



# Innherred regionråd

SNÅSA - INDERØY - STEINKJER - VERDAL - LEVANGER

11.09.24 / Innherredsbyen v/ utviklingsleder / Antonios Bruheim Markakis

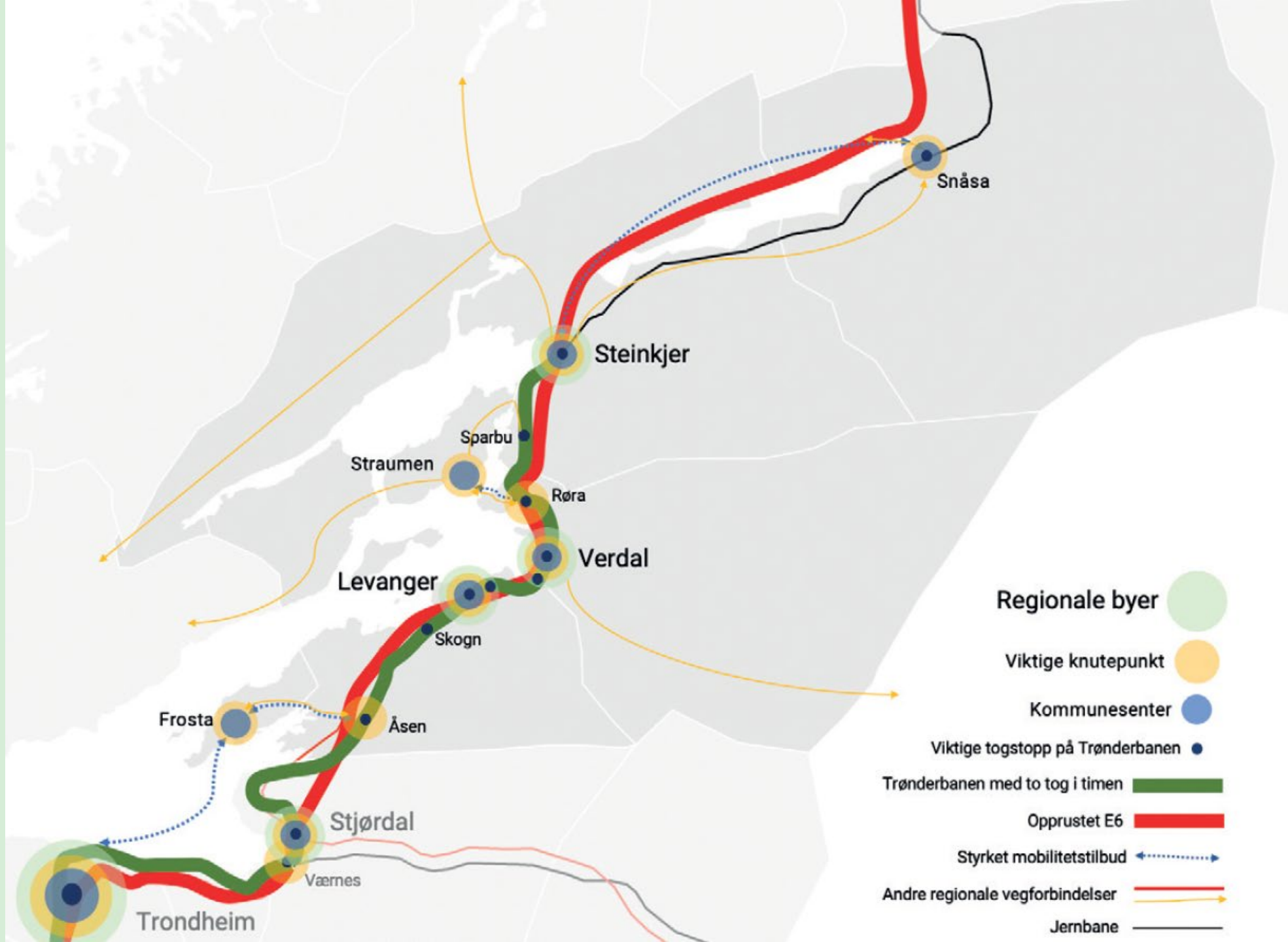


# Felles areal- og transportstrategi for Innherredsbyen 2021–2040

Med handlingsprogram for 2021–2024



|          |                                                               |            |
|----------|---------------------------------------------------------------|------------|
| <b>1</b> | <b>Visjon og mål</b>                                          | <b>9</b>   |
| 1.1      | Visjon                                                        | 10         |
| 1.2      | Mål                                                           | 11         |
| 1.3      | Innherredsbyen i en større sammenheng                         | 12         |
| <b>2</b> | <b>Utfordringer, trender og muligheter</b>                    | <b>15</b>  |
| 2.1      | Dialogsamlinger og verksted med innspill til strategiarbeidet | 16         |
| 2.2      | Utfordringer                                                  | 17         |
| 2.3      | Trender                                                       | 23         |
| 2.4      | Muligheter                                                    | 24         |
| <b>3</b> | <b>Regional areal- og transportstruktur</b>                   | <b>29</b>  |
| 3.1      | Viktige strategiske grep                                      | 30         |
| 3.2      | Levende regionale byer, kommunesentre og lokalsamfunn         | 33         |
| <b>4</b> | <b>Arealstrategier</b>                                        | <b>49</b>  |
| 4.1      | Attraktive byer og lokalsamfunn                               | 50         |
| 4.2      | Boligutvikling                                                | 54         |
| 4.3      | Næringsvekst og -lokalisering                                 | 57         |
| 4.4      | Handel og service                                             | 60         |
| 4.5      | Grønnstruktur                                                 | 65         |
| <b>5</b> | <b>Transportstrategier</b>                                    | <b>69</b>  |
| 5.1      | Helhetlig, sømløst og bærekraftig persontransportsystem       | 70         |
| 5.2      | Kollektivknutepunkt                                           | 73         |
| 5.3      | Jernbane og togtilbud                                         | 76         |
| 5.4      | Hovedvegnett                                                  | 80         |
| 5.5      | Buss, ferge og øvrig mobilitetstilbud                         | 84         |
| 5.6      | Sykkel                                                        | 89         |
| 5.7      | Gange                                                         | 92         |
| 5.8      | Parkering                                                     | 94         |
| 5.9      | Godstransport og logistikk                                    | 96         |
| 5.10     | Bredbånd – digital infrastruktur                              | 98         |
| <b>6</b> | <b>Gjennomføring av strategien</b>                            | <b>101</b> |
| 6.1      | Handlingsprogram                                              | 102        |
| 6.2      | Forpliktende samarbeidsavtale                                 | 106        |



# INNHERREDSBYEN

- **Et samarbeid av felles interesse for å styrke regionen.**
- **Skal sørge for en sterk felles stemme der vi oppnår større gjennomslagskraft.**
- Partnerskapsavtalen er i tråd med øvrige målsettinger for Trøndelag fylkeskommune i Trøndelagsplanen 2019-2030, og Innherredsstrategien som setter overordnet retning for samarbeidet i Innherred interkommunale politiske råd Innherredsstrategien.

## PARTNERSKAPSAVTALE OM AREAL- OG TRANSPORTUTVIKLING I INNHERREDSBYEN 2023-27

*Sammen for attraktivitet og grønne reiser*

# HVA SKAL VI I FELLESSKAP SØRGE FOR?

- **Oppfølging av felles strategi for areal- og transportutviklingen, særlig et arbeid for å etablere belønningsordning / byvekstavtale som kan bidra til å finansiere investeringer i infrastruktur og drift av kollektivtrafikken.**
- **Langsiktig politikk som grunnlag for prioritering av tiltak på kort og lang sikt.**
- **Samhandling mellom forvaltningsnivåene for å sikre helhetlige løsninger og økt forutsigbarhet.**
- **Samhandling og forankring mellom kommunene i Innherredsbyen.**
- **Sikre framdrift av prioriterte planer, prosjekter og fysiske tiltak.**

Det er også et formål å se areal- og transportsamarbeidet i sammenheng med øvrige utviklingsområder for kommunene og fylkeskommunen for eksempel knyttet til bolyst, næringsutvikling med mer, og ut fra dette jobbe for tettere samarbeid i form av for eksempel utviklingsavtaler med staten som regionvekst eller tilsvarende.

# HVILKE KONTURER AV EFFEKTER SER VI ALLEREDE NÅ GJENNOM INNHERREDSBYEN?

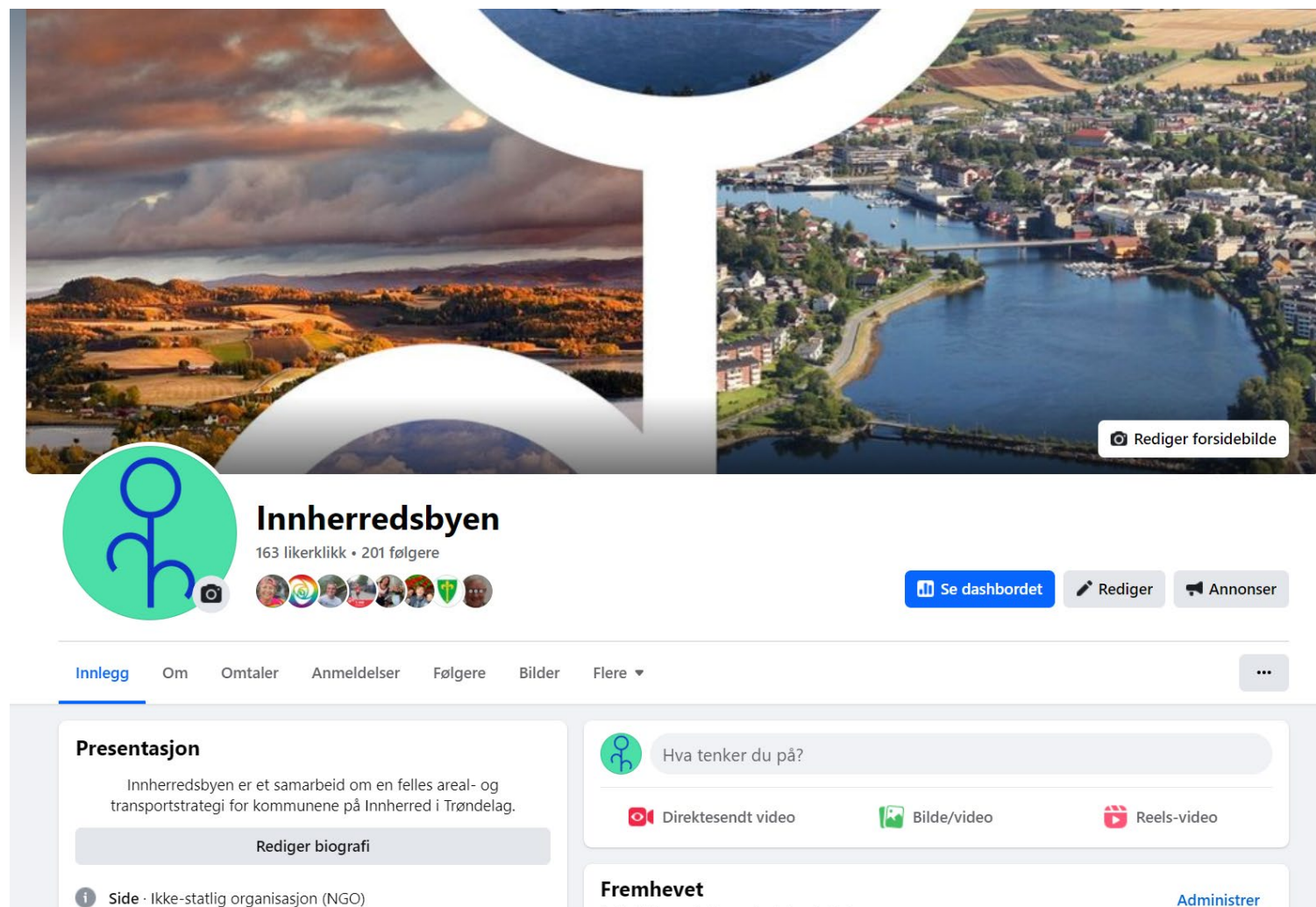
- **Vi blir i større grad hørt** da vi møter ulike parter og myndigheter med felles stemme.
  - **Aktører som har forpliktelser ovenfor oss blir i større grad satt krav til**, og vil da måtte levere i andre enden.
  - **Vi er lettere å forholde seg til og vi blir mer interessante** for nye potensielle partnere og samarbeidsaktører, som videre kan gagne oss i regionrådssamarbeidet.
- 
- Vi får allerede **flere henvendelser fra aktører både innen forskning og utvikling** som ønsker å se på hvordan de kan være med og understøtte våre målsetninger med påfølgende virkemiddelpakker.
  - Vi har hatt **flere egne møter med transportaktørene, statlige etater og tilstøtende regioner som både initierer til treffpunkt og ytrer begeistring for Innherredsbyen; resulterer i helt konkrete prosjekt som vil komme som «perler på snor» utover høst og vinter 2024/2025.**

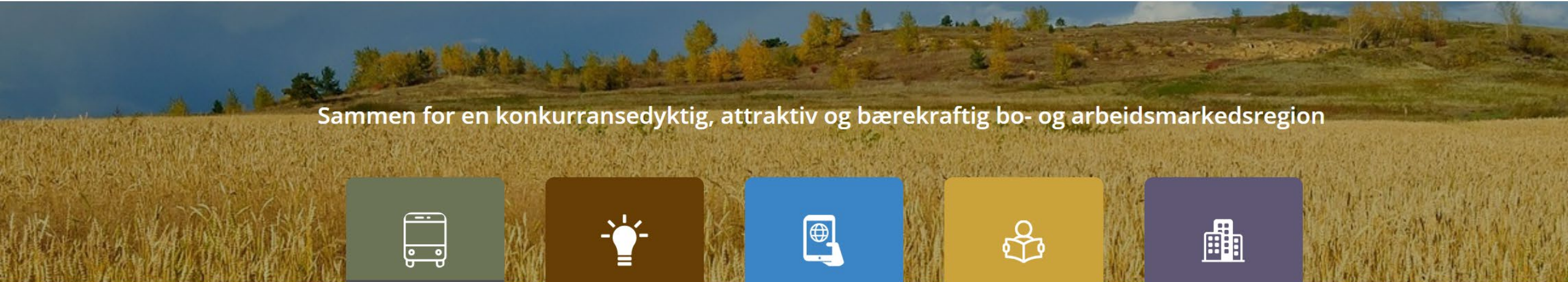
# FORMIDLING, BELYSNING OG KUNNSKAP OM ARBEIDET SOM PÅGÅR

Egen facebookside der vi formidler om smått og stort

**Meget viktig at flest mulig kjenner til og har kunnskap om hva det arbeides med, for, og for hvem!**

- Siden har vært «død» siden 2019/2020 da den ble brukt for å kjøre i gang en reisevaneundersøkelse.
- Utviklingsleder tok tak i siden og har nå en eller flere oppdateringer hver uke.
  - Ser en markant økning i antall følgere der formidlingspotensialet øker for hver uke!
- Alle kommunene har fått henvendelse fra oss med oppfordring om å følge siden. Flere har delt våre innlegg, noe som er meget bra og viktig!





## Sammen for en konkurransedyktig, attraktiv og bærekraftig bo- og arbeidsmarkedsregion



Samferdsel,  
transport og areal



Næringsutvikling



Internasjonalisering



Kompetanse og FOUI



By- og stedsutvikling

### Aktuelt



Befaring av stasjoner i Innherredsbyen



Innherredsfest under VM på ski 5. mars 2025, i Trondheim



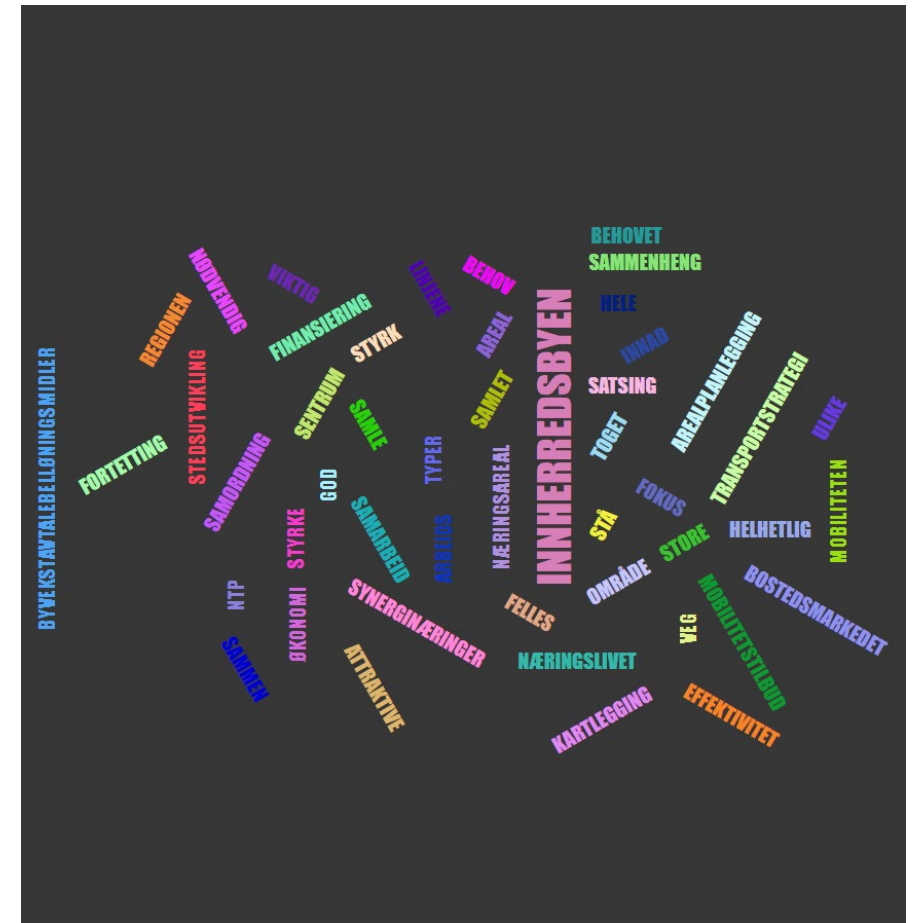
Innherred  
Et innlegg i avisa Innherred 27. juli 2024 om Innherreds muligheter



Samskaping – i offentlig sektor.  
Ofrer vi demokratiet for å samarbeide på nye måter?  
Dette er tema på en sesjon under Framtidsfredag 21. juni. Der møter du Statsforvalter Frank Jenssen, kommunedirektør Peter Ardon

# Oppsummering fra gruppearbeid 12. april

- **Styrk samarbeidet og se i større grad areal, transport og næringsutvikling på tvers av kommunegrensene.**
- Fokuser på å gjøre noe med de store viktige linjene: **E6 og Trønderbanen, og styrk matingspunktene inn mot dem.**
- Søk etter **samarbeidskonstellasjoner** som gjør **handlingspunktene og målsetningene i areal- og transportstrategien mulig å oppnå.**
- Viktig å **sørge for** regional og nasjonal **relevans** og **bygge muskler i Innherredsbyenprosjektet**
- Snakk og utøv Innherredsbyen med **felles stemme.**



**ÅPEN FOR SPØRSMÅL!**

# VIKTIGE SAKER VI ARBEIDER MED AKKURAT NÅ

- Trønderbanen
- Oppfølging av NTP- budsjett
- AtB- innen flere transportområder fortløpende
  - Påvirkning mot neste anbudsperiode
- Høringer (Problemanalyse E6, fremtidige driftskontrakter for Levanger- Hokstad m.fl)
- Saker som har vært opp i styringsgruppe, arbeidsutvalg og representantskap (vegen videre mtp kampen om nasjonale midler, revisjon av handlingsdel m.fl)