

Trafikksikkerhetsutvalgets behandling av sak 34/2023 i møte den 15.11.2023:

Behandling

Forslag i møte:

Kaja Skårdal Hegstad (SV) fremmet følgende forslag:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vil ikke anbefale at planen vedtas begrunnet med økt trafikk på allerede belastet hovedveinettverk på Nesset. Trafikkmengden i området vil øke som følge av tiltaket.
2. Det står i planen at «Ved å etablere et sammenhengende stinettverk, sikres god fremkommelighet for gående og syklende til og fra området, samtidig som trafikksikkerheten ivaretas» Trafikksikkerhetsutvalget mener at interne stier/snarveier i bebygd område bør klassifiseres som gang-/sykkelveg, dette for å tydeliggjøre om disse er uformet/tilpasset/egnet for bl.a. sykkel, barnevogn og rullestol. Må kunne brøytes.
3. Det legges opp til at friområdene skal være offentlige og tilgjengelig for allmennheten. Det må etableres offentlig parkeringsplass/gjesteparkering (inkludert biloppstillingsplass for bevegelseshemmede) for besøkende (til friområdene). Dette vil virke mindre privatiserende, samt bidra til å unngå parkering langs smale veier og som videre kan bli til hinder for utrykningskjøretøy, brøyting osv.

Avstemming:

Kaja Skårdal Hegstads forslag punkt 1: Av utvalgets 2 medlemmer som møtte var 1 stemme for og 1 stemme mot (Aunan). Dissens.

Kaja Skårdal Hegstads forslag punkt 2 og 3. Enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

1. Trafikksikkerhetsutvalget vil ikke anbefale at planen vedtas begrunnet med økt trafikk på allerede belastet hovedveinettverk på Nesset. Trafikkmengden i området vil øke som følge av tiltaket.
2. Det står i planen at «Ved å etablere et sammenhengende stinettverk, sikres god fremkommelighet for gående og syklende til og fra området, samtidig som trafikksikkerheten ivaretas» Trafikksikkerhetsutvalget mener at interne stier/snarveier i bebygd område bør klassifiseres som gang-/sykkelveg, dette for å

tydeliggjøre om disse er uformet/tilpasset/egnet for bl.a. sykkel, barnevogn og rullestol. Må kunne brøytes.

3. Det legges opp til at friområdene skal være offentlige og tilgjengelig for allmennheten. Det må etableres offentlig parkeringsplass/gjesteparkering (inkludert biloppstillingsplass for bevegelseshemmede) for besøkende (til friområdene). Dette vil virke mindre privatiserende, samt bidra til å unngå parkering langs smale veier og som videre kan bli til hinder for utrykningskjøretøy, brøyting osv.