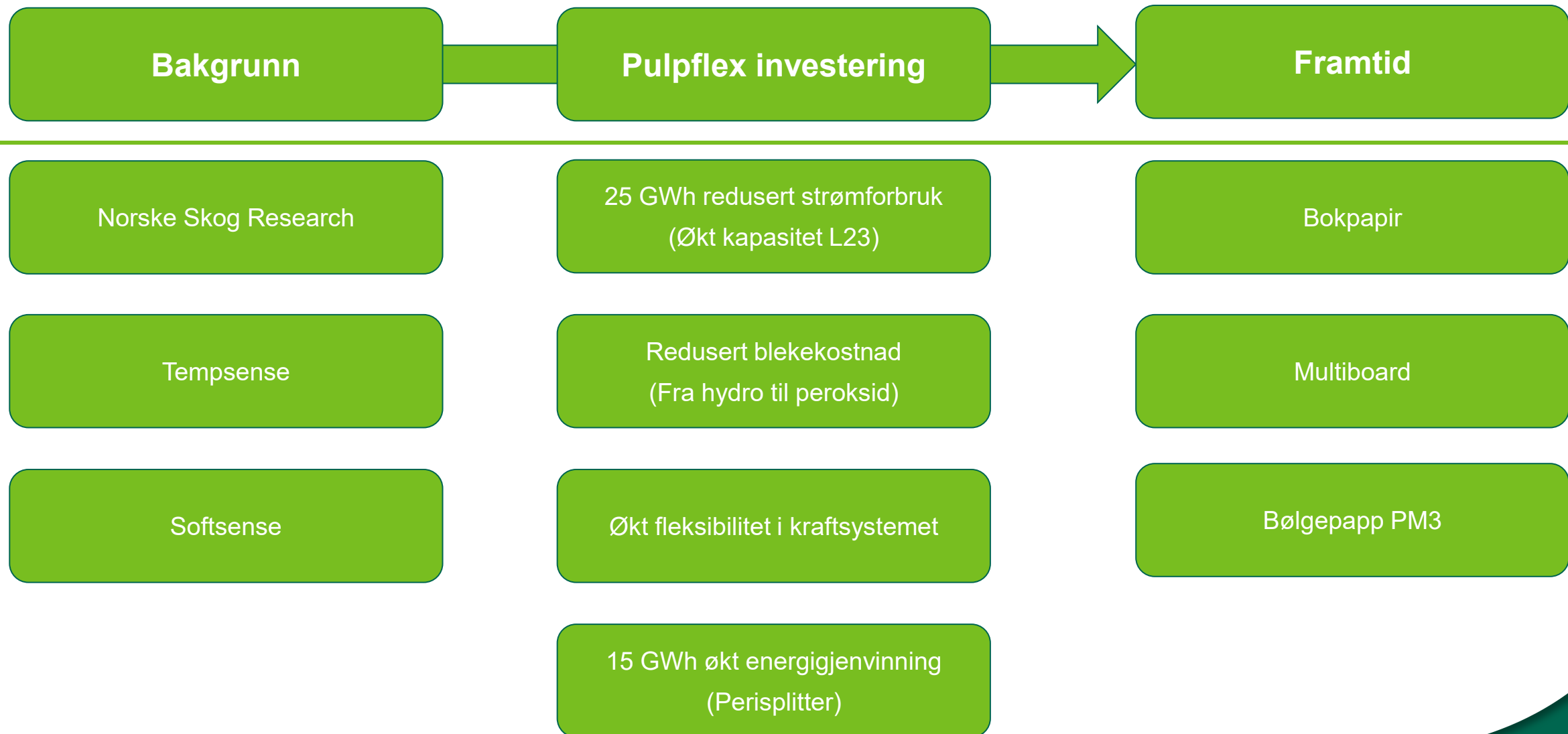
100 ha industrial site

- Vellykket ombygging av PM1 i uke 18. Det rapporteres om god kvalitet på papiret i etter ombyggingen.
- Inntrimming og optimalisering av utstyret inn mot bokpapir pågår.
- God etterspørsel etter prøveordre på 2.0 Creamy som er den største delen av det Europeiske markedet.
- Bokpapir er et mer krevende produkt å produsere kvalitetsmessig ift avispapir, og kundene vil sammenligne vårt papir med eksisterende produkter i markedet.
- Det totale Europeiske markedet er på ca. 400 kt, så oppsidepotensialet er stort.
- Markedsadgang
  - Våre Europeiske salgskontor og agenter har til dels veldig gode kontakter og kjennskap til bokpapirmarkedet. Dette underletter markedsarbeidet betydelig og vi opplever allerede en veldig interesse i markedet.

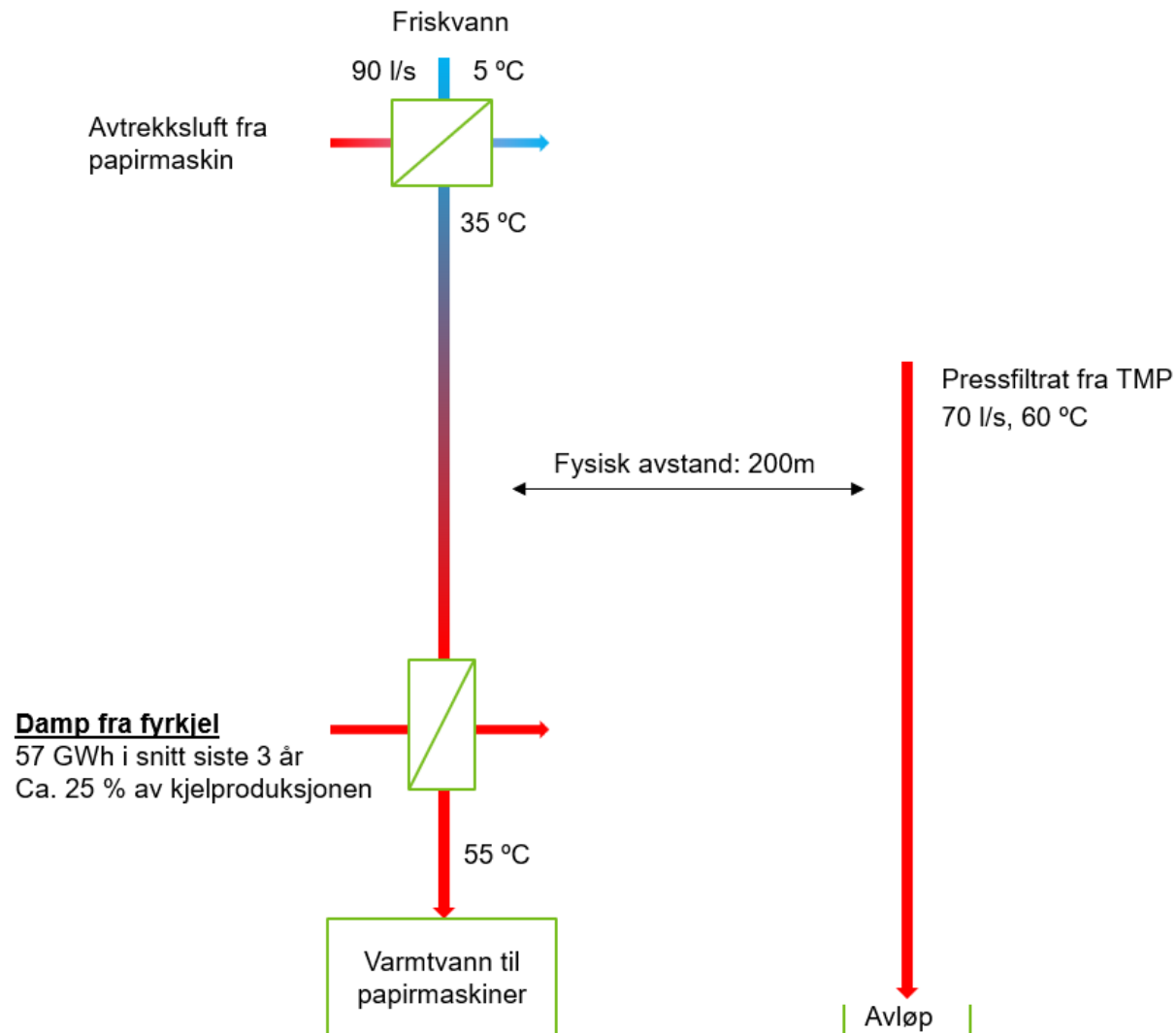


# Pulplex L23 Innvilget 52 MNOK fra ENOVA, Første trinn i 2026

Lysere, sterkere og billigere papirmasse for avispapir, bokpapir og bølgepapp



# NOx-prosjekt - varmegjenvinning



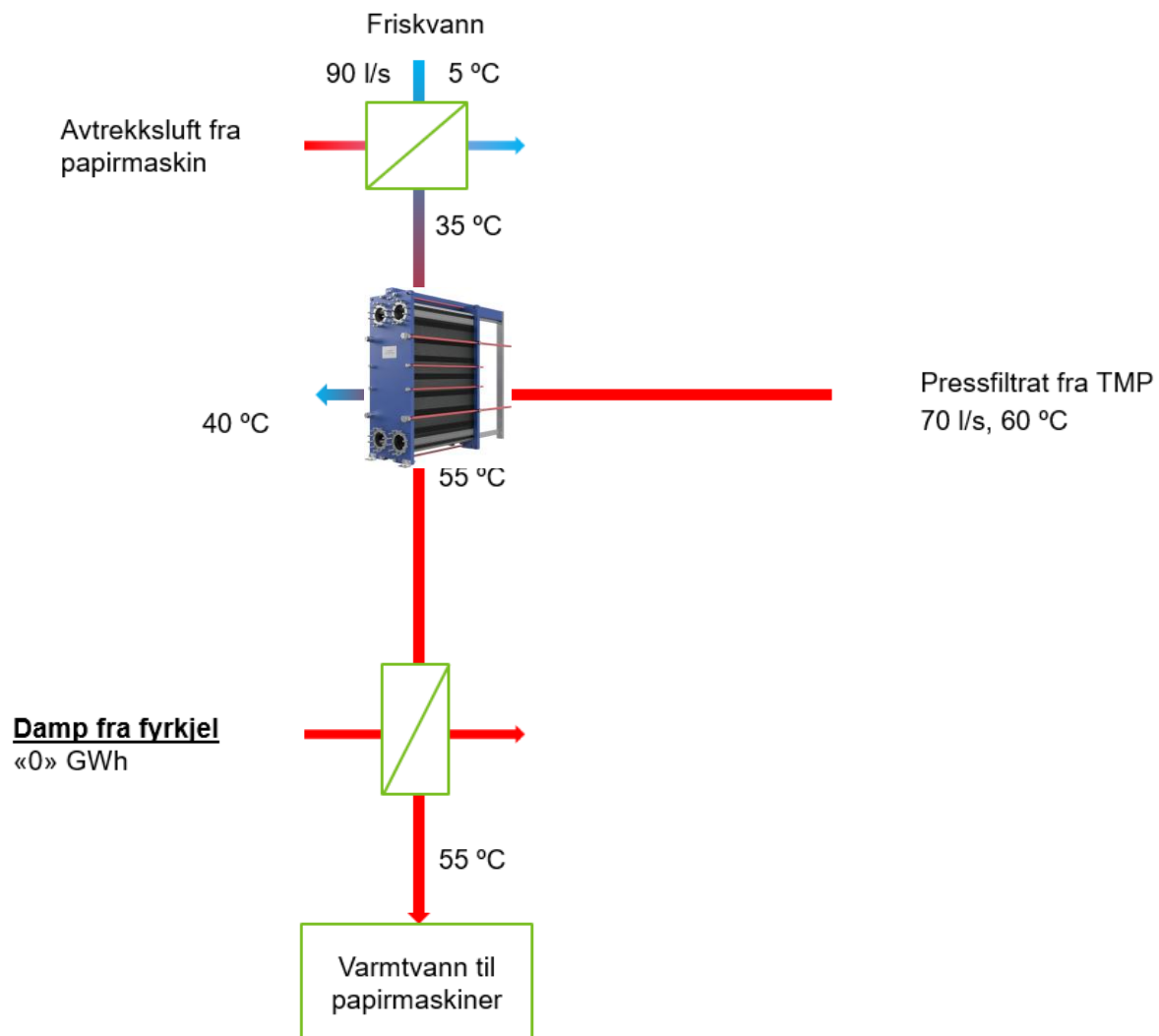
→ Prosjektet har fått 70% støtte av NOx-fondet fordi det vil redusere behovet for fyring i fyrkjelen.

→ Den sparte energimengden (opp mot 60 000 000 kWh) er så stor at den tilsvarer strømforbruket til hele Meråker Kommune!

## Før situasjonen

- Det varme pressfiltratet fra TMP går i avløp og varme går tapt.
- Prosessvannet til papirmaskinen 1 og 2 varmes med damp fra fyrkjelen
- Prosjektet går ut på å bruke avløpsvannet til å erstatte damp fra fyrkjelen





## Etter situasjonen

- Det varme pressfiltratet brukes til å varme opp prosessvannet til papirmaskinene gjennom etablering av nye varmevekslere og styring av disse.
- I teorien vil man kunne redusere alt friskdampforbruket med dette tiltaket, men ved driftsforstyrrelser i anleggene vil man kunne få behov for å bruke noe damp.



Klimagassutslipp (tonn CO2-ekv) i Trøndelag 2024 - Detaljert inndeling

- Annen mobil forbrenning

■ Avfall og avløp

■ Energiforsyning

■ Industri, olje og gass

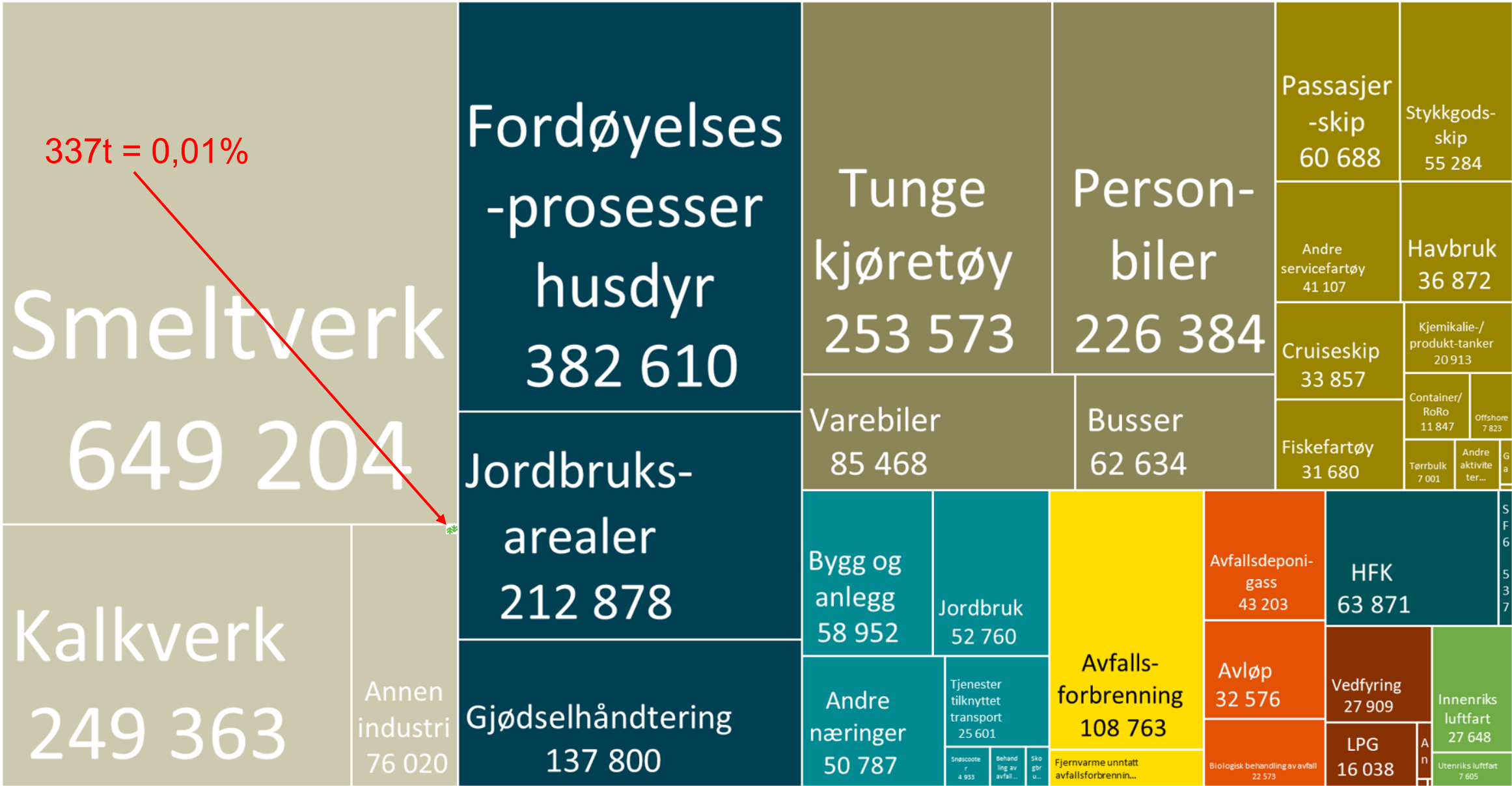
■ Jordbruk
- Luftfart

■ Produkter med fluorgasser

■ Oppvarming

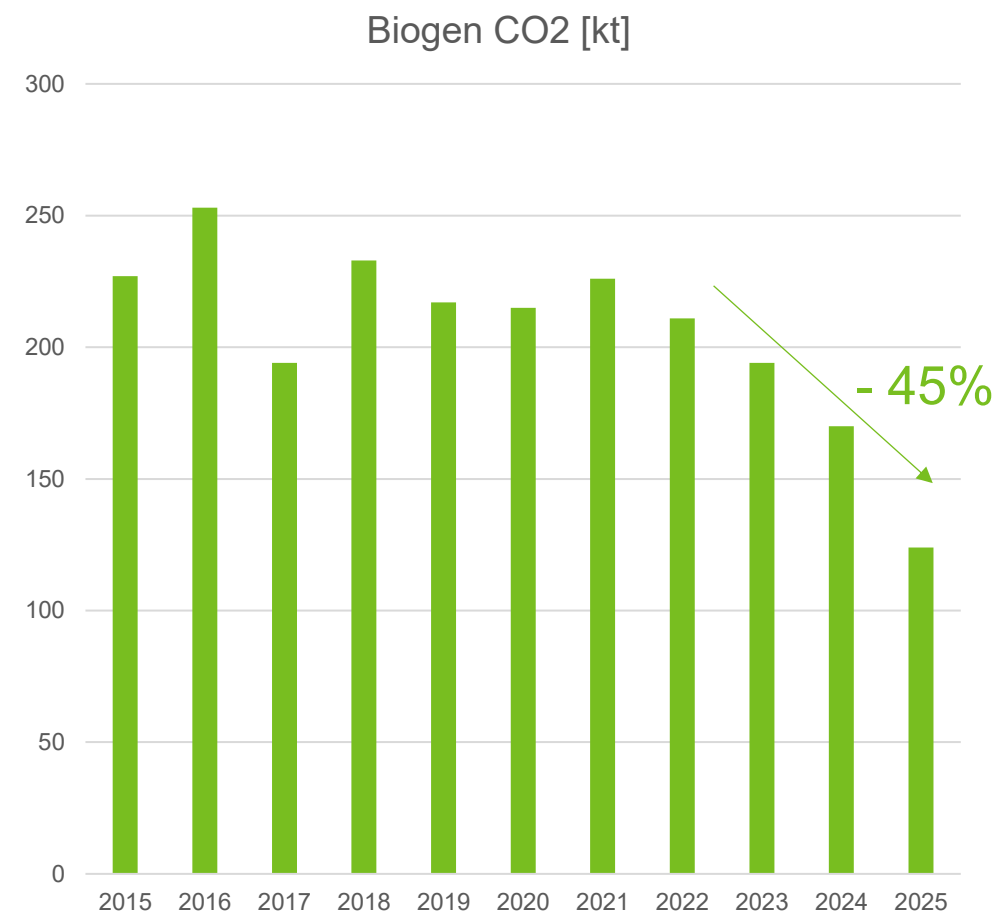
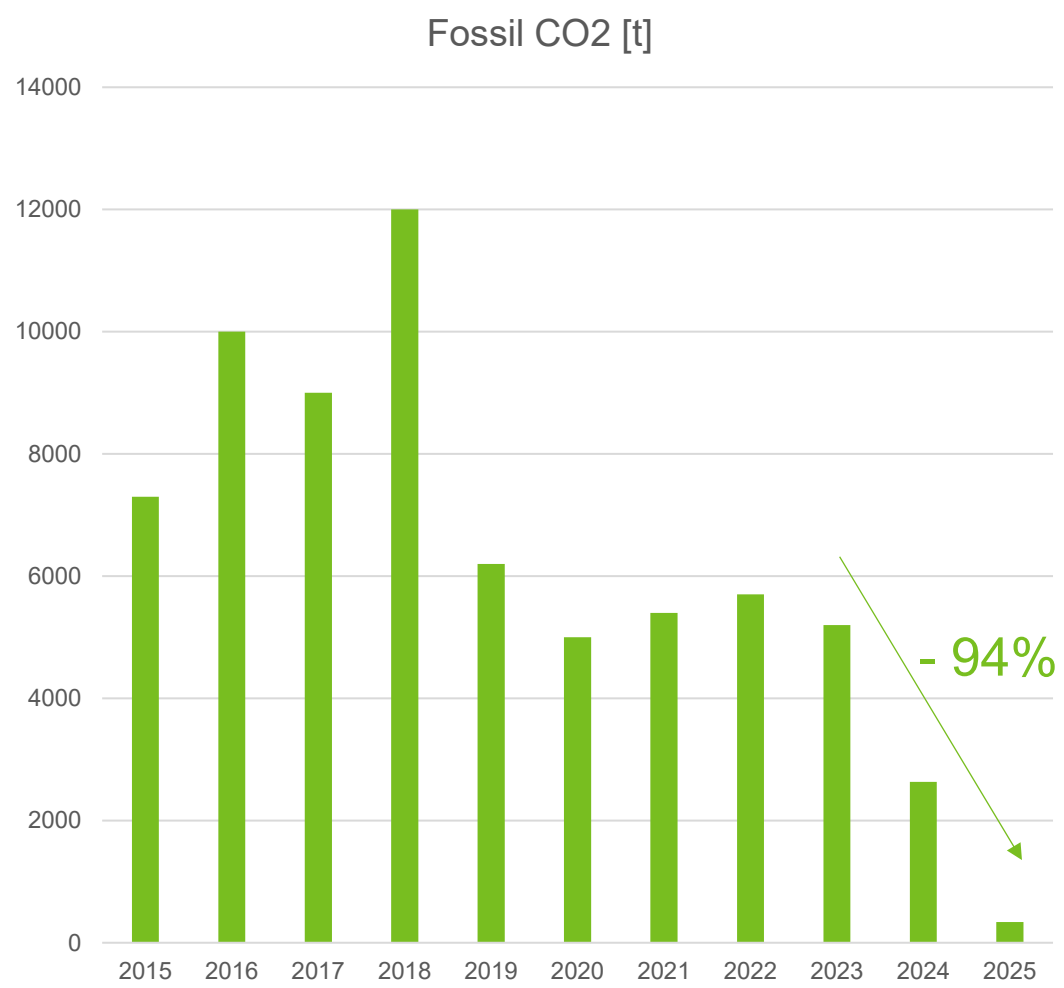
■ Sjøfart

■ Veitrafikk



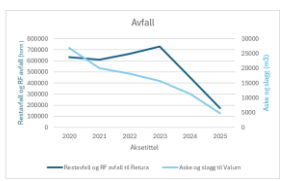
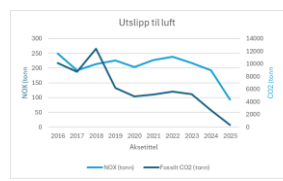
337t = 0,01%

# 94% reduksjon i fossile CO2 utslipp (45% reduksjon biogene CO2 utslipp)



12

226 – 124 (-45%)  
5400 – 337 (-94%)  
107 000t totalt



# Logistikk



# Forbruk satt i perspektiv

→ Daglig forbruk på Norske Skog, Skogn er ca. 3500m<sup>3</sup>

→ Dette tilsvarer:

**Tømmerbåt**

1/dag



**Bil**

100/dag



**Tog**

4/dag



# Logistikk papir

- Papirbåt 1-2 i uka
- Biler ut med papir. Ca. 80 pr. uke



## Teoretiske makskapasiteter i dag

Tømmer inn: 25 000 t/d

Papir ut: 20 000 t/d

Bilfrakt kommer i tillegg

Fiborgtangen

Tømmer: 15 000 t/d

Tømmer: 10 000 t/d

Papir: 20 000 t/d

Karibukta

Sjøvegen

Sjøvegen

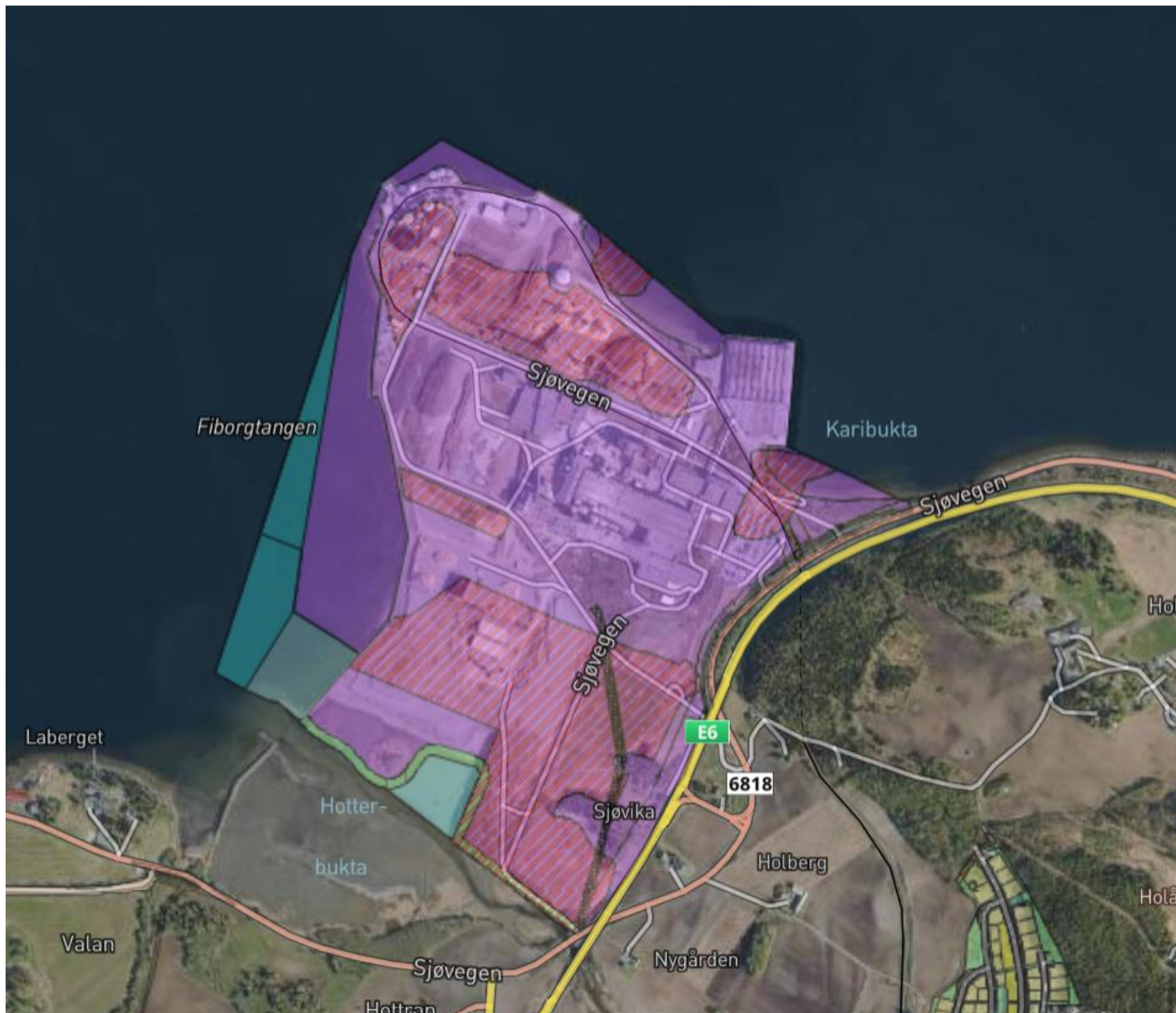
Sjøvegen

Sjøvegen

E6

6818





## Reguleringsstatus

- Reguleringsplan siste vedtatt høsten 2025
- 1000 dekar industri/havn
  - 800 dekar på land
  - 200 dekar mulig sjøfylling
- Har spilt inn ytterligere arealer i sjø og på land rundt Fiborgtangen til kommunens arealplan.





## Mulige logistikkapasiteter

- Lossing av 2-3 store roro skip parallelt
- 4 x parallelle uavhengige lastespor for godstog
- 200 dekar oppstillingsareal
- 50 000 t/døgn kan være oppnåelig
- Kan gjennomføres innenfor dagens reguleringsplan
- Ved endret tilknytning til veg/bane:
  - Felles planprosess med kommune, fylke, Nye veier, Bane NOR





## Jernbanekapasitet

- Alle tog kommer sørfra, men tilknytningen til Nordlandsbanen er nordvendt
- Søndre tilsving vil være avgjørende ved økt trafikk
- Lav investering



15% av strekningen kan  
trafikkeres med 60t  
vogntog.  
(38+22 = 60t)

85% av strekningen kan  
trafikkeres med 74t  
vogntog.  
(50+24=74t)

+31% nyttelast

5 t 26 min  
408 km

Forslag: Iverksett et pilotprosjekt for å tillate Svenske  
vektbegrensninger på Fv. 72 fra Riksgrensen via E6 til  
Fiborgtangen og Verdal Havn



# Oppsummering

- Norske Skog Skogn har tilstrekkelig infrastruktur og kapasitet til dagens produksjon
- Vårt fokus er, og skal være, vår kjernevirksomhet, men....
- ...vi er veldig positive til samarbeid som skaper synergier for dagens drift:
  - Kommersiell havn
  - Kommersiell jernbaneterminal
- Infrastrukturbehov for store logistikkvolum:
  - Nye kaifronter for økt kapasitet
  - Opprusting av spor og lastegater på industriområdet
  - Søndre tilsving for økt sørgående togtrafikk
  - Søndre sløyfe for maks kapasitet på omlasting jernbane
- Felles planprosesser er avgjørende
- Dette rommet er beslutningsdyktig!





We Create Green Value