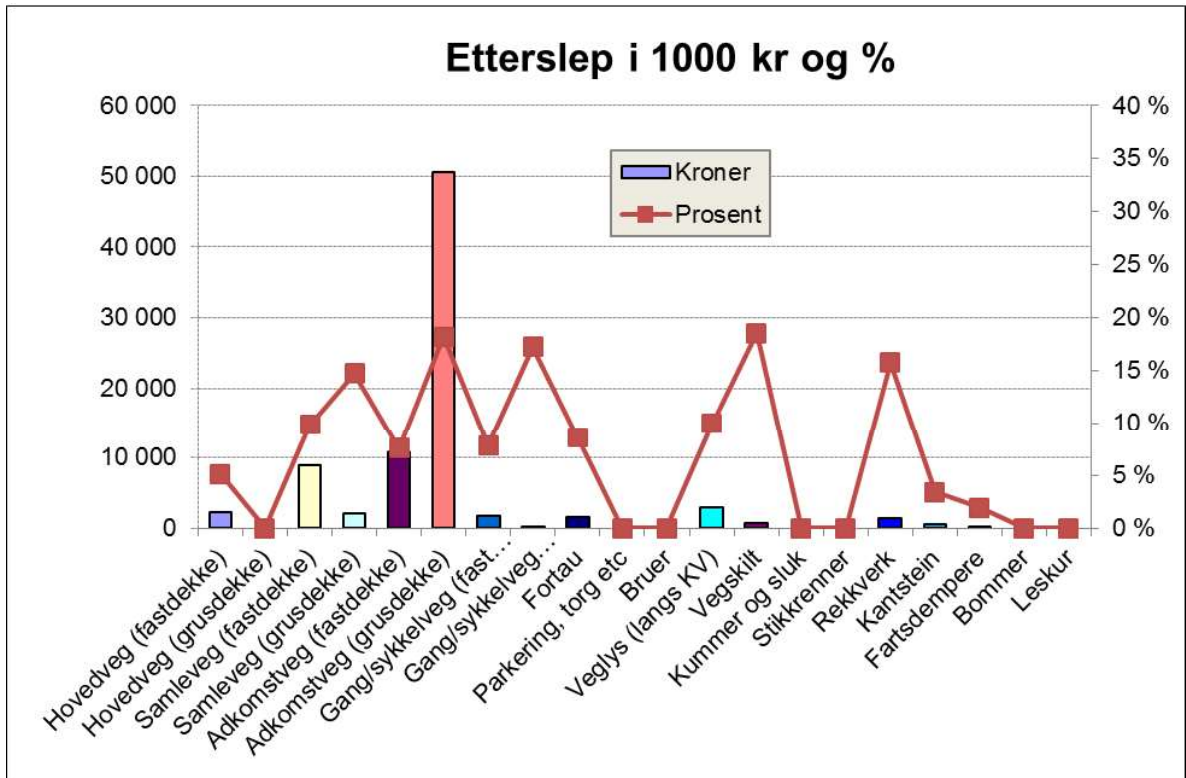


7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand. Etterfølgende tabell viser en grov beregning av vegnettets verdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet. Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 612 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 78 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 534 mill.kr. Etterslepet utgjør 13 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 57 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 5,5 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 51,8 mill.kr. Etterslepet utgjør 10 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 670 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 84 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 586 mill.kr. Etterslepet totalt utgjør 12 % av verdien.

Mange vegobjekt (f.eks. bruer) er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være endel større.