



Orientering E6-planlegging

Plan og utviklingsutvalget

Levanger 09.11.22

Nye Veier AS

- Etablert 1. januar 2016
- Heleid av Samferdselsdepartementet
- Finansiering på ~6 mrd. NOK årlig tom. 2041
- Hovedkontor i Kristiansand
- Prosjektkontorer der hvor vi bygger
- 185 ansatte





Utvikling

E18 Kragerø – Bamble
E18 Gjerstad – Kragerø
E18 Tvedestrand – Gjerstad
E6 Kongsvinger – E6
E18 Arendal – Grimstad
E39 Moi – Årrestad
E39 Årrestad – Bue
E39 Lyngdal vest – Kvinesdal
E39 Flekkefjord – Lund øst
E6 Nedgård – Berkåk
Ringeriksbanen + E16
E16 Kløfta – Kongsvinger
E6 Olderdalen – Langslett
E6 Nordkjosbotn – Hatteng
E6 Selli – Asp
E6 Åsen – Steinkjer
E6 Otta – Dombås
Rv. 4 Hunndalen – Mjøsbrua
Rv. 25 Hamar – LøtenE136



Planlegging

E6 Roterud – Storhove
E39 Mandal – Blørstad
E39 Blørstad - Lyngdal
E6 Moelv – Roterud
E6 Storhove – Øyer
E39 Bue – Ålgård
E6 Øyer – Otta
E6 Berkåk – Vindåsliene
E6 Gyllan – Kvål
E6 Sørrelva – Borkamo
E6 Korporalsbrua – Gyllan
E39 Ytre ring
Rv. 13 Skare – Sogndal
E136 Dombås – Vestnes



Utbygging

E6 Kvænangsfjellet
E6 Ranheim – Værnes
E6 Kvithammar – Åsen
E39 Kristiansand – Mandal
E18 Rugtvedt – Langangen
E39 Lyngdal øst – vest



Ferdig vei

E18 Tvedestrand – Arendal
E18 Rugtvedt – Dørdal
E6 Kolomoen – Moelv
E39 Mandal øst – Mandal by
E6 Kvål – Melhus

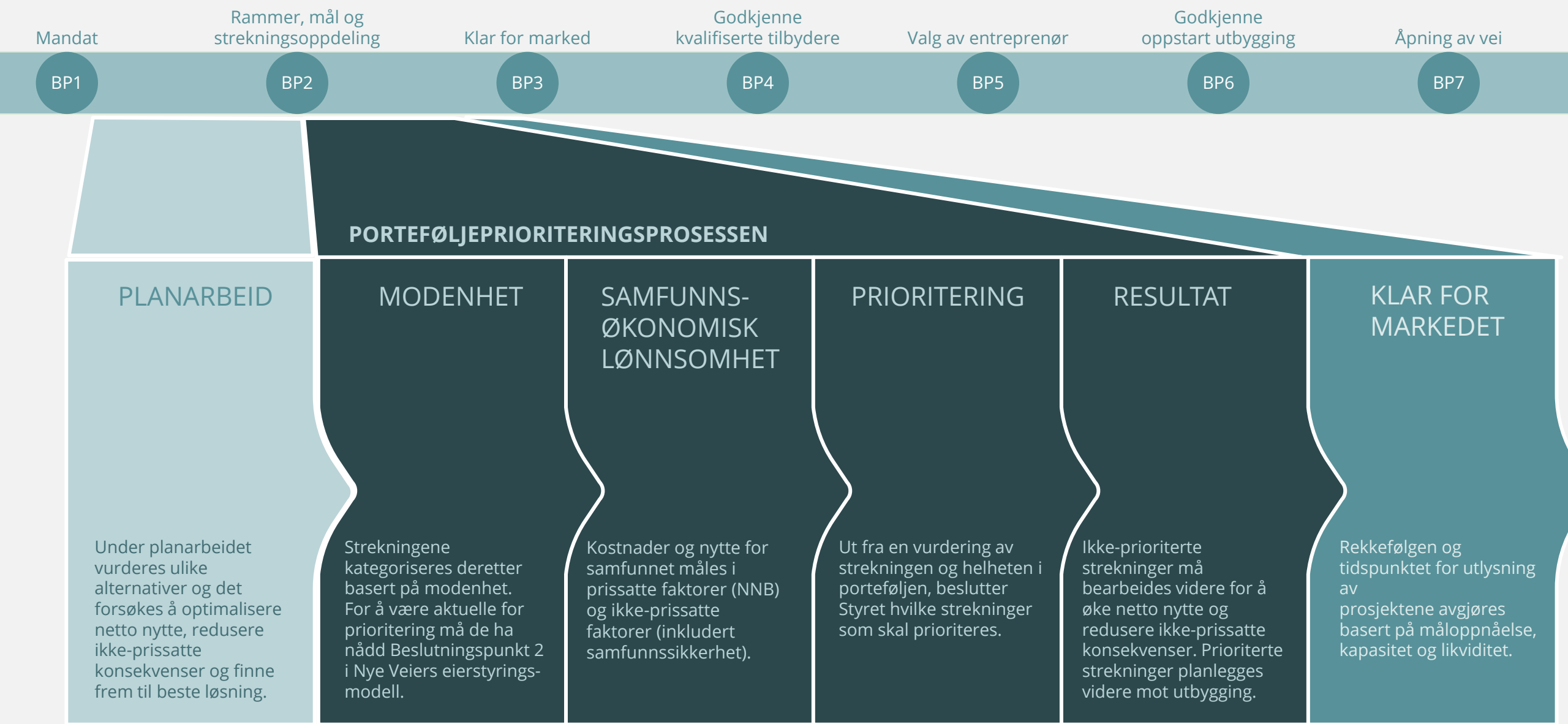
Risikoer:

- Økonomisk utvikling i pågående prosjekter
- Prisstigning vs kompensasjon
- Utslaget av statsbudsjettet
- Revisjon av NTP

Muligheter:

- Mer liberal tilnærming til veinormaler gir større rom for optimalisering
- Konjunkturutvikling?

Metodikk for porteføljeprioritering



Skal vi komme noen vei

1. Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
2. Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
3. Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
4. Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselsektoren

Overordnet anbefaling om veistandard

(Levert til Samferdselsdepartementet 15. juni)

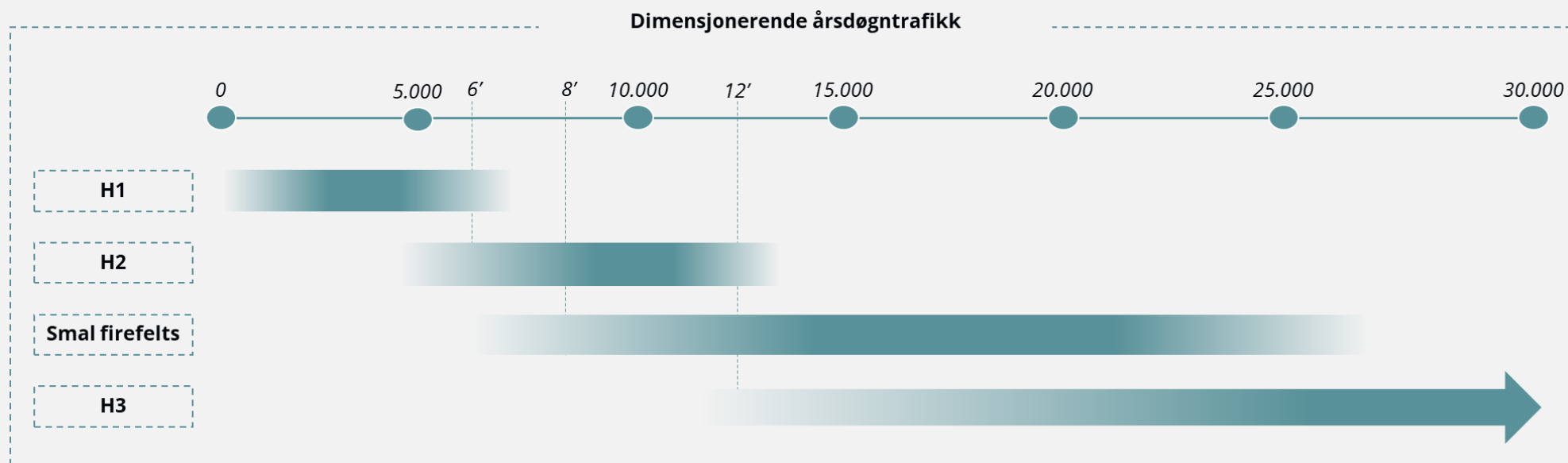


Nye Veier ønsker mer fleksibilitet ved valg av veistandard og tidspunkt for utbygging. Dagens regler bør videreutvikles for å spare kostnader, klima og miljø.



Innslagspunkt for veistandarder

1. **Firefelts motorvei er overlegen to- og trefelts motorvei** når det kommer til oppetid, trafikkflyt, fleksibilitet, trafiksikkerhet, samfunnssikkerhet, samt at den er en mer fremtidsrettet og varig løsning på en trafikksituasjon.
2. Nye Veier mener det er viktig å **opprettholde fleksibilitet** til å velge firefelts vei der situasjonen tilsier at dette er den samfunnsøkonomisk beste løsningen.



Vi mener det bør være en glidende overgang mellom de ulike veistandardene

- Faglige vurderinger er det som avgjør. Standard fastsettes i planfasen

A stylized illustration of a person with dark hair, wearing a red long-sleeved shirt and a purple skirt, leaning over a light blue desk and writing on a notepad with a black pen. The background is white and filled with various colorful geometric shapes and icons: a purple fountain pen with red dots, a red paper airplane, a yellow lightbulb, a purple target, a yellow circle, a red triangle, a purple circle, a white cloud, and a red diamond. On the right side of the desk, there is a small rectangular area containing a grid of small, illegible text, possibly representing a document or a list.

Status på E6 Åsen – Steinkjer i dag

- Strekningen er per 11.05.22 overtatt fra Statens Vegvesen
- Innledende analyser av geometri og trafikk er igangsatt. Hensikt:
 - Generell kunnskapsheving om lokale forhold, flaskehalser, muligheter og risikoer
 - Etablere bedre forståelse for hvilke problemer veien skal løse
 - Bedre underlag for kostnadsestimering og samfunnsnytte inn i selskapets porteføljeprioritering
 - Etablere et første kunnskapsgrunnlag omkring kryssplasseringer og konsekvenser for lokalvegsystemene
 - Bidrag inn i revisjon av NTP
 - Forberede begrunnet valg av «hovedkonsept»
- Utgangshypoteser:
 - Etablering av en «gjenbrukslinje», dvs hva kan vi få til innenfor og i nærheten av eksisterende vegkorridor – «Gjenbruksalternativet»
 - Oppdatering av 110km/t linje fra NTP – «Nybyggalternativet»

Prosjektutvikling og formelle planprosesser

- Nye Veier ønsker å gjøre kunnskapsbaserte valg, og vil bruke tid innledningsvis på å innhente informasjon og vurdere ulike alternativer for vegstandard og korridorer
- Valg som faller inn under Plan- og bygningslovens krav til medvirkning må behandles deretter
- De formelle planprosessene må avtales med den enkelte kommune iht gjeldende planstatus og delstrekningens egenart
- Gitt en lang utredningshorisont er det viktig å balansere behovet for testing av ulike alternativer, allmenhetens behov for informasjon, og faren for å skape unødig usikkerhet hos mulig berørte

