


NOTAT		
Skrevet av: Mary-Ann Landrø		Side: 1 av 5 Dato: 21.02.2018
Prosjekt nr. / Prosjekt: 17126 Reguleringsplan Kjønsdamarka III		
Tittel: Vegnotat, Kjønsdamarka III		

Innhold

1.	Innledning.....	2
2.	Samleveg	3
2.1	Dimensjonering.....	3
3.	Interne adkomstveger.....	3
3.1	Dimensjonering.....	3
4.	Kryss	5
5.	Sikt	5

1. Innledning

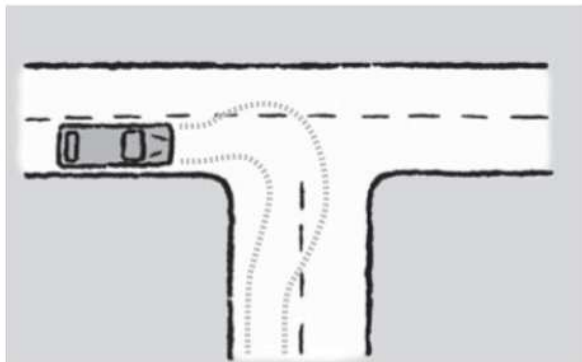
I forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan for Kjønstadmarka III har ÅF Engineering utført prosjektering av de interne vegene i planen. Samlevegen i området bygger på tidligere godkjent områdeplan, og er en videreføring av Kjønstadmarka II.



Figur 1 Kjønstadmarka III

4. Kryss

Det er planlagt kryss mellom samlevegen og de interne adkomstvegene. Kryss er dimensjonert for at lastebiler kan trafikkere vegen etter kjøremåte C. Det er brukt $R=9$ m for vegkant i kryssene.



Figur 4 Kjøremåte C

5. Sikt

Det er prosjektert siktlinjer iht. avtaler med Levanger kommune. Det er i utgangspunktet figuren under som skal brukes i uregulerte kryss. Siden dette er et BØR-krav i Statens vegvesens håndbok N100, har Levanger kommune valgt å gå bort fra dette kravet. 20 meter er redusert til 5m. L_1 (stoppsikt) = 20 meter for veg med fartsgrense 30 km/t. Dette gjelder adkomstveger til felt B1 og B2.

I tillegg er to av adkomstvegene veldig korte, og betjener ikke så mange boliger. Disse er derfor betraktet som avkjørsler. Dette gjelder veger inn til felt B3, B4 og B5. Her er det brukt L_2 på 3m som er ÅDT opptil 50 kjt/døgn.

Sikt krav i uregulerte T-kryss

Sikt bør sikres i henhold til figur E.7 og tabell E.3.

