



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Formannskapet

**Møtested:** Levanger rådhus, formannskapssalen

**Dato:** 20.09.2023

**Tidspunkt:** 13:15 - 15:25

### Til stede:

Navn	Funksjon	Parti	Møtte for
Nina Bakken Bye	varaordfører	SP/H/FRP/KRF	
Asbjørn Brustad	medlem	SP/H/FRP/KRF	
Magne Nydal	medlem	SP/H/FRP/KRF	
Torbjørn Stormoen	medlem	SP/H/FRP/KRF	
Astrid Vordal	medlem	AP	
Gunnar Morten Løvås	medlem	SV/MDG/R/V	
Geir Tore Persøy	varamedlem	SP/H/FRP/KRF	Anita Ravlo Sand
Vegard Austmo	varamedlem	AP	Nina Berget
Tone Jørstad	varamedlem	AP	Robert Svarva

### Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Peter Ardon	Kommunedirektør
Rita-Mari Keiserås	Formannskapssekretær
Trude Marian Nøst	Kommunalsjef samfunnsutvikling
Marit Elisabeth Aksnes	kommunalsjef oppvekst og utdanning
Arnstein Kjeldsen	økonomisjef
Kjersti Nordberg	Idrettskonsulent
Antonios Bruheim Markakis	Arealforvaltning

### Orienteringer:

- Forandringshuset Levanger v/ Gunnar Winther fra KFUK/KFUM
- Levanger fotballklubb – Opprykk til OBOS-ligaen – Gjennomgang av Norges fotballforbund (NFF) har [infrastrukturkriterier](#) for spill i 0. og 1.divisjon menn v/idrettskonsulent Kjersti Nordberg
- [Kommunedirektørens orienteringsnotat – september 2023](#)
- Krevende situasjon i barnevernstjenesten v/kommunalsjef oppvekst og utdanning

**Forespørsler:**

Magne Nydal (KRF) stilte spørsmål angående brøyteordning og anbudsprosess.

Kommunalsjefen sitt svar:

Teknisk enhet tar sikte på å legge ut brøyting i sentrum på anbud i løpet av september med tanke på å inngå avtale fra 1. november.

**Protokollen er godkjent av:**

## Saksliste

Saksnr.	Tittel	Lukket
PS 105/23	Valg til godkjenning/signering protokoll	
PS 106/23	Behandling av høringssaker - oversikt pr. 13.09.23	
PS 107/23	Prosjekt Dagsturhytta Trøndelag	
PS 108/23	Framtidig bruk av Rolfsjordgården og etablering av et byhistorisk kunnskapssenter	
PS 109/23	Høring på forskrivt om havners beredskap og støtte til Forsvaret ved kriser og krig	
FO 4/23	Interpellasjon fra Astrid Vordal (AP) - Stenging av Kirkegata 2024.	

---

### **PS 105/23 Valg til godkjenning/signering protokoll**

**Formannskapetets behandling av sak 105/2023 i møte den 20.09.2023:**

#### **Behandling**

#### **Forslag i møte:**

Valg til godkjenning/signering protokoll: Magne Nydal og Astrid Vordal

#### **Avstemning:**

Enstemmig

#### **VEDTAK**

Valg til godkjenning/signering protokoll: Magne Nydal og Astrid Vordal

---

### **PS 106/23 Behandling av høringssaker - oversikt pr. 13.09.23**

**Formannskapetets behandling av sak 106/2023 i møte den 20.09.2023:**

#### **Behandling**

#### **Forslag i møte:**

Ingen

#### **Avstemning:**

Enstemmig

#### **VEDTAK**

Levanger kommune gir ikke høring.

---

## **PS 107/23 Prosjekt Dagsturhytta Trøndelag**

**Formannskapetets behandling av sak 107/2023 i møte den 20.09.2023:**

### **Behandling**

#### **Forslag i møte:**

Ingen

#### **Avstemning:**

Enstemmig

### **VEDTAK**

1. Levanger kommune ønsker å delta i prosjektet Dagsturhytta Trøndelag som en av ti pilotkommuner.
2. Levanger kommune finner egnet tomt og klargjør denne, i tråd med kriteriene fra Trøndelag fylkeskommune.
3. Kommunedirektøren gis fullmakt til å inngå avtaler, i tråd med kriteriene fra Trøndelag fylkeskommune, med følgende om:
  - Grunneier(e) om rett til bruk av grunn der dagsturhytta plasseres
  - Lag og forening(er) om avtale om drift av dagsturhytte
4. Det settes av inntil kr. 100 000 av NTE-midler til finansiering av kommunens egenandel og klargjøring av tomt. Eventuelle kostnader med avtaler med grunneier og lag og foreninger finansieres over driftsbudsjettet.

---

## **PS 108/23 Framtidig bruk av Rolfsjordgården og etablering av et byhistorisk kunnskapscenter**

**Formannskapetets behandling av sak 108/2023 i møte den 20.09.2023:**

### **Behandling**

#### **Habilitet:**

Tone Jørstad ba om vurdering av sin habilitet. Jørstad er styreleder i Levanger bymuseum. Jørstad ble erklært inhabil med 7 mot 1 stemme (Austmo). Det ble vist til forvaltningsloven §6, 2. ledd. Jørstad fratradte møtet under behandling av denne saken.

**Forslag i møte:**

Ingen

**Avstemning:**

Enstemmig

**VEDTAK**

1. Levanger kommune støtter at Levanger rådhus AS overdrar Rolfsjordgården til Fortidsminneforeningens Husbruk-program med formål om å etablere et framtidig byhistorisk kunnskapssenter på eiendommen.
2. Det etableres et interimsstyre som får i oppgave å utvikle faglig innhold og konsept for et framtidig kunnskapssenter. Dette innebærer også å foreslå modell for eierskap/organisering, drift og finansiering.
3. Kommunedirektøren får fullmakt til å forespørre aktuelle samarbeidspartnere om å delta i utviklingsarbeidet.
4. Det settes av 20.000 kroner til interimsstyrets arbeid. Beløpet finansieres av NTE-midler.

---

**PS 109/23 Høring på forskrift om havners beredskap og støtte til Forsvaret ved kriser og krig**

**Formannskapetets behandling av sak 109/2023 i møte den 20.09.2023:**

**Behandling****Forslag i møte:**

Ingen

**Avstemning:**

Enstemmig

**VEDTAK**

Formannskapet støtter endringene i forskriften om havners beredskap og støtte til Forsvaret ved kriser og krig.

For Levangers del er det Fiborgtangen som er den mest aktuelle private eide havna som denne forskriftsendringen får konsekvenser for. Både Levanger og Trøndelag fylke peker på Fiborgtangen som aktuell havn for å ta imot store allierte styrker. Derfor vil en slik forskriftsendring støtte opp under det arbeidet.

---

## **FO 4/23 Interpellasjon fra Astrid Vordal (AP) - Stenging av Kirkegata 2024.**

**Formannskapets behandling av sak 4/2023 i møte den 20.09.2023:**

### **Behandling**

#### **Interpellasjon fra Astrid Vordal (AP):**

Under Martnan i år ble deler av Kirkegata stengt for trafikk i en uke. Restaurantene fikk bruke gata til uteservering og det var satt opp boder i deler av gata.

Evalueringa i etterkant viser at det er fullt mulig å gjøre slike tiltak for å heve trivselen i Kirkegata og dermed få mer liv i sentrum. Det må derfor være mulig å stenge deler av Kirkegata for trafikk i en lengre periode enn kun martnasuka.

AMK, Brann og redning, Politi, Normilk, Ytterøyutvalget og komunalteknikk har gitt tilbakemelding på opplevelsen og utfordringer med å ha en del av Kirkegata stengt. Det har vært noen utfordringer, men disse ble løst forholdsvis fort.

Fremkommelighet ved utrykning var ivaretatt, men man hadde noen trafikale utfordringer i fht fergeleiet. Bedre og mer synlig skilting og sperring er nevnt som tiltak senere.

I det store og hele viser det seg at å stenge en del av Kirkegata er et positivt tiltak, og det er viktig å starte tidlig med planlegging for 2024. Da tenker jeg planlegging for stenging over en lengre periode i forbindelse med Martnan.

Forslag til vedtak:

Ordfører tar initiativ til et oppstartsmøte i løpet av høsten 2023 med aktuelle parter for å planlegge for delvis trafikkstengt Kirkegate i en lengre periode sommeren 2024.

SVAR fra varaordfører:

Takk for interpellasjon med et spennende forslag.

Som alle er kjent med ble deler av Kirkegata stengt for biltrafikk under Levangermartnan i år. Restaurantene fikk bruke gata til uteservering og det var satt opp boder i deler av gata.

Evalueringa i etterkant viser at det er mulig å gjøre slike tiltak for å heve trivselen i Kirkegata og dermed få mer liv i sentrum. Dette er noe som også gatebruksplanen som er på høring legger opp til som en langsiktig løsning, med bakgrunn i samme argumentasjon. Der blir det også pekt på alternativ for avlastningsveg.

Som avlastningsveg for Kirkegata under martnan så var det Sjøgata som ble valgt i år. Dette i mangel på andre og bedre alternativer.

Sjøgata fungerer i stor grad som en miljøgate som skal styrke de myke trafikantenes premisser i trafikken, og fungere som en effektiv sykkeltrase for brukerne av byen. Gatebruksplanen legger opp

til at dette gateløpet skal styrkes videre med mer effektiv sykkelkommunikasjon (sykkelekspressveger), bredere fortau og tilrettelegging av bylivsgate foran Rødbrygga og den historiske parkasen. Her skal ikke biltrafikken råde.

Bruken av Sjøgata som avlastningsveg for Kirkegata undergraver i prinsippet et langsiktig strategisk arbeid som er gjort tilbake i tid med store investeringer, samt pågående og fremtidige tiltak. Store publikumsbygg lokalisert på Røstad styrker behovet for å tilby et godt alternativ for myke trafikanter i Sjøgata, spesielt fra Nesset.

Dimensjonen på Sjøgata er heller ikke tilrettelagt for busser, tungtransport, traktorer og lengre motoriserte kjøretøy som er avhengig av tilkomst gjennom sommeren.

Det er på den bakgrunn lite aktuelt å bruke Sjøgata som avlastningsvei gjennom en hel sommer. Det kan også nevnes at stengingen under de tre martna-dagene krevde betydelige ressurser av personale med vakthold og oppfølging.

Ordfører er positiv til en stenging av Kirkegata isolert sett. Men en stenging over en lengre periode uten å ha et egnet alternativ som kan håndtere blandet trafikk er ikke gjennomførbart.

Jeg vil be administrasjonen se nærmere på muligheten for å stenge av Kirkegata i forbindelse med Levangermartnan 2024 over en lengre periode enn i sommer. Som minimum tenker jeg det bør være mulig å holde Kirkegata stengt fra og med helga før martnan, til noe over martnashelga. I denne perioden er det fellesferie og mange besøkende i byen.

Det bør samtidig vurderes om andre løsninger enn å bruke Sjøgata som avlastningsvei kan være aktuelt.

Administrasjon jobber aktivt med å få satt i verk bylivseksperiment som skal følge opp ønskede tiltak i gatebruksplanen. Slike eksperiment skal gjennomføres neste år, og har som hensikt å bygge oppunder langsiktige ønskede tiltak. Det er blant annet aktuelt å stenge av andre gater i byen for alminnelig biltrafikk, og sette ut lekeapparater og flere benker.

Jeg vil for øvrig henvise til gatebruksplanen som er på høring. Jeg tenker det er viktig at vi politikere i stor grad forholder oss til den «røde tråden» for utvikling av byen som fremgår der. Det vil gi best resultat på sikt.

Varaordfører fremmer forslag til tillegg:

Varigheten av en slik utvidet stenging må bestemmes på bakgrunn av en avveining av flere ulike interesser.

Avstemning:

Vordal sitt forslag, med tilleggsforslag fremmet i møtet, enstemmig vedtatt.

VEDTAK

Kirkegata stenges under Sommermartnan 2024 slik det ble gjort sommeren 2023. I tillegg tar ordfører i løpet av høsten 2023 initiativ til en prosess hvor aktuelle parter ser på muligheten for å stenge Kirkegata over en lengre periode enn kun under martnasdagene. Varigheten av en slik utvidet stenging må bestemmes på bakgrunn av en avveining av flere ulike interesser.