

Dato:

Arkivnr.:

# Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak i Midt-Trøndelag 2020

Fastsatt av kommunene i Nidaros skogforum og Innherred skognettverk  
10.02.2020

## Innhold

Innhold	1
Kapittel 1. Innledende del	2
§ 1 Formål	2
§ 2 Gjeldende regelverk	2
§ 3 Virkeområde	2
Kapittel 2. Tilskudd til vegbygging for landbruksformål	3
§ 4 Forutsetninger	3
§ 5 Tilskudd	4
§ 6 Saksbehandling	4
§ 7 Prioriteringsrekkefølge	5
Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng	6
§ 8 Forutsetninger	6
§ 9 Tilskudd	7
§ 10 Saksbehandling	8
Kapittel 4. Avsluttende del	9
§ 11 Kontroll	9
§ 12 Tilbakebetaling	9
§ 13 Dispensasjon	9
§ 14 Klage	9
§ 15 Ikraftsetting	9

# Kapittel 1. Innledende del

## § 1 Formål

Formålet er å sørge for økt aktivitet og verdiskaping i skogbruket i fylket.

## § 2 Gjeldende regelverk

Midlene skal forvaltes i henhold til gjeldende regelverk:

- Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket av 4.februar 2004.
- Rundskriv M-6/2003, datert desember 2003, bestemmelse om overføring av myndighet og forskrift om saksbehandling m.v. i kommunene etter konsesjonsloven, jordloven, odelsloven og skogbruksloven.
- Naturmangfoldloven §§ 8-12

## § 3 Virkeområde

Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak i Trøndelag 2020 legges til grunn for prioritering og saksbehandling av søknader om tilskudd til skogbrukstiltak hvor kommunene er vedtaksmyndighet. Det tas forbehold om statlig tildeling.

Retningslinjene gjelder alle private og offentlige skoger i regionen Nidaros og Innherred. Kommunene som er tilknyttet disse nettverkene er:

- Snåsa
- Steinkjer
- Inderøy
- Verdal
- Levanger
- Frosta
- Stjørdal
- Meråker
- Selbu
- Tydal
- Malvik
- Trondheim

Tilskudd kan gis til alle skogeiere som har mer enn 10 daa produktiv skog. Grensen på 10 daa kan fravikes dersom søknaden gjelder tiltak i samarbeid mellom flere eiendommer.

Retningslinjene gjelder i perioden 01.01.2020 - 31.12.2020, forutsatt at det er igjen midler til de ulike tiltakene.

## Kapittel 2. Tilskudd til vegbygging for landbruksformål

### § 4 Forutsetninger

- Det kan bare gis tilskudd til veger som er godkjent etter ”Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål”.
- Det kreves byggeplan utarbeidet av autorisert vegplanlegger.
- Alle vegprosjekt skal ha en kvalifisert byggeveileder fastsatt av byggherre.
- Det gis ikke tilskudd til vegvedlikehold.
- Tiltak påbegynt før behandling av tilskuddssøknad, vil ikke oppnå høyere prioritert.
- Teknisk byggeplan skal utarbeides og godkjennes av kommunen før anleggsstart og vedlegges første regnskapssammendrag. Det gis tilskudd til utarbeidelse av byggeplan selv om skogsvegen ikke blir bygd. Byggeplanen skal utarbeides på grunnlag av pkt. oppgitt i søknadsskjema SLF-903.
- Byggearbeidet bør som hovedregel konkurranseutsettes. I de tilfeller der byggherre ønsker å utføre arbeidet selv, vil dette bli vurdert særskilt.
- Minste tillatte indre diameter på stikkrenner er 400 mm. For stikkrenner som kun har drenefunksjon kan det tillates indre diameter ned til 150 mm.
- Minimum anleggskostnad er kr 100 000. Det kan allikevel gis tilskudd til velteplasser/snuplasser med lavere anleggskostnad. Anleggskostnad under dette, blir å betrakte under kategori *andre tiltak*, se § 7, tabell for tilskudd.
- Frist for gjennomføring av tiltaket er maksimalt 3 år, (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 3).
- For å stimulere til rask gjennomføring av bygging gis 5 % ekstra tilskudd til de vegene som blir ferdig godkjent innen 2 år fra tilsagn blir gitt. Dvs. at en ved rask bygging kan oppnå topp tilskuddssats på 65%.
  - Dersom anbudsutlysning igangsettes først i år 3, reduseres tilskuddssatsen til 40%.
- Ved nye saker knyttet til opprusting av vegklasse 3 og 4, settes det krav til bæreevne måling som innarbeides i byggeplan.

- For vegklasse 7 stilles det ikke krav om konkurranseutsetting. En enkel byggeplan skal utarbeides på grunnlag av pkt. oppgitt i søknadsskjema SLF-903.

## § 5 Tilskudd

INNSATSOMRÅDE Skogsveg	TILSKUDDSSATS, INNTIL	Tiltak
Skogsbilveger (v.kl. 1-5)	60 %	Opprusting <sup>1</sup> og nybygging av bilveg og utbedring av bru. Dersom tiltaket ferdigstilles innen to år fra tilsagnsdato, gis <b>5 % ekstra tilskudd</b> , maksimalt 65 %
	50 %	Andre tiltak (snuplass, punktutbedring etc.)
Traktorveg (v.kl. 7)	50 %	

## § 6 Saksbehandling

- Søknad om tilskudd til vegbygging skrives på skjema SLF-903, og sendes til kommunen innen 1. mars/1. oktober.
  - Søknader om tilskudd legges inn i ØKS fortløpende.
- Vedtak om tildeling av tilskudd fattes av kommunen det søkes tilskudd fra.
- Kommunen har ansvar for kontroll, sluttgodkjenning og sluttregnskap. Kommunen bør følge veganlegget under bygging og utføre kontroll før slitelag kjøres på og anleggsmaskiner forlater anlegget.
- Tilleggsbevilgning.
  - Omfatter uforutsette utgifter, dvs. større anleggskostnader enn opplyst i søknaden om tilskudd/byggeplan. Tilleggsbevilgning kan gis med bakgrunn i begrunnelse og regnskap for en tilleggskostnad på opptil 50 % av opprinnelig kostnad.

1) Gjelder primært veger med byggeår før 1997 og nyere veger etter spesiell vurdering. Det stilles minimum krav om nytt bærelag, kantrydding og grøfterensk.

## **§ 7 Prioriteringsrekkefølge**

Ved prioritering mellom veganlegg (nyvegbygging og opprustingsanlegg), prioriteres det etter følgende kriterier:

1. Bilveger før traktorveger
2. M<sup>3</sup> hogstmoden skog pr. tilskuddskrone.
  - Hkl. V prioriteres foran Hkl. IV ved prioritering mellom anlegg.
  - Hkl. V og IV likestilles ved opprustingsprosjekter.
3. Bonitet og m<sup>3</sup>/dekar
4. Samarbeidsprosjekt mellom flere skogeiere  
(*Fungerende vegforening ved opprusting*)
5. Områder med dårlig vegdekning

## Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift – lang transport og vanskelig terreng

### § 8 Forutsetninger

- Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de føre-var-tiltak som er nedfelt i Norsk PEFC Skogstandard (jfr. forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket)
- Tilskudd gis bare til bar- og lauvtrevirke som leveres for salg til industrielt formål. Virket skal innmeldes til Virkesdatabasen for skogfond og måleopplysninger (VSOP).
- Det ytes kun tilskudd til hogst av hogstklasse 5 (det kan gjøres unntak i områder med vindfall/skogskader)

<u>Bonitet H40 (m)</u>	6	8	11	14	17	20	23
<u>Nedre alder for hogstklasse 5</u>	120	110	100	90	80	70	60

- Laveste søknadssum for forhåndsgodkjenning og utbetaling for alle ordninger er kr 3000,-
- Det gis ikke tilskudd dersom skogsdriften kan motvirke utbygging av veger som gir landbruksfaglige helhetsløsninger.
- Tilskudd til lang terrengtransport skal bare gis der skogeier/tømmerkjøper dokumenterer at det ikke er lønnsomt med veg. Dette gjøres med [lønnsomhetskalkulator](#) på skogsvei.no -> Økonomi. Tilskudd til lang terrengtransport skal ikke gis der det finnes alternative transportruter som innebærer kortere kjøring.
- Tilskudd innenfor innsatsområde driftsulempetilskudd og lang terrengtransport kan kombineres. Det ytes maksimalt 50 kr/m<sup>3</sup> for denne kombinasjonen.
- Det ytes ikke tilskudd til hogst på arealer som senere skal omdisponeres til annen bruk.
- Kart over driftsområde og evt. utkjøringsveg skal vedlegges forhåndsgodkjenning til kommunen.



## § 9 Tilskudd

INNSATSOMRÅDE (Kode i søknadsskjema)	SATS	FORUTSETNINGER
<b>Taubaneterreng</b> (Kode 3 el 4)  (Kode 7)	<b>120kr/m<sup>3</sup></b> <b>130kr/m<sup>3</sup></b>  <b>20 kr/m<sup>3</sup></b>	<p>Omfatter bruk av taubane. Krav: Lilengde &gt; 75 m og helning &gt;40 %, Det kan gis dispensasjon fra kravet om lilengde og helning når bruk av taubane ut fra lokale driftsforhold er det mest rasjonelle driftsopplegget. 120kr/m<sup>3</sup> – Gran, 130 kr/m<sup>3</sup> – Furu/lauv            Det kan i tillegg gis kr 20 pr m<sup>3</sup> i tilskudd til transport fra standplass til godkjent leveringssted.</p> <p>Det gis ikke tilskudd til hogstmaskindrifter, eller der virket drives fram etter snarekjøringsprinsippet.</p>
<b>Alternative transportløsninger</b> (Kode 9)	<b>75 %</b> <b>Maks 90 kr/m<sup>3</sup></b>	Spesielt høye driftskostnader som f.eks sjøtransport/fløting, som ut fra lokale driftsforhold vurderes som en rasjonell løsning. Regnes av <u>godkjente</u> merkostnader i fht ordinær skogsdrift. Maks 90 kr/m <sup>3</sup> .
<b>Lang terrengtransport</b> (Kode 5)	<b>20-30 kr/m<sup>3</sup></b>	<p>Omfatter transport i terreng og på traktorveg fram til godkjent leveringssted:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fra og med 1,5 km til og med 2,0 km gis 20 kr/m<sup>3</sup> i tilskudd</li> <li>• Over 2,0 km gis 30 kr/m<sup>3</sup> i tilskudd</li> </ul> <p>Ordningen gjelder både ved helmekanisert drift og manuell drift. Ordningen kan kombineres med driftsulempetilskudd, men det ytes maksimalt 50 kr/m<sup>3</sup>. (Måles med lassbærer, alt. GPS)</p>
<b>Driftsulempe-tilskudd</b>  <b>Tiltak mot driftsulemper i hogstområde og i driftsveg.</b> (Kode 8)	<b>50 %</b>  <b>Maks 30 kr/m<sup>3</sup></b>	<p>Omfatter enkle <u>nødvendige</u> tiltak i <u>hogstområde</u> og i <u>driftsveg</u> mellom velteplass og hogstområde            Følgende tiltak er tilskuddsberettiget:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manuell felling/frikapping inn mot hogstmaskin.</li> <li>• Manuell felling/frikapping og innvinsjing mot hogstmaskin.</li> <li>• Kavellegging av myr og annen bæresvak mark</li> <li>• Bro/rør for kryssing av bekkefar</li> </ul> <p>Regnes av <u>godkjente dokumenterte</u> merkostnader i fht. ordinær skogsdrift. Merkostnader dokumenteres med kopi av spesifisert faktura med timeforbruk, timekostnad og anslag på ant kubikk dette har betydning for. For kavellegging og elvekryssing er det kun medgått arbeidstid som er tilskuddsberettiget. Tiltakene innenfor driftsulempetilskudd (kode 8) kan kombineres, men det ytes maksimalt kr 30,- pr ekstra kubikk i tilskudd. Ordningen kan kombineres med lang terrengtransport, men det ytes maksimalt 50 kr/m<sup>3</sup>. Oppretting av kjøreskader er ikke tilskuddsberettiget. Uttrauing av myr eller inngrep med negative konsekvenser for miljø er ikke tilskuddsberettiget.</p> <p>For vinteren 2020 (fram til 15. mars) utvides ordningen til også å gjelde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mellomlunning i skogen</li> <li>• Ekstra barlegging av kjøretrase</li> </ul> <p>For de ekstraordinære tilskuddene forutsettes det at dette blir gjort på en slik måte at sporskader i all hovedsak unngås. De samme bestemmelser gjelder for dette tilskuddet som for øvrige driftsulempetilskudd.</p>

--	--	--

## § 10 Saksbehandling

- Alle søknadsberettigete tiltak **skal** forhåndsgodkjennes av kommunen før tiltaket igangsettes/iverksettes. Søknad om forhåndsgodkjenning gjøres ved bruk av skjema "LA 1-18 Driftsteknikk".
- Frist for gjennomføring av tiltaket settes til 1 år, med mulig forlengelse ved søknad opptil maksimalt 2 år, (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 3).
- Kommunene stilles fritt til å bruke driftstilskudd inntil 10% på gjeldende regler. Overskridelser av denne rammen må signaliseres til styringsgruppa for NMSK vegtilskudd. Kommunen må selv holde oversikt over forbruk.
- Samlet driftstilskudd skal ikke overstige 20 % av regionens tildelte tilskuddspott.
- Søknad om tilskudd skrives på skjema SLF-916, og sendes til kommunen senest 1 måned etter at virket er innmålt. Vedtak om tildeling av tilskudd fattes av kommunen. Vedlagt søknaden **skal** dokumentasjon foreligge.
- Kommunen vil gjennomføre inntrekning av midler på prosjekter, med utgått arbeidsfrist, i tre omganger. Inntrekning vil skje i april, juni, november. Inntrekning vil ikke bli kunngjort ut over det som er beskrevet i dette punktet og i utsendt tilsagnsbrev.



## **Kapittel 4. Avsluttende del**

### **§ 11 Kontroll**

Kommunen skal i nødvendig utstrekning (minimum 10 %) kontrollere at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene.

Skogsveger omfattes av de særskilte retningslinjer for resultatkontroll i skogbruket som er fastsatt av Landbruksdirektoratet og omfatter alle veger bygd med tilskudd. Resultatet av denne kontrollen som utføres av kommunen legges inn i ØKS.

Kommunene vil foreta 5 årskontroll av vegvedlikehold på samtlige veger klasse 3 og 4.

### **§ 12 Tilbakebetaling**

Tilskuddet kan kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, om forutsetningene for tilskudd ikke er oppfylt.

### **§ 13 Dispensasjon**

Kommunene kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.

### **§ 14 Klage**

Vedtak fattet av kommunen med hjemmel i disse retningslinjene, kan påklages til Fylkesmannen i Trøndelag. Det vises ellers til kap. VI i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).

### **§ 15 Ikraftsetting**

Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak for nevnte kommuner i §3, *Virkesområde*.  
trer i kraft fra 01.01.2020

Regionalt samarbeid NMSK veg- og driftstilskudd:

Snåsa - Kommunal behandling OK

Steinkjer - Behandles januar 2020

Inderøy - Kommunal behandling OK

Verdal - Behandles januar 2020

Levanger - Kommunal behandling OK

Frosta - Behandles januar 2020

Stjørdal - Kommunal behandling OK

Meråker - Kommunal behandling OK

Selbu - Kommunal behandling OK

Tydal - Behandles januar 2020

Malvik - Behandles januar 2020

Trondheim - Behandles januar 2020