

Mindre endring av detaljreguleringsplan for Kathrines Minde

Høringsuttalelse Trafikksikkerhetsutvalget i Levanger kommune

Trafikksikkerhetsutvalget mottok høringsbrevet 03.05.2016. Det legges opp til en mindre endring i detaljeringsplanen for Kathrines Minde. Spørsmålet er om dette er en mindre endring i detaljeringsplanen? En søknad om dispensasjon fra rekkefølgebestemmelsene er behandlet av Fylkesmannen og Fylkesmannen avslo denne og stadfestet vedtak gjort i Plan- og utviklingskomiteen. Spørsmålet er da om vi kan se bort fra Fylkesmannens behandling av saken?

Endringen er kommet i gang etter merknader i Plan- og utviklingskomiteens møte 10.02.2016

Det legges opp til følgende:

Følgende rekkefølgebestemmelse oppheves:

§ 5.4 Utbygging,

Kathrines Minde kan ikke bygges ut før reguleringsplan for atkomst til Geitingsvollen er vedtatt.

Detaljregulering Kvilstad

Kommunestyret har i sitt møte 27.01.2016 gjort følgende vedtak som også vil påvirke trafikkbildet i Sørvegen. Følgende vedtak ble gjort:

Levanger kommune egen godkjenner detaljregulering for Kvilstad, datert 07.01.2016, med de endringene som er gjort etter høringsperioden. Vedtaket fattes med hjemmel i [plan- og bygningslovens § 12-12](#).

Sett ut i fra et trafikksikkerhetsperspektiv vil etableringen av 25 boenheter på Kvilstad og 24 nye boenheter på eiendommen Kathrines Minde gi en vesentlig øking av trafikken i Sørvegen. Denne veien er allerede i dag belastet med en del trafikk og har tversgående gater som gir et uoversiktlig trafikkbilde, særlig på vinters tid. Blant annet brukes veien av skolebarn.

Ut i fra et trafikksikkerhetsperspektiv er det uheldig med stadige utbygginger i dette området før det bygges fortau langs Sørvegen og avlastningsvei mot E6 (Moan). Samtidig må det også bemerkes at likhetsprinsippet må følges i behandling av saker i området.

Levanger 19.05.2016

Med vennlig hilsen

Trafikksikkerhetsutvalget i Levanger kommune

Bjørng Boneng

Knut Sigurd Hjelmstad

Gunnar Løvås