

BUSSTUR MED PUK I LEVANGER KOMMUNE ONSDAG 22.08.18

Innledning med velkomst

- berømme kommunen for arbeidet med toplans kryssløsning i Vassmarka
- understreke behovet for gode veisløsninger
- presentere styret i grunneierlaget

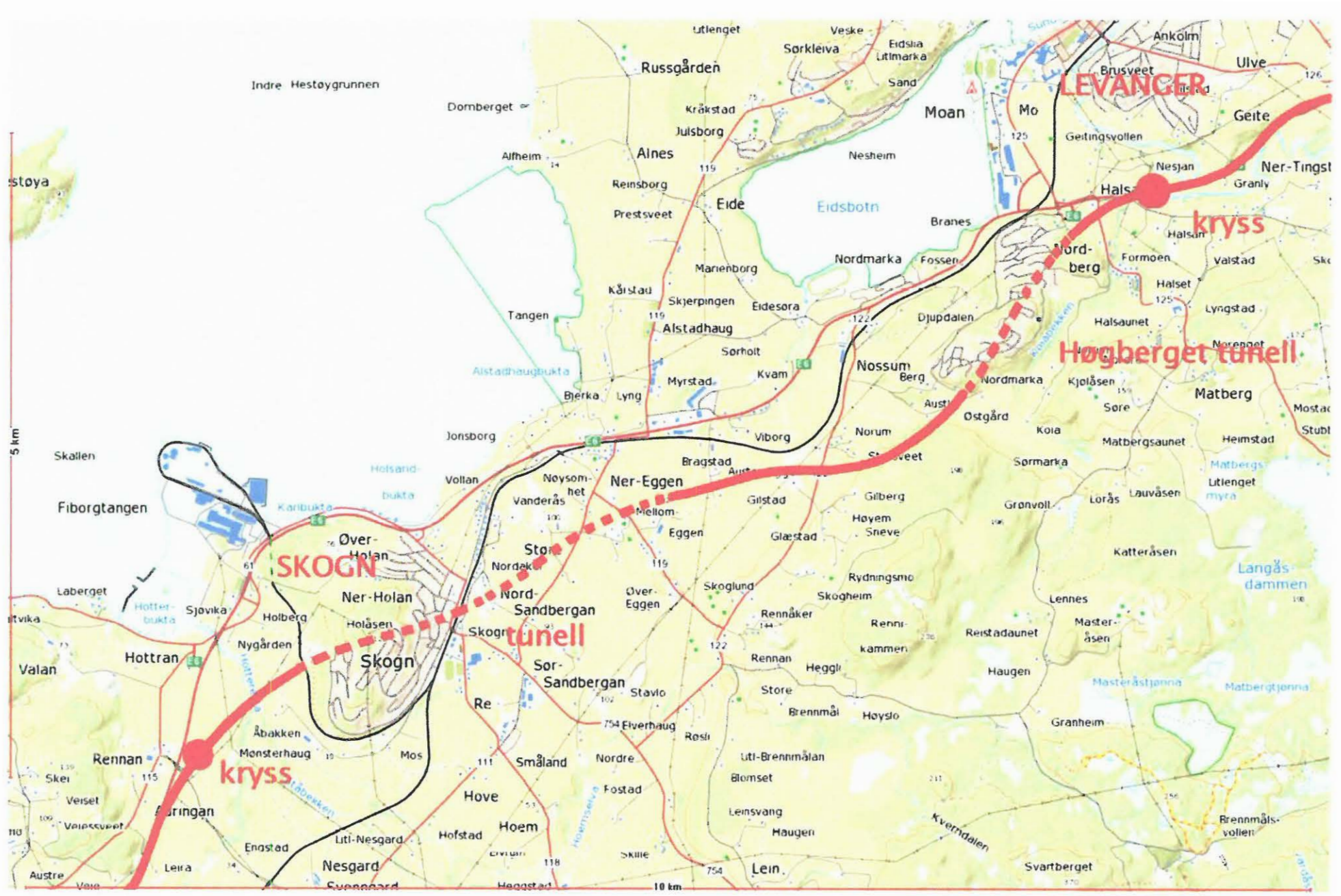
Formålet med turen

SYNLGGJØRE HVOR VEITRASEEN ER PLANLAGT I LANDSKAPET

Som aktive bønder er vi opptatt av å bevare og videreutvikle våre gårder og virksomheter. Vi legger stor vekt på:

- Jordvern, i et kort og langt perspektiv. Og med tørke i 2018 vil kanskje dette bli enda viktigere når denne planen fra SVV går gjennom kanskje den beste jorda i Trøndelag
- Landbruk i endring, sterk utvikling og rasjonalisering som krever bruk av store maskiner. Små teiger blir marginalisert, og går ut av drift.
- Miljø og mangfold. Forurensing inkluderer også støy og svevestøv. Veisalting får større miljømessig fokus. Begrensninger på utnyttelse av jord som ligger tett inntil hovedveier til sensitive vekster som for eksempel forskjellige typer grønnsaker.
- Tilgjengelighet og muligheter for kryssing av ny E6. Mange som blir berørt, vil få jordene avskjært, og endret arrondering. Muligheter for kryssing vil bli begrenset. Stor usikkerhet rundt dette punktet
- Ryddighet og ansvarlighet i anleggsfasen. Midlertidig båndlegging er ofte undervurdert. Jomfruelig matjord er en unik ressurs. Erfaringer viser at mange sliter med skader fra anleggstrafikk i 15 til 30 år etter anleggsslutt.
- At det vil oppstå økt press på arealer rundt de store kryssene for videre utbygging. Hvor enn man reiser i verden, skjer ekspansjon av nærings- og servicevirksomheter i umiddelbar nærhet av de store kryssene.

Vi fester lit til at dere som politikere er tøffe i oppgaven dere har foran dere. Vi kommer til å presse på for at Levanger skal kunne miste minst mulig matjord, og at gårdene i størst mulig grad fortsatt skal være drivverdige. Vi vil komme tilbake med dette i høringsuttalelsen.



Indre Hestoygrunnen

LEVANGER

kryss

Høgberget tunell

SKOGN

tunell

kryss

10 km

5 km