



AtB v/Petter Løvmo

Deres ref:

Vår ref: TNS 2019/1093

Dato: 01.03.2019

Forslag til strategier for anbud buss - Trøndelag region 2021 - uttalelse fra Levanger kommune

Viser til dialogmøte mellom AtB og Levanger kommune den 19.02.2019, samt AtB's referat oversendt pr mail den 21.02.2019. Levanger kommune ble oppfordret til å sende en uttalelse til de alternativ for regionanbud 2021 som ble presentert i møtet innen 1. mars 2019.

I Trøndelag fylkeskommunes seminar «Bærekraftig arealbruk og grønne reiser på Innherred» 26. februar 2019 ga Levanger kommune klart uttrykk for at kommunen ønsker å beholde tilbudet vi allerede har uavkortet. Dette er kommunens primære standpunkt også i denne uttalelsen. Dette begrunnes med følgende punkter:

Levanger kommune er en kommune i vekst, med en årlig økning på ca. 200 innbyggere. Levanger kommune ønsker å bidra til grønnere mobilitet og har et bysentrum som er fredet og som i begrenset grad vil tåle økt biltrafikk.

ÅDT: Bykjernen i Levanger ligger klemt mellom Levangerelva og Sundet. Her ligger trehusbyen Levanger, et bysentrum, og et trafikknutepunkt for boligfeltene rundt Levanger. Kirkegata, hovedgata i Levanger, har økende trafikk og har nå et ÅDT tall på 12000. Levanger kommune vil påpeke at et redusert kollektivtilbud vil føre til videre trafikkvekst noe som vil hemme byens utvikling.

Svevestøv: Det er montert opp svevestøvmåler i Kirkegata. Denne måleren viser stadig alt for høye verdier av svevestøv som betyr at Levanger kommune og Trøndelag fylkeskommune (vegeier) har vært pålagt å sette i gang arbeidet med en tiltaksplan. Levanger kommune forventer at Trøndelag fylkeskommune vil samarbeide om tiltak som bidrar til å gjenopprette akseptable nivå av svevestøv i Kirkegata.

Bussatsing: Det har vært satset på buss siden 2016 gjennom prosjektet Reis Smart. Høsten 2016 ankom to hybridbusser Levanger, og samtidig ble bussprisen redusert til 10 kr enkeltbillett og 100 kr for månedsbillett. Dette ga så stor passasjervekst at Nord-Trøndelag fylkeskommune og Trønderbilene i 2017 fortsatte å subsidiere bussbillettene. I 2017 steg prisene til 20 kr for enkeltbillett og 200 kr for månedsbillett. Andelen busspassasjerer var fremdeles økende. Fra 2018 to AtB over ansvaret og subsidieringen av bussbilletter opphørte. Andelen reisende ble videre noe redusert.

I samme prosjekt har kommunen lagt til rette for økt sykkelbruk ved å investere i bysykler, opparbeidet merkede stier og installert sykkeltellepunkter. Reis Smart er et samarbeid mellom Levanger næringsforum, Nord universitet, Studentsamskipnaden, Levanger

videregående skole, Helse Nord-Trøndelag, Statens vegvesen, Trønderbilene, Trøndelag fylkeskommune og Levanger kommune. Levanger kommune mener prosjektet har vist at det er mulig å øke antall kollektivt reisende og ønsker en forsterket satsing på kollektivtransport ikke en sterk reduksjon i satsingen slik AtB presenterer i alternativ 3.

Miljøprofil: Trøndelag fylkeskommune sender ut et negativt signal til Levanger kommune sine innbyggere dersom bybussen legges ned.

Studentby: Levanger som studentby ønsker å tilby studentene et godt kollektivtilbud da flere ikke har førerkort. Det er derfor behov for et forsterket tilbud, gjerne gjennom et økt tilbud om fleksibel bestillingstransport.

Ungdomsrådet: Ungdommene forstår ikke hvordan ungdomsfleks fungerer. De mener at bybuss er ikke tilrettelagt ungdommen. Det er vesentlig at brukerne av dette tilbudet blir ordentlig informert om tilbudet dersom det skal fungere.

Seniorrådet har ikke hatt mulighet til å behandle forslaget innenfor gitte tidsfrister. Levanger kommune vil ettersende eventuell uttalelse fra dem.

Hvordan vil Levanger kommune samarbeide?

Levanger kommune ønsker å etablere god kommunikasjon med Trøndelag fylkeskommune og AtB for å utvikle et godt kollektivtilbud for våre innbyggere. I seminaret «Bærekraftig arealbruk og grønne reiser på Innherred» 26. februar 2019 inviterte Trøndelag fylkeskommune kommunene på Innherred til et samarbeid for å utvikle grønne reiser på Innherred. Levanger kommune er positive til dette samarbeidet og vil påpeke at alternativ 3 som er foreslått av AtB i arbeidet med regionanbudet, vil sette arbeidet med å utvikle grønne reiser mange skritt tilbake.

Konkrete forslag til tiltak:

Bussene: Bybussene kan reduseres til minibusser. Det er svært ønskelig at de drives av el-kraft eller miljøvennlig gass.

Rutene: Levanger kommune ønsker at fylkeskommunen tilbyr bybuss, med begge rutene som kjøres i dag. Det kan vurderes å legge opp til flere avganger i rushtid og færre avganger på formiddag.

Skoleskyss: Levanger kommune har ikke planer om å endre skolestrukturen i kommunen. Det er ikke noe i veien for at «skolebuss» også åpnes for andre reisende fremover. Levanger kommune synes også det er uheldig at antall avganger med skolebuss er redusert mellom Levanger og Verdal i alternativ 3. Dette vil øke antall elever som kjører moped og bil til skolen. Vi lærer ikke framtidig generasjon gode mobilitetsvaner ved å redusere skoleskyssstilbudet.

Linjenummer 308 er svært ønskelig. Bussrute 742 og 743 kan reduseres dersom innbyggerne får et servicetilbud og mulighet til tilbringertjeneste.

Levanger kommune får jevnlig henvendelser fra ressursvake innbyggere som ikke bor langs veger bussrutene går. Disse påpeker at kollektivtilbudet i sentrumsområdet er altfor dårlig. Vi vil si oss enige med dem; tilbudet på Nesset er servicetransport kun på onsdager, med

Postadresse:

7601 LEVANGER
Tlf. 74052500

Saksbehandler:

Trude Marian Nøst
trude.marian.nost@levanger.kommune.no
Tlf.

Organisasjon:

Organisasjonsnr. 938587051
E-post: postmottak@levanger.kommune.no
Web: <http://www.levanger.kommune.no>

ankomst sentrum kl. 10.30 og retur kl. 13.30. I de øvrige sonene gis tilsvarende tilbud to dager i uka.

Testarena: Reis Smart startet opp i 2016. Levanger kommune ønsker at AtB blir med i arbeidet med Reis Smart. Levanger kommune vil gjerne at Trøndelag fylkeskommune og AtB tar i bruk Levanger som testarena for utprøving av ny teknologi. Kontaktperson er Karoline Klavenes: Karoline.klavenes@levanger.kommune.no

Med hilsen

Robert Svarva
Ordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi: Brevet refereres i formannskapet