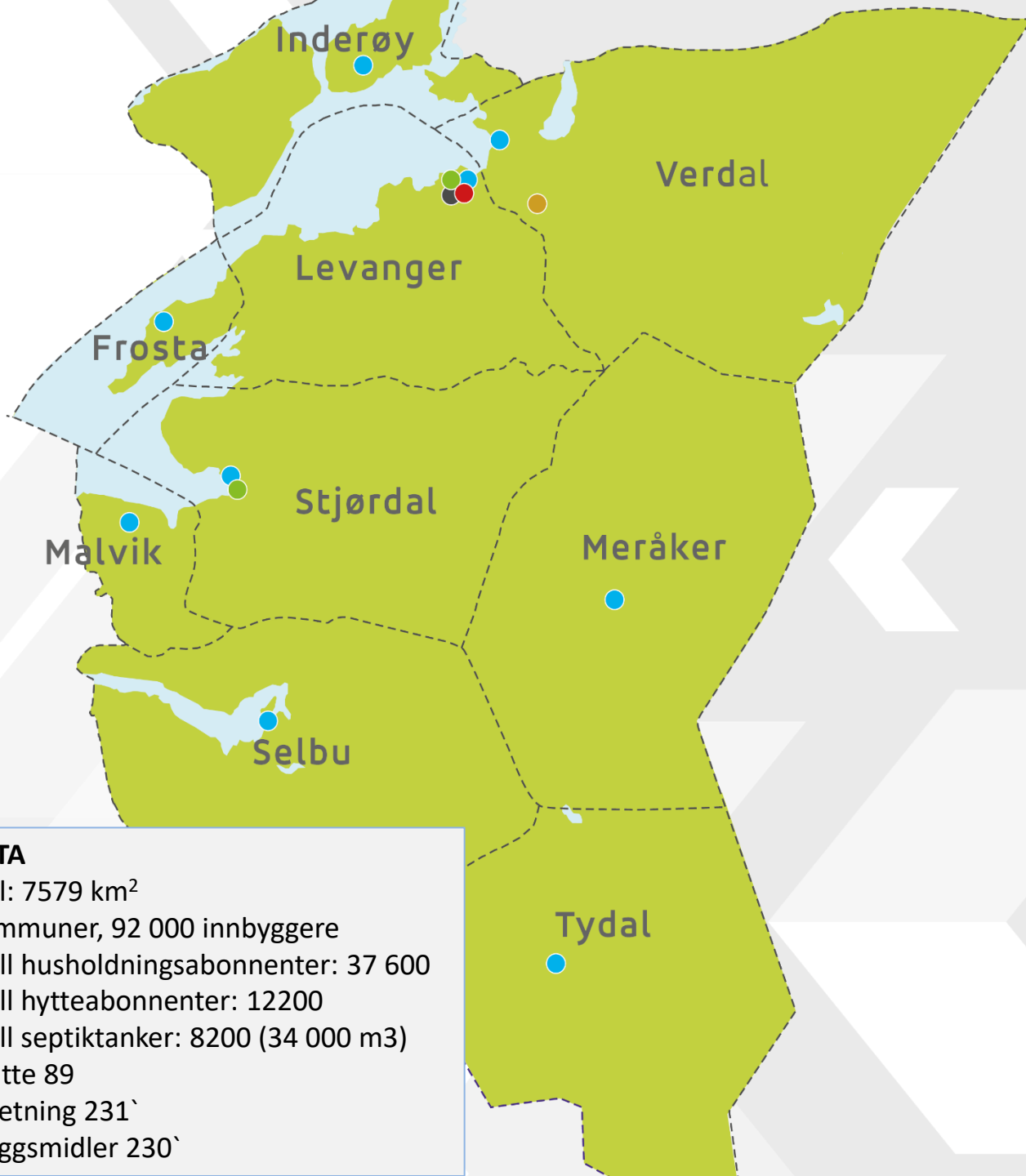


# Presentasjon Innherred Renovasjon IKS Levanger Kommune 13 des.

- Orientering om selskapet
- Forskrifter



- **GJENVINNINGSTASJONER**  
Malvik • Inderøy • Frosta • Levanger  
Verdal • Selbu • Tydal • Meråker • Stjørdal
- **BRUKTBUTIKKER**  
Levanger og Stjørdal
- **ADMINISTRASJON**  
Levanger
- **DEPONI**  
Verdal
- **BEHANDLINGS- OG SORTERINGSANLEGG**  
Levanger

#### IR-FAKTA

- Areal: 7579 km<sup>2</sup>
- 9 kommuner, 92 000 innbyggere
- Antall husholdningsabonnenter: 37 600
- Antall hytteabonnenter: 12200
- Antall septiktanker: 8200 (34 000 m<sup>3</sup>)
- Ansatte 89
- Omsetning 231`
- Anleggsmidler 230`



# Representantskapet (19 stk)

## STYRET



Innherred  
Renovasjon 

Geir Tore Leira (direktør)

Drift oppstrøm

Drift nedstrøm

Økonomi

Kommunikasjon



IRs forretningsidé  
Tilby innbyggerne effektive renovasjonstjenester med høyt servicenivå. Med fremtidsrettet teknologi, kompetanse, og miljøfokus løser IR kommunenes oppgaver innen avfallsbehandling

- Resultatmål 2025:
1. kundetilfredshet:
    - 80 % aktive bidragsytere(innbyggere) til tjenesten.
  2. Bærekraftig Miljø:
    - 55 % materialgjenvinning
    - Overgang til fossilfritt drivstoff
  3. Medarbeidere:
    - Nærvær: 98 % korttid, 95 % langtid
    - 80 % verdi-tilhørighet
  4. Gebyrutvikling:
    - Gebyrutvikling skal være blant de 2 beste i Midt-Norge i perioden.
  5. Innovasjon:
    - IR skal være en attraktiv partner for regional og nasjonal utvikling i bransjen.

Hovedmål.  
En pådriver for utvikling av **bærekraftige** løsninger

Verdier:

- Engasjert
- Effektiv
- Åpen

**1. Kundetilfredshet**  
Fokus: utvikle dagens servicenivå med fokus på kost/nytte. Bidra til at innbyggerne er aktive bidragsytere til sirkulær økonomi

**2. Bærekraftig miljø**  
Fokus: Utnytte teknologi og infrastruktur for å nå fremtidens material- og klimaregnskaps mål.

**3. Medarbeidere**  
Fokus: Attraktiv arbeidsplass med kompetente og motiverte medarbeidere som representerer verdiene i selskapet

**4. Gebyrutvikling**  
Fokus: Tilby konkurransedyktige løsninger for husholdningsavfall og avløpslam.

**5. Innovasjon**  
Fokus: Pådriver for regional harmonisering. Utvikle næringsaktivitet der dette gir konsernet stordrifts-fordeler og lønnsomhet.

Aksjonsplan

Aksjonsplan

Aksjonsplan

Aksjonsplan

Aksjonsplan



# IRs oppgaver og avdelinger

- Innsamling 43 %
- Hytterenovasjon og returpunkt
- Gjenvinningsstasjoner 57 %
- Slamtømming (privat og renseanlegg)
- Omlasting og behandling

- Bruktbutikker
- Deponi
- Kommunalt næringsavfall
- Administrasjon og kundeservice



# Husholdningsrenovasjon

- Kildesortering siden 1993
- Først i landet med moderne 3-dunksystem. (1993 Inderøy)
- 36 ganger hjemme hos abonnentene pr. år
- Høyt tjenestnivå også på landsbasis



Renovatører Andrea og Krister

# Bærekraftig Innsamling og Transport av Husholdningsavfall og Slam.



Midlertidig fyllestasjon for gass etablert på anlegget på Mule og Sutterø.  
Verdal får første fyllestasjon i løpet av mars -24. Det jobbes med anlegg på Stjørdal.

# Gjenvinningsstasjoner

- 9 gjenvinningsstasjoner
- 320 000 besøk i 2022 (snitt 6 ganger pr år.)
- 57 % av husholdningsavfallet



Servicemedarbeider Christina



# Innsamling av slam

- 8200 septiktanker i 9 kommuner (ca 32 000 m<sup>3</sup>)
- Avvanningsteknologi på biler. Best økonomisk og Bærekraftig
- Leveres til Ecopro AS
- Høyt tjenestenivå. Traktorservice.

Servicemedarbeider Kent Michael



# Behandlingsavdeling og deponi



# Bruktbutikker

- Stjørdal
- Levanger



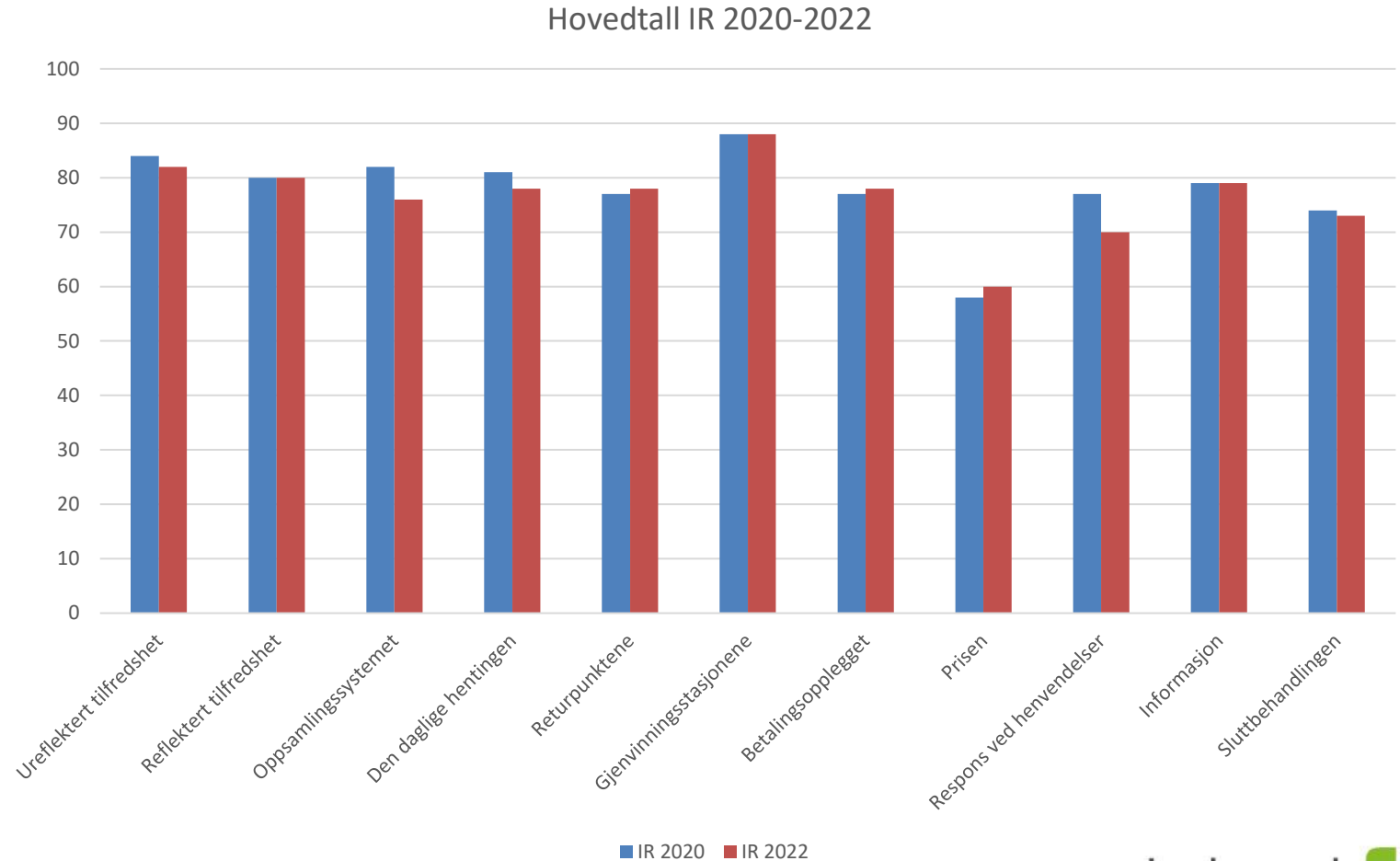
ir.nt.no



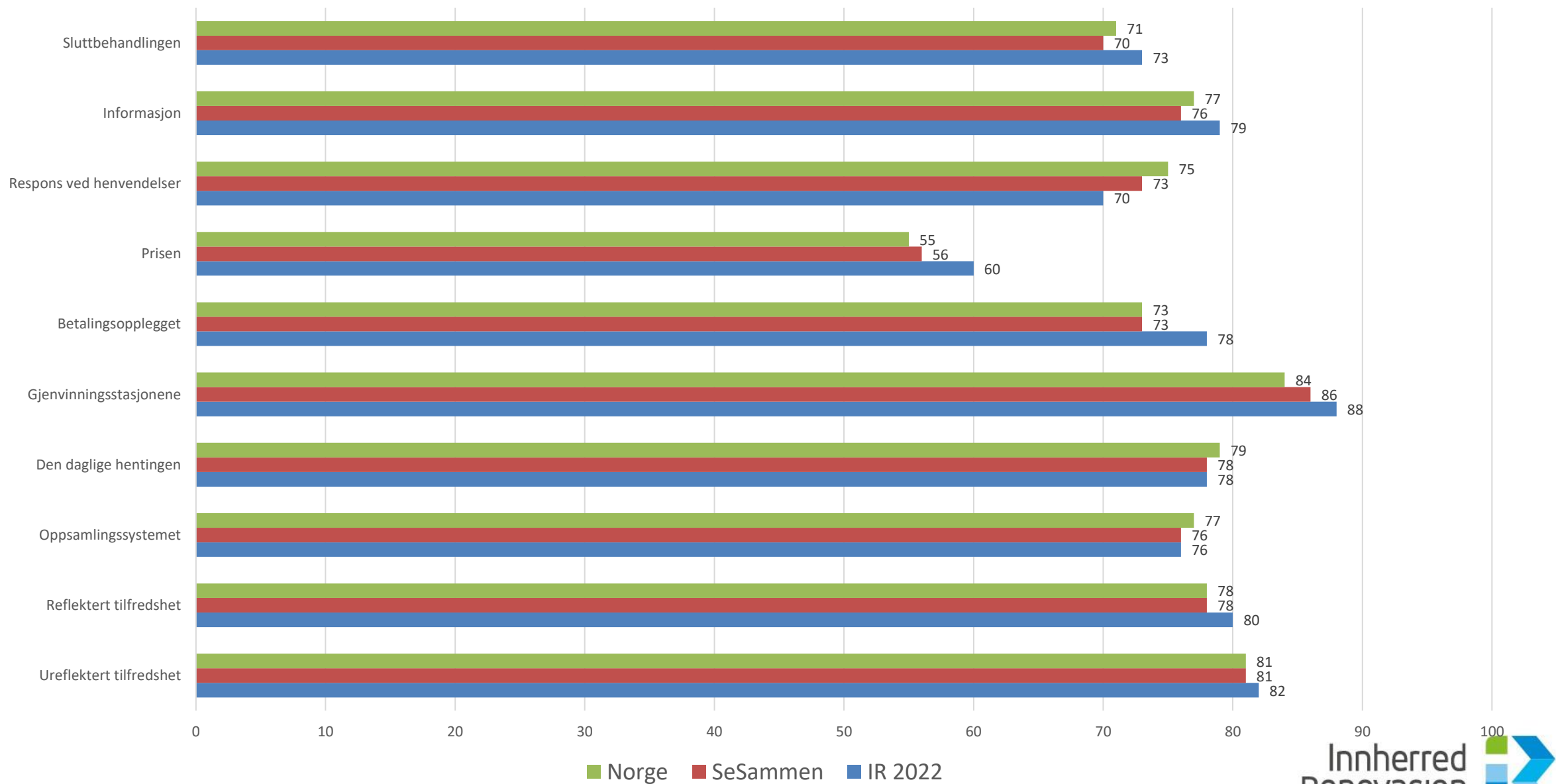
# Hovedkonklusjoner

## Kundetilfredshetsmåling IR høst 2022

- IR kommer meget godt ut både med hensyn til total ureflektert og total reflektert tilfredshet (82/80 poeng). Dette er over gjennomsnittet sammenliknet med tilsvarende undersøkelser Norfakta har gjennomført i perioden.
- Størst nedgang på tilfredshet med respons, størst oppgang på tilfredshet med pris



# Kundetilfredsmåling Høst -22 Innherred Renovasjon IKS vs SeSammen og Norge



# Abonnementssystemet IR

## - et differensiert tjenestetilbud!

Plastdunker: gebyr settes etter størrelsen på restavfallsdunken:

Abonnement	Størrelse og tømme frekvens	Gebyr 2023
Minirest	140 liter, tømmes hver 8. uke	3.092
Liten rest	140 liter, tømmes hver 4. uke	4.291
Medium rest	240 liter, tømmes hver 4. uke	5.379
Stor rest	360 liter, tømmes hver 4. uke	7.236

- Veikantdunk - 225

Containere (fellesløsninger):

Abonnement	Volum (ca) pr måned pr abonnent	Gebyr 2023
Bunntømt liten	140 liter	3.905
Bunntømt medium	240 liter	4.892
Bunntømt stor	360 liter	6.582
Nedgravd løsning	Min. 200 liter (5000 liter/25 ab)	4.284

- Rabatter for samarbeid:
  - 2-9 stk: -225 pr ab.
  - 10-30 stk: -450 pr ab.
  - Over 30: -675 pr ab.

# Mål om gebyrutvikling og materialgjenvinning

Selskap	Husholdningsgegyr				Kommentarer	Gebyr økn 24	Materialgjv -22	HYTTE/FRITID	
	Gebyr -19	Gebyr -23	Økt kost	Økning i %				Gebyr -23	Gebyr -23
Midtre Namdal Avfallselskap	4 256	5 245	989	23,2	Ikke glass og metall	5,00 %	43	1 409	2 958
Trondheim Renholdsverk	2 829	3 130	301	10,6	starter henteord mat ,glass/metall fra 2023. Betaling gjenvinningstasjoner.	48,00 %	33	1 252	
Steinkjer	3 225	3 750	525	16,3	Kjører kun kommunale veier. Standard abonnement henting på veikant. henting 0-10 m fra vegg kr 813. Kjør privat veg kr 925 pr ab. Ikke henteor glass/metall Ikke kildesortering hytte og fritid		43	1 125	2 719
Fosen Renovasjon	3 555	4 709	1154	32,5	Ikke Glass og metall. Ikke kildesort hytte	4,00 %	43	1 709	2 340
Fjellregion Røros	3 114	5 698	2584	83,0	betaling restavfall og grovavfall	5,60 %	49	1 996	2 326
ReMidt	3 438	5 000	1562	45,4	Tilnærmet servicenivå som Innherred renovasjon. Lavere nivå på vei og henteavstand	5,00 %	36	1 938	2 871
Romsdal Renovasjon	4 133	4 716	583	14,1	betaling grestavfall, treverk, gips. Ikke sortering hytteavfall	13,60 %	48	1 445	2 336
Attvin Ålesund	3 300	4 574	1274	38,6	Bare delvis matavfallinnsamling	9,00 %	45	2 140	2 187
Søndre Helgeland Miljøverk	3 934	4 912	978	24,9	Ikke glass og metall	12,9 %	36	1 931	2 778
<b>Innherred Renovasjon</b>	<b>3 454</b>	<b>4 291</b>	<b>837</b>	<b>24,2</b>	<b>5 fraksjoner hentes. Inkludert gjenvinningstasjon. Kjører både offentlige og private veier</b>	<b>9,00 %</b>	<b>55</b>	<b>1 525</b>	<b>1 971</b>

# Innspill til fremtidig strategi-prosess

- Kildesortering holder mål også økonomisk
- Det blir enda dyrere fremover å ikke kildesortere
  - Myndighetene vil stimulere til sirkulærøkonomi
  - Avgifter som virkemiddel. CO2-avgift fra 130,- i dag til 485,- neste år.
- Overgang til fossilfri drivstoff vil lønne seg på sikt
  - Transportintensiv næring: Overgang til fossilfritt i gang
  - 50 % av våre innsamlingsbiler er gassdrevne i løpet av 2025
  - IR er pådriver for nye løsninger i regionen. Fyllestasjoner for gass i Verdal og Stjørdal 2023



# Avfallsforskriften

## *§ 10a-1. Formål*

*Formålet med dette kapitlet er å øke materialgjenvinning av husholdningsavfall og næringsavfall for å oppnå bedre ressursutnyttelse av avfall, beskytte miljøet og redusere klimagassutslipp.*

- Nytt kapittel 10a i avfallsforskriften pålegger kommuner og næringsliv utsortering og materialgjenvinning av bioavfall og plastavfall.
- Gjelder plastemballasje og «annen plast» fra husholdninger.
- Kommunene og næringslivet har ikke like plikter
- Kommunene og næringslivet står fritt til å velge tekniske løsninger
- Gjennomføring av EUs avfallsregelverk – avfallsrammedirektivet
- Norge er forpliktet til å utforme virkemidler som fremmer materialgjenvinning

# § 10a-4. Plikter for kommunen (Innbyggerne)

**Kommunen** skal sørge for

- a. at matavfall fra husholdninger **utsorteres ved kildesortering**, og at minst følgende andel av total mengde matavfall som samles inn fra husholdninger per år utsorteres ved kildesortering: 55 prosent fra og med 2025, 60 prosent fra og med 2030 og 70 prosent fra og med 2035
- b. at park- og hageavfall fra husholdninger **utsorteres ved kildesortering**,
- c. at plastavfall fra husholdninger **som kan materialgjenvinnes utsorteres ved kildesortering**, og at minst følgende andel av total mengde plastavfall som kan materialgjenvinnes som samles inn fra husholdninger per år utsorteres ved kildesortering: 50 prosent fra og med 2028, 60 prosent fra og med 2030 og 70 prosent fra og med 2035. Kildesortering av plastavfall kan erstattes av annen sortering dersom metoden gir **minst like høy utsorteringsandel som ved kildesortering**
- d. At utsortert matavfall, park- og hageavfall og plastavfall fra **husholdningene leveres til materialgjenvinning.**

Plikten i første ledd bokstav d gjelder ikke utsortert matavfall og park- og hageavfall som gjenvinnes ved kompostering ved kilden.

Miljødirektoratet kan gi nærmere retningslinjer **om plastavfall som kan materialgjenvinnes** jf. første ledd bokstav c.

# § 10a-5. Plikter for virksomheter som genererer husholdningslignende avfall (inkludert kommunalt)

Virksomheter som genererer **husholdningslignende avfall** skal sørge for

- a. at husholdningslignende matavfall og park- og hageavfall **utsorteres ved kildesortering**,
- b. at husholdningslignende plastavfall **som kan material gjenvinnes utsorteres ved kildesortering**.  
Kildesortering av plastavfall kan erstattes av annen sortering dersom metoden gir **minst like høy utsorteringsgrad** som ved kildesortering
- c. at utsortert matavfall, park- og hageavfall og plastavfall **leveres til materialgjenvinning**

Plikten i første ledd bokstav c gjelder ikke utsortert park- og hageavfall som gjenvinnes ved kompostering ved kilden. Miljødirektoratet kan gi nærmere retningslinjer om **plastavfall som kan materialgjenvinnes jf. første ledd bokstav b**.

# Differensiering gebyr

Miljødirektoratet har sendt ut på høring forslag til lovendring om differensiering av avfallsgebyrer.

- Korleis vi differensierer prisane mellom ulike typer abonnement for henteordningane er heilt forskjellig.
- Korleis vi priser fritidsrenovasjon er heilt ulikt.
- Korleis og i kva grad det er betaling ved levering av avfall til gjenvinningsstasjonane er heilt ulikt.

## Forslag endring av forurensningsloven § 34 om differensiering av avfallsgebyrer

Høringsnummer	2023/7609	Frist	16.01.2024
Tema	Avfall og sirkulær økonomi, Regelverk	Publisert	16.10.2023

På vegne av Klima- og miljødepartementet sender Miljødirektoratet forslag til endring av forurensningsloven § 34 andre ledd på høring.

Forslaget gjelder innføring av en bestemmelse om at kommunene skal differensiere avfallsgebyrer. Miljødirektoratet vurderer at et differensiert avfallsgebyr vil gi et sterkere insentiv for husholdningene til å sortere riktig og dermed bidra til å øke materialgjenvinningen av husholdningsavfallet. Vi anbefaler derfor at forurensningsloven § 34 endres slik at kommunene pålegges å innføre differensierte avfallsgebyr. I dagens forskrift er dette begrenset til en bær-bestemmelse

For å ivareta formålet med EUs rammedirektiv om avfall anbefaler vi også å endre ordlyden slik at plikten kun gjelder der differensiert gebyr kan bidra til avfallsreduksjon, forberedelse til ombruk og økt materialgjenvinning, ikke annen gjenvinning som energitnyttelse. Dersom innføringen av et krav om differensiert avfallsgebyr viser seg å ikke være et tilstrekkelig bidrag for å oppnå EU-målene bør det på sikt vurderes å fastsette mer konkrete krav til utforming av gebyrsystemet i forskrift.

De fleste kommunene har allerede i dag en form for differensiert avfallsgebyr ved at husholdningene kan velge størrelse på beholder eller hentefrekvens for restavfallet. Det er derfor vanskelig å forutsi hvordan kommunene vil forholde seg til lovendringen og usikkert hvilken modell for differensiert avfallsgebyr de vil velge. Et krav om differensierte avfallsgebyrer vil ikke nødvendigvis medføre store endringer eller konsekvenser i seg selv. En betydelig endring forventes først å komme dersom det gis nærmere bestemmelser i forskrift.



# Forskriftsarbeid

## Renovasjon og slamforskrifter

Utgangspunkt:

Gjeldende forskrifter fra oktober 2006

# Standardisering av forskriftene

- De siste årene er det jobbet med å harmonisere forskrifter både nasjonalt og regionalt. Dette er i tråd med at man ønsker å standardisere slik at man har mulighet til å oppnå fremtidens nasjonale krav.
- I Midt-Norge har renovasjonsselskapene hatt hjelp fra jurister hos Samfunnsbedriftene.
- Skal gjøre regelverket tydeligere og gi mindre rom for egne tolkninger.

# Gebyrplikt og abonnement

## Gammel forskrift

- Ikke nevnt spesifikt at eier har gebyrplikten.
- To boenheter på samme eiendom = ett abonnement, tre boenheter på samme eiendom = 3 abonnement
- To hytter på samme eiendom har ofte fått hvert sitt gebyr, selv om de skulle sluppet med ett. Dermed ulik behandling av hytter og helårsboliger.

## Ny forskrift

- Eier har gebyrplikten, og må betale for alle boenheter.
- En boenhet = ett abonnement.
- Samsvar i paragrafene slik at det er tydelig at samme regler gjelder for hytter

# Hva vil dette medføre?

- Eiendommer med flere enn én boenhet må betale abonnement for alle boenheter
  - Kan fortsatt dele på beholdere, men må ha et grunnabonnement hver
  - Likt for alle: Borettslag/leilighetsbygg har i dag ett abonnement pr boenhet. Mens bolig med sokkelleilighet, eller hovedhus med kårbolig, kan slippe unna med ett abonnement
- Anslagsvis vil dette kunne gi ca 2000 nye abonnement
  - Nye inntekter på ca 1500 kr årlig pr abonnement, avhengig av hvem som samarbeider, søker fritak m.m.
  - Rydding i matrikkelen kan føre til at abonnenten vil søke om bruksendring, bygning står til nedfalls, tomannsbolig som er tatt over i sin helhet.



# Kjørbare veier

- **Gammel forskrift § 7:**
- I hovedsak skal det kjøres etter offentlig vei, kjøring på private veier kun etter skriftlig avtale. Kjørbar vei er vei som tilfredsstillter kravet til kjørbarehet for renovasjonsbilen sommer og vinter. Kriteriene for kjørbarehet reguleres i den skriftlige avtalen. Vinterstid må veien og snuplass være brøytet/strødd.
- Ved søknad om kjøring privat veg i dag begrenser vi stigningen til 8 % (fra søknadsskjema).
- Malvik kommune og IR har hatt gjennomganger av utfordrende veier og kommet til akseptable løsninger.

# Kjørbare veier

- Det skal være gratis tjeneste så lenge det bor minimum 2 husstander langs veien \*
- Langs veger der det bor én husstand kan abonnenten søke om kjøring som en tilleggstjeneste.
- Skiller ikke på eier av veien, men på veiens kvalitet og beskaffenhet.
- Momenter for vurdering av veiens standard er løftet inn i forskriften.
- **Samlet risikovurdering av alle forholdene skal bli lagt til grunn. I en slik samlet vurdering kan enkelte parameter avvike så lenge sikkerheten for sjåfør, bil og omgivelsene er ivaretatt.**
- Veier som ved ikrafttredelse av denne forskrift allerede benyttes som kjørerute, kan også bli sikkerhetsvurdert i henhold til disse kravene.

\* Med innføringen av denne endringen vil IR få et inntektstap på ca kr 500.000,-.

# Slam

- IR sin slamforskrift gjelder tanker i henhold til forurensningsforskriftens kap. 12 , dvs «*fra bolighus, hytter, turistbedrifter og lignende virksomhet med utslipp mindre enn 50 pe*».