

# NY E6 I ÅSEN

*Presentasjon for PUK  
14. februar 2018*

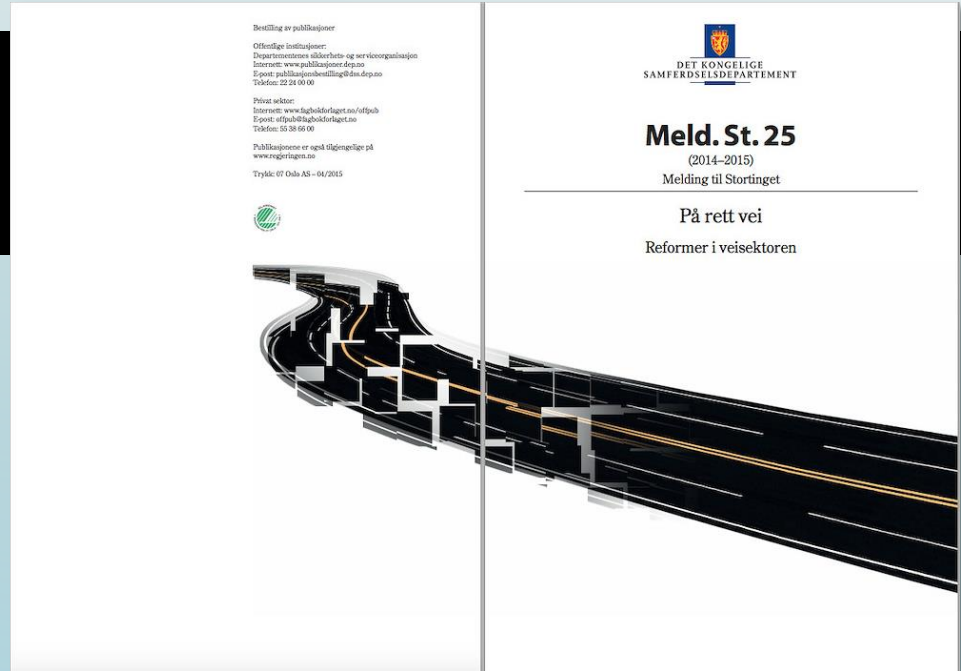
---

- Jørund Gullikstad, utbyggingssjef, Nye Veier

# Et tydelig oppdrag

Helhetlig og kostnadseffektiv  
utbygging og drift av trafikksikre  
hovedveier

- Mer trafikksikker  
vei for pengene



# NYE VEIERS SAMFUNNSOPPDRAG

## § 3 Selskapets virksomhet

Selskapets oppgaver er å gjennomføre planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av de riksveistrekninger som omfattes av selskapets portefølje og som selskapet etter avtale med Den norske stat har påtatt seg ansvar for, samt virksomhet nært tilknyttet dette.

Selskapets virksomhet skal være effektiv og helhetlig planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av trafikksikre riksveier, **hvor strekningene i selskapets samlede utbyggingsportefølje med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet prioriteres gjennomført foran de med lav/negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet.**

*Kilde: §3 i Vedtekter for Nye Veier AS.  
Fastsatt ved stiftelsen 4. mai 2015. Sist endret 18. desember 2015*



*Veiselskapet Nye Veier AS sine vedtekter ble undertegnet av samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen og styreleder Rolf G. Roverud. (Foto: Samferdselsdepartementet)*

«Jeg legger gjennom selskapets vedtekter opp til at selskapet skal bidra til en mer helhetlig utbygging av trafikksikre riksveger, større kostnadseffektivitet og en tydelig prioritering av samfunnsøkonomisk lønnsomhet ved valg av utbyggingsrekkefølge», sier Solvik-Olsen.

# Optimaliseringsprosess E6 Trøndelag

## Optimalisering:

- Nye Veier har jobbet intensivt for å redusere kostnader og øke samfunnsnyten for hele porteføljen i Trøndelag  
*Vi jobber videre for å finne nye optimaliseringstiltak, også sammen med entreprenør når de er på plass*
- **Redusere kostnader:**
  - Vurdere antall kryss, utforming og plassering
  - Redusere bru- og tunnallengder
  - Mulige traseendringer
  - Andre forenklinger som gir reduserte kostnader
- **Økt hastighet for å redusere reisetid:**
  - Ny veilinjé med økt hastighet til 110 km/t og 4 felts veg
  - Dette prøver vi å få til på hele vår portefølje i Trøndelag, bortsett fra strekningen Vindåsliene – Skjærlytunnelen
  - Redusert reisetid – økt trafikknytte



# Kvithammar-Åsen (19 km)

- Blant Nye Veiers høyest prioriterte strekninger
- Nye planforutsetninger:
  - fra 2-/3-felt (90 km/t) til 4-felt (110 km/t)
- Grunnforhold i Åsen krever ny E6-trasé
- Planstatus:
  - utlysning/prekvalifisering sommeren 2018
  - totalentreprenør velges 1.kvartal-2019
- Anslått entreprisestnad: 3,5 mrd eks mva
- Byggestart: årsskiftet 2019/2020
- Byggeslutt: årsskiftet 2024/2025



# Landets vanskeligste grunn?

Kvikkleire, bløt leire og kløfter med dårlig fjellkvalitet og helt uten fjell

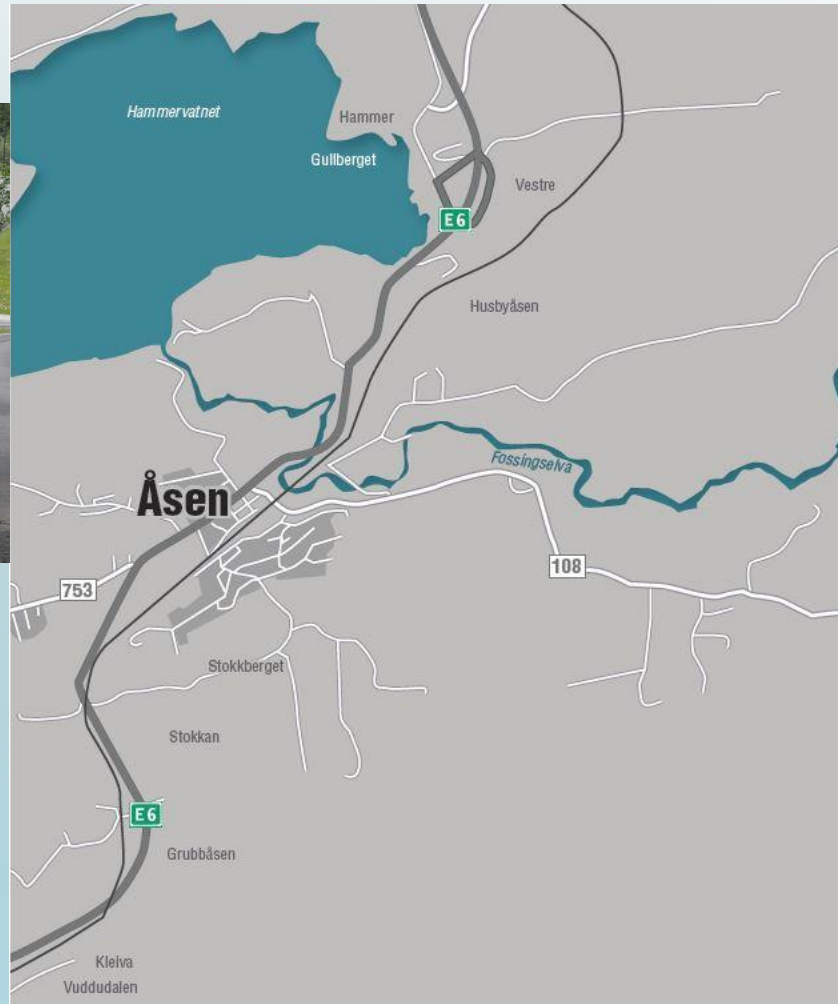


1900: Raskatastrofe i Vuddudalen – tre jernbanearbeidere dør  
1901: Hele hovedveien glir ut ved Grubbåsen

# I dag



- Fra aug. 2017:  
Omfattende grunnundersøkelser og vurderinger
- Utført av noen av landets mest erfarne geologer/geoteknikere
- Ca. 10 alternative traséer er vurdert



# Alt. 1

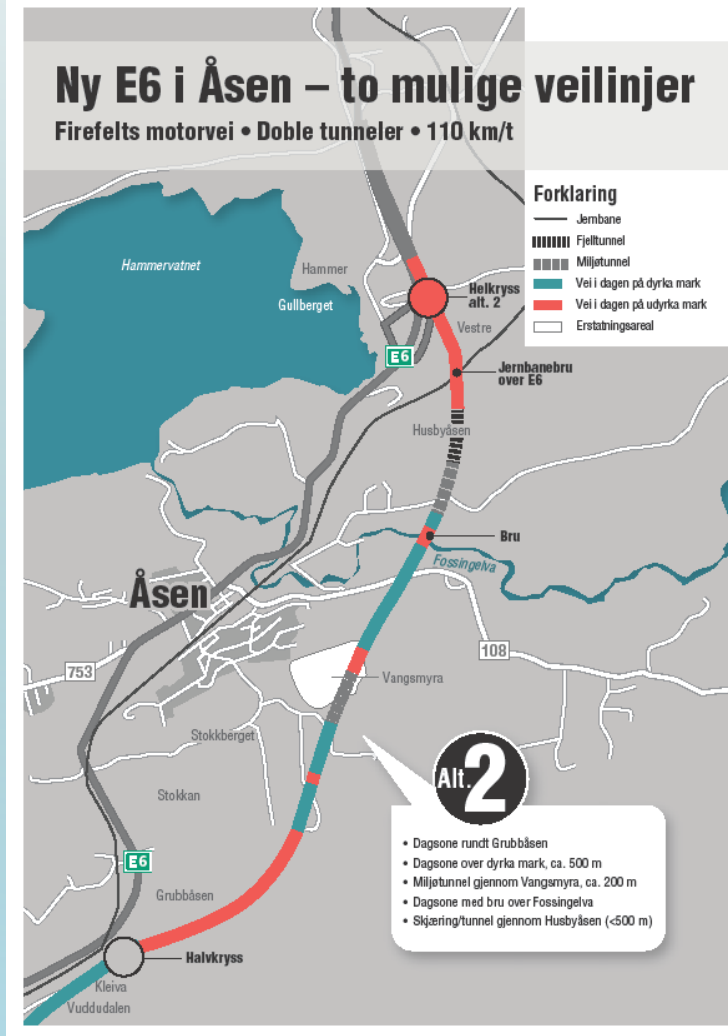


## VURDERTE FORDELER OG ULEMPER

- + Færre grunneiere berøres
- + Mindre inngrep i naturmiljø
- + Mindre støy
- Usikker gjennomførbarhet
- Betydelige grunnundersøkelser nødvendig
- Høyere utbyggings- og driftskostnader
- Mer jordbruksbeslag enn alt. 2
- Lengre byggetid
- Mer CO2-utslipp
- + Ingen «konflikt» vei/jernbane



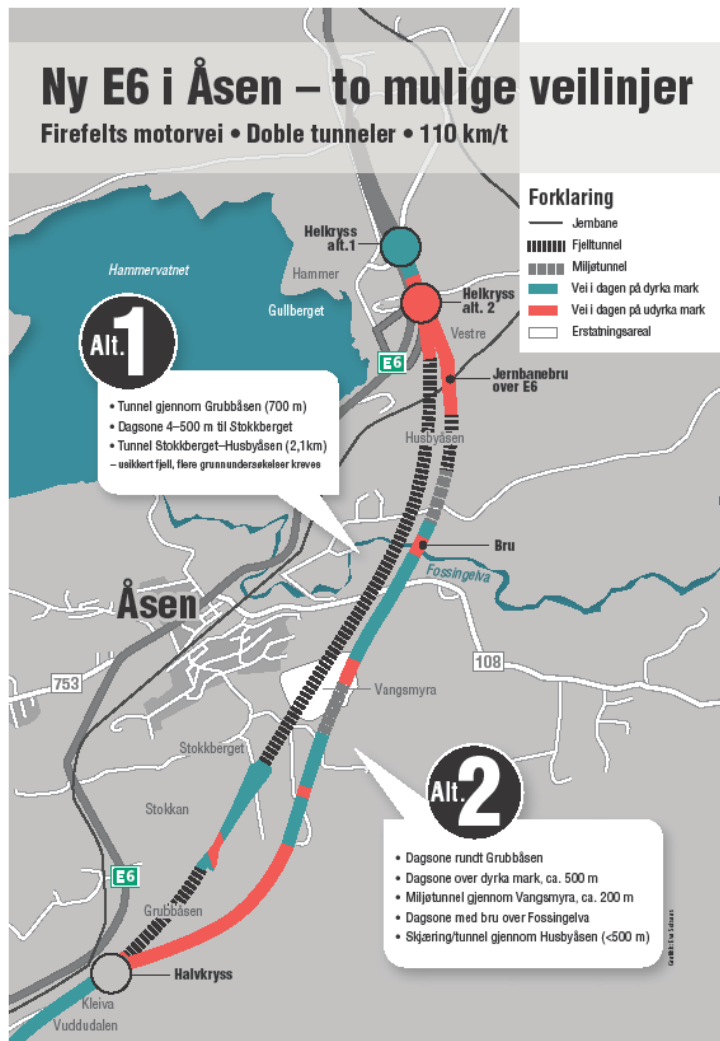
## Alt. 2



## VURDERTE FORDELER OG ULEMPER

- + Størst samfunnsøkonomisk nytte
- + Lavere utbyggingskostnader
- Flere grunneiere berørt
- + Mindre jordbruksbeslag enn alt. 1
- Mer naturmiljø (vassdrag) berørt
- Jernbanebru nødvendig
- + Mindre CO2-utslipp
- + Kryss kan plasseres i Vassmarka
- + Stein i næringsområdet kan brukes i veibyging
- + Kommunen får delvis opparbeidet næringsområdet?

# Alt. 1 og 2 – sammen



Vår foreløpige anbefaling:  
**alternativ 2**

avhengig av videre dialog med kommunen, sektormyndigheter og eventuelle ytterligere optimaliseringstiltak i samhandling med valgt totalentreprenør