

E6 Åsen-Steinkjer

Workshop - Konseptfase

10. April 2026



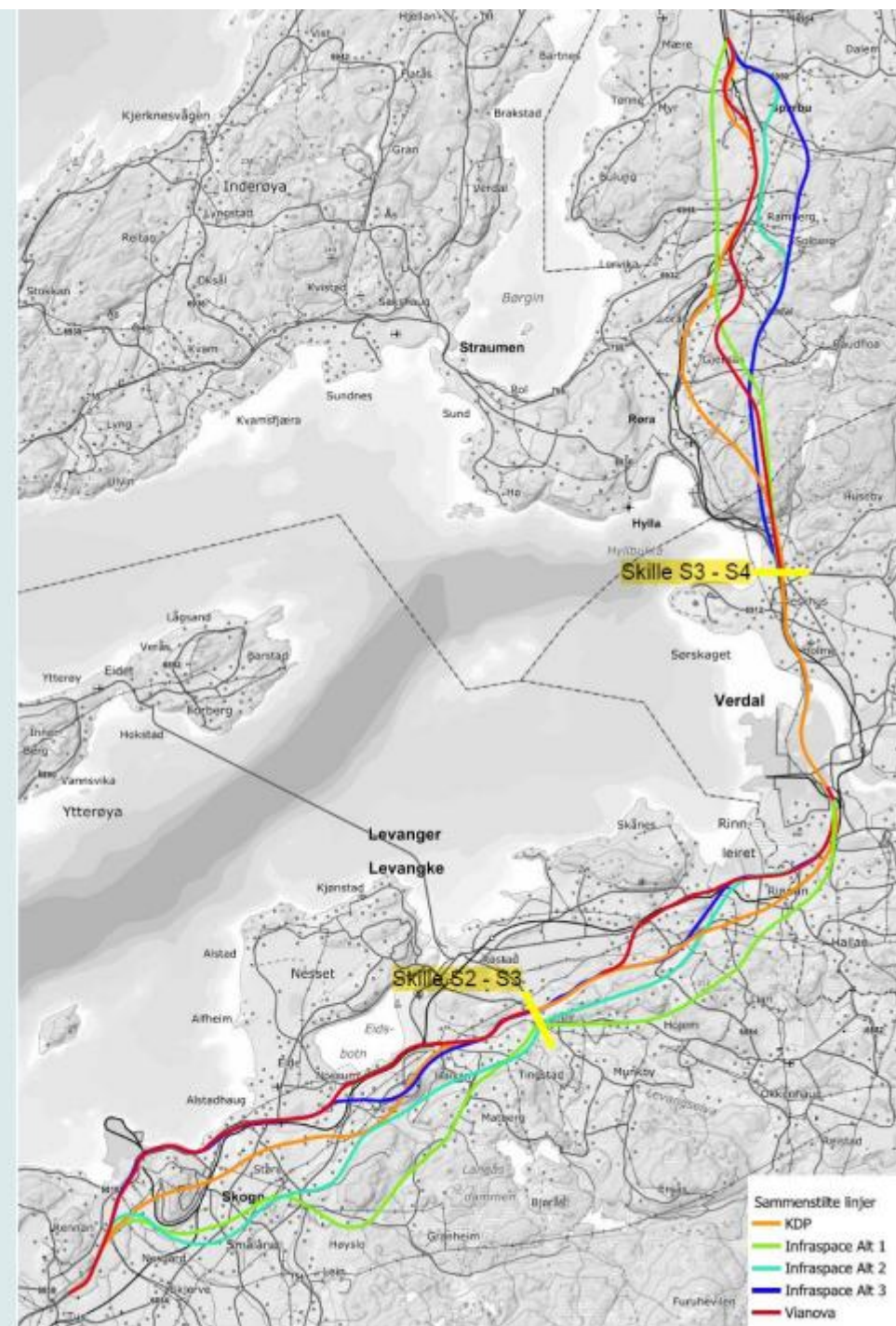
Strekningsinndeling



- Kommunegrenser
- Strekning med midtdeler og 90 km/t i dag

Resultat fra analyser

1. Linjesøk per delstrekning, sammenstilt til gjennomgående traseer, kan kombineres
2. Flere titalls linjer er vurdert per delstrekning
3. For delstrekning 2 og 3 vurderes trasévalget i stor grad som gitt; *Videreutvikling av dagens korridor, med mulige justeringer*
4. Forbi Verdal fremstår dagens E6-korridor som eneste rasjonelle alternativ
5. For delstrekning 4 fremstår flere linjer som mulige med tilsvarende virkninger, her er det valgt ut én østlig og én vestlig linje (KDP)



Samlet korridor anbefaling

1. Vurderte linjer er gruppert til to gjennomgående traseer, som er videreutviklet og analysert
2. Det er valgt to traseer for å sikre robusthet og fleksibilitet i investeringskonseptet
3. Det er ikke tatt noen beslutning, disse er valgt ut for å vise overordnede virkninger av et mulig investeringskonsept



Høy tetthet av kryss gir best netto nytte

Analyseresultater

1. Krysset på Gråmyra og Havnekrysset er vurdert som de to viktigste kryssene
2. Videre viser analysen at krysset ved Magneten, Mule og ved fv. 72 gir stor ekstra netto nytte
3. Netto nytte av øvrige kryss er negativ eller marginal, disse bør vurderes videre kalibrert mot tellepunkt og/eller med konkret vurdering av arealbeslag og kostnad
4. Flere av kryssene er vurdert som «hele» og «halve», basert på behov



Beregning av samfunnsøkonomisk lønnsomhet

Foreløpige beregninger. Tall i mrd. 2026-kroner.

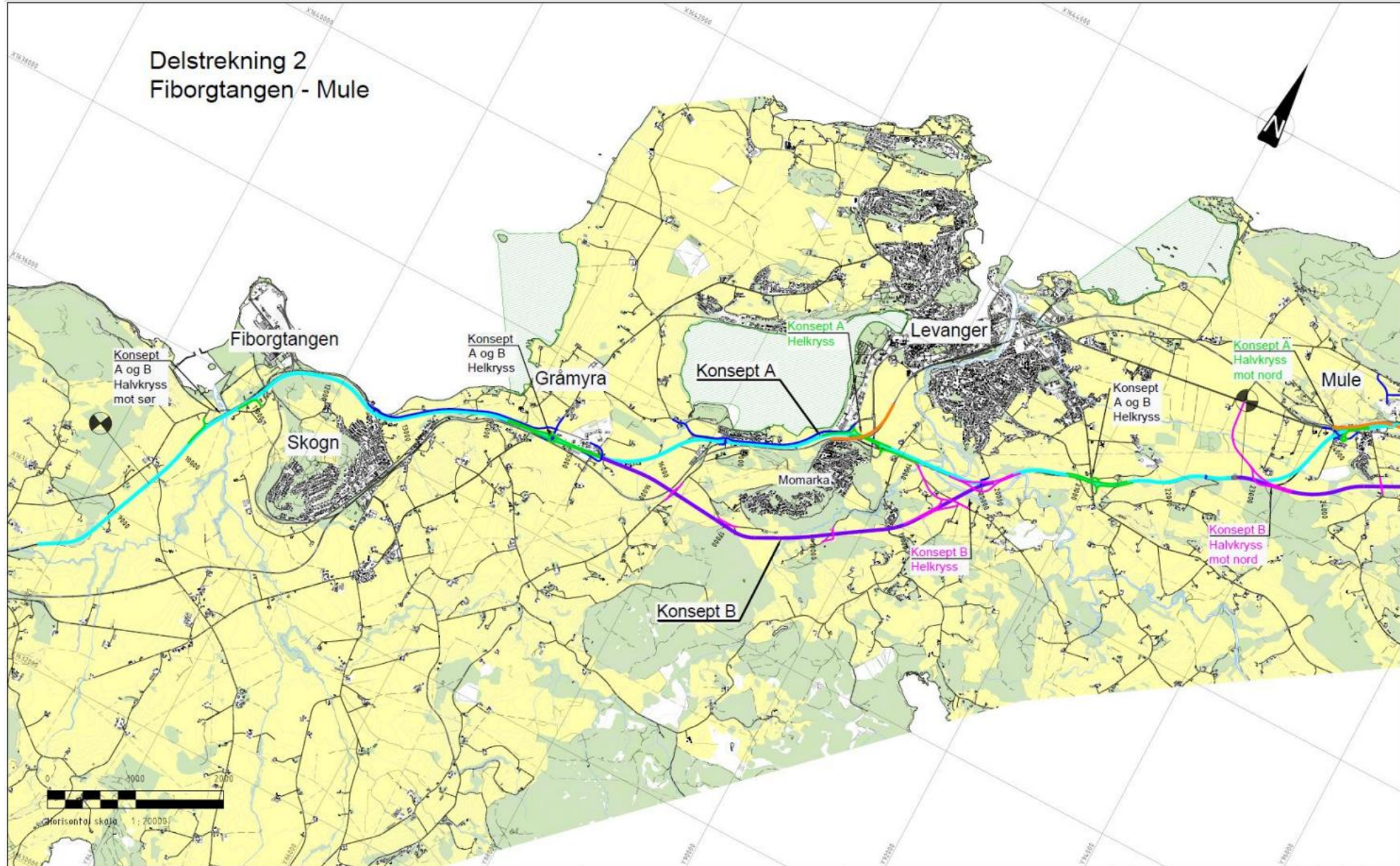
| Hovedposter \ Delstrekning | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------------------|--------------------|-------------|-------------|
| Trafikantnytte | 1,5 – 2,3 | 2,4 – 2,7 | 3,5 – 4,0 |
| Ulykkeskostnad | 0,0 – 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| Utbygging | -4,7 – -4,4 | -3,6 – -3,5 | -5,8 – -5,3 |
| Drift og vedlikehold | -0,1 | -0,1 | -1,2 – -0,7 |
| Netto nytte | -4,4 – -3,1 | -2,0 – -1,7 | -4,4 – -3,5 |
| Netto nytte per budsjettkrone | -0,9 – -0,7 | -0,5 | -0,6 |

Nytteberegninger for prosjekter i planportefølje er et viktig kriterium for prioritering – men ikke det eneste

| Prosjekt | | | Planstatus | Veiutbyggingsavtale/ Bompengeproposisjon | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---|------------|---|---|---|
| Prioriterte prosjekter | | | | | | |
| E39 Blørstad–Lyngdal øst | | | ● | ● | | |
| E6 Sveberg–Værnes | | | ● | ● | | |
| E6 Ulsberg–Berkåk | | | ● | ● | | |
| Prosjekt | NNB | Ikke-prissatte virkninger påvirkning på rangering | Planstatus | Veiutbyggingsavtale/ Bompengeproposisjon | | |
| # Ikke-prioriterte prosjekter | | | | | | |
| 1 | E6 Sjoa–Otta | 0,18 | ⇒ | Ikke-prissatte miljøvirkninger har ikke endret rangeringen. | ● | ● |
| 2 | E18 Kragerø–Bamble | -0,11 | ↑ | Marginal forskjell i relativ lønnsomhet. Naturmangfold og kulturarv trekker i ulik retning. I sum vurderes E18-prosjektet noe bedre. Lav modenhet for E39-prosjektet tilsier at virkningene kan bli mer negative ved nærmere kartlegging. | ● | ● |
| 3 | E39 Bilstad–Storrshei | -0,11 | ↓ | | ● | ● |
| 4 | E39 Øyna–Bilstad | -0,13 | ⇒ | Ikke-prissatte miljøvirkninger har ikke endret rangeringen. | ● | ● |
| 5 | E18 Ytre ringvei | -0,21 | ⇒ | Ikke-prissatte miljøvirkninger har ikke endret rangeringen. | ● | ● |
| 6 | E6 Elstad–Frya | -0,37 | ⇒ | Ikke-prissatte miljøvirkninger har ikke endret rangeringen. | ● | ● |
| 7 | E6 Moelv–Roterud | -0,42 | ⇒ | Ikke-prissatte miljøvirkninger har ikke endret rangeringen. | ● | ● |

- Tabellen viser et øyeblikksbilde som oppdateres to ganger årlig
- Prosjektutvikling kan (og vil) føre til endringer i tabellen.
- Rekkefølge vil kunne endres, prosjekter kan falle ut, og andre kan komme til.

Delstrekning 2 Fiborgtangen - Mule



TEGNFORKLARING

Konsept A

- E6
- E6 Kryss / ramper
- Ny lokalveg
- Omlegging jernbane
- Omlegging jernbane bru

Konsept B

- E6
- E6 Kryss / ramper
- Ny lokalveg
- Omlegging jernbane

Eksisterende

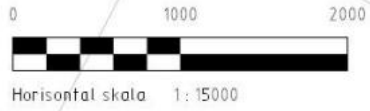
- Kommisjensgrense
- Eksisterende E6
- Jernbane
- Veg
- Bygninger
- Luftlinje
- RAMSAR-område

MERKNADER

- Koordinatsystem: Euref89 NTM, sone 11, Høydegrunnlag: NN2000

HENVISNINGER

| | | | | |
|--|------------------|----------------|----------------|-----------|
| Revisjon | Revisjon gitt av | Dato | Formål | Rev. dato |
| NyeVeier | | | | |
| E6 Åsen-Steinkjer | | Prosjektleder | Torgeir Skjold | |
| Konsept A - E6 i dagens vegkorridor | | Bygghjelp | Jan Ole Sverre | |
| Konsept B - Linjeskifte utenfor dagens vegkorridor | | Prosjektfor | Nye Veier | |
| Plan. Pr. 9 500 - 23 000 H3 20,5 m bredde | | Prosjektnummer | - | |
| Workshop | | Arkivnummer | - | |
| Skisse av | | Bygghjelp | - | |
| Dato | | Bygghjelp | - | |
| No. 1 | | Bygghjelp | - | |
| No. 2 | | Bygghjelp | - | |
| No. 3 | | Bygghjelp | - | |
| No. 4 | | Bygghjelp | - | |
| No. 5 | | Bygghjelp | - | |
| No. 6 | | Bygghjelp | - | |
| No. 7 | | Bygghjelp | - | |
| No. 8 | | Bygghjelp | - | |
| No. 9 | | Bygghjelp | - | |
| No. 10 | | Bygghjelp | - | |
| No. 11 | | Bygghjelp | - | |
| No. 12 | | Bygghjelp | - | |
| No. 13 | | Bygghjelp | - | |
| No. 14 | | Bygghjelp | - | |
| No. 15 | | Bygghjelp | - | |
| No. 16 | | Bygghjelp | - | |
| No. 17 | | Bygghjelp | - | |
| No. 18 | | Bygghjelp | - | |
| No. 19 | | Bygghjelp | - | |
| No. 20 | | Bygghjelp | - | |
| No. 21 | | Bygghjelp | - | |
| No. 22 | | Bygghjelp | - | |
| No. 23 | | Bygghjelp | - | |
| No. 24 | | Bygghjelp | - | |
| No. 25 | | Bygghjelp | - | |
| No. 26 | | Bygghjelp | - | |
| No. 27 | | Bygghjelp | - | |
| No. 28 | | Bygghjelp | - | |
| No. 29 | | Bygghjelp | - | |
| No. 30 | | Bygghjelp | - | |
| No. 31 | | Bygghjelp | - | |
| No. 32 | | Bygghjelp | - | |
| No. 33 | | Bygghjelp | - | |
| No. 34 | | Bygghjelp | - | |
| No. 35 | | Bygghjelp | - | |
| No. 36 | | Bygghjelp | - | |
| No. 37 | | Bygghjelp | - | |
| No. 38 | | Bygghjelp | - | |
| No. 39 | | Bygghjelp | - | |
| No. 40 | | Bygghjelp | - | |
| No. 41 | | Bygghjelp | - | |
| No. 42 | | Bygghjelp | - | |
| No. 43 | | Bygghjelp | - | |
| No. 44 | | Bygghjelp | - | |
| No. 45 | | Bygghjelp | - | |
| No. 46 | | Bygghjelp | - | |
| No. 47 | | Bygghjelp | - | |
| No. 48 | | Bygghjelp | - | |
| No. 49 | | Bygghjelp | - | |
| No. 50 | | Bygghjelp | - | |
| No. 51 | | Bygghjelp | - | |
| No. 52 | | Bygghjelp | - | |
| No. 53 | | Bygghjelp | - | |
| No. 54 | | Bygghjelp | - | |
| No. 55 | | Bygghjelp | - | |
| No. 56 | | Bygghjelp | - | |
| No. 57 | | Bygghjelp | - | |
| No. 58 | | Bygghjelp | - | |
| No. 59 | | Bygghjelp | - | |
| No. 60 | | Bygghjelp | - | |
| No. 61 | | Bygghjelp | - | |
| No. 62 | | Bygghjelp | - | |
| No. 63 | | Bygghjelp | - | |
| No. 64 | | Bygghjelp | - | |
| No. 65 | | Bygghjelp | - | |
| No. 66 | | Bygghjelp | - | |
| No. 67 | | Bygghjelp | - | |
| No. 68 | | Bygghjelp | - | |
| No. 69 | | Bygghjelp | - | |
| No. 70 | | Bygghjelp | - | |
| No. 71 | | Bygghjelp | - | |
| No. 72 | | Bygghjelp | - | |
| No. 73 | | Bygghjelp | - | |
| No. 74 | | Bygghjelp | - | |
| No. 75 | | Bygghjelp | - | |
| No. 76 | | Bygghjelp | - | |
| No. 77 | | Bygghjelp | - | |
| No. 78 | | Bygghjelp | - | |
| No. 79 | | Bygghjelp | - | |
| No. 80 | | Bygghjelp | - | |
| No. 81 | | Bygghjelp | - | |
| No. 82 | | Bygghjelp | - | |
| No. 83 | | Bygghjelp | - | |
| No. 84 | | Bygghjelp | - | |
| No. 85 | | Bygghjelp | - | |
| No. 86 | | Bygghjelp | - | |
| No. 87 | | Bygghjelp | - | |
| No. 88 | | Bygghjelp | - | |
| No. 89 | | Bygghjelp | - | |
| No. 90 | | Bygghjelp | - | |
| No. 91 | | Bygghjelp | - | |
| No. 92 | | Bygghjelp | - | |
| No. 93 | | Bygghjelp | - | |
| No. 94 | | Bygghjelp | - | |
| No. 95 | | Bygghjelp | - | |
| No. 96 | | Bygghjelp | - | |
| No. 97 | | Bygghjelp | - | |
| No. 98 | | Bygghjelp | - | |
| No. 99 | | Bygghjelp | - | |
| No. 100 | | Bygghjelp | - | |



Delstrekning 3 Mule - Fleskhus



TEGNFORKLARING

Konsept A

- E6
- E6 Kryss / ramper
- Ny lokalveg
- Onleggjng jernbane
- Onleggjng jernbane bru

Konsept B

- E6
- E6 Kryss / ramper
- Ny lokalveg
- Onleggjng jernbane

Eksisterende

- Kommisnegrnse
- Eksisterende E6
- Jernbane
- Veg
- Bygninger
- Lufflinje
- RAMSAR-område

MERKNADER

- Koordinatsystem: Euref89 NTM, sone 11, Høydegrunnlag: NN2000

HENVISNINGER

-

| Revisjon | Revisjon grunner | Dato | Utfor | Godtatt | Rev. dato |
|--|------------------|----------------|-------|-----------------|------------|
| | | | | | |
| NyeVeier | | | | | |
| E6 Åselt-Steinkjer | | | | | |
| Konsept A - E6 i dagens vegkorridor | | | | | |
| Konsept B - Linjesekt utenfor dagens vegkorridor | | | | | |
| Plan. Pr. 23.000 - 34.500 NB 20,5 m bredde. | | | | | |
| Workshop | | | | | |
| Utarbeidet av | IGE | Revisjon nr. | 1 | Revisjonsdato | 01.10.2023 |
| Prosjektleder | | Revisjonsleder | | Revisjonsnummer | B182 |

Her kan dere se mer detaljert på traseene: [Åpen kartløsning for prosjektet.](#)

Veien videre

1. Videre arbeid med analyser og konseptutvikling
2. Intern beslutning om overordnet løsningsvalg (konsept)
3. Verdalsbrua