

Høringsuttalelse fra Trafikksikkerhetsutvalget og leder i PUK i Levanger kommune.

Planprogram E6 Åsen nord - Mære



Statens Vegvesen har startet arbeidet med å utarbeide kommunedelplaner med konsekvensutredning for ny E6 på strekningen Åsen nord- Mære.

Som tiltakshaver er det Statens Vegvesen som utfører det praktiske planarbeidet, og for vår del er det Levanger kommune som planmyndighet som godkjenner planene i egen kommune.

På møte i Trafikksikkerhetsutvalget i Levanger kommune den 25.05.2016 ble Planprogrammet E6 Åsen nord- Mære tatt opp. I tillegg til medlemmene i Trafikksikkerhetsutvalget deltok leder i Plan- og utviklingskomiteen Nina Berget på møtet.

Trafikksikkerhetsutvalgets vurdering i denne saken dreier seg kun om området som berører Levanger kommune.

Trafikksikkerhetsutvalget i Levanger har følgende kommentarer knyttet til planprogrammet som berører tiltak innenfor egen kommune

3.1 Bakgrunn for planarbeidet

Utvalget er enig i beskrivelsen som danner bakgrunnen for prosjektet og har ingen tilleggskommentarer til denne.

3.2 Målsetting for planarbeidet

Trafikksikkerhetsutvalget er enig i samfunnsmålene og effekten av å bygge ny E6.

3.3 Valg av vegstandard

Trafikksikkerhetsutvalget ser ut av dokumentet at trafikkmengden på dagens veg skal framskrives til *dimensjoneringsåret* 2048 og at det beregnes en ÅDT på opp mot 20000 i 2048. Det betyr at alternativ 2 i dokumentet ÅDT 1200- 2000 (H8) ligger nærmest, men vi ser for oss en kombinerings av alternativene.

Trafikksikkerhetsutvalget ser at det mest omfattende alternativet for vegstandard er kostbart og vil berøre mye dyrkajord gjennom Levanger kommune. Et av samfunnsmålene var å bedre kollektivtrafikken. Dersom man i stor grad lykkes med kollektivtrafikk til og fra de store arbeidsplassene i vår kommune vil biltettheten avta.

Trafikksikkerhetsutvalget er enig i at det er viktig med transportanalyse og trafikkteiling som en del av planarbeidet framover. Transportanalyse og trafikkteiling vil gi oss nødvendig tilleggsdata før valg av standard på veg tas.

3.4 Planområdet

I Levanger kommune er reguleringsplan E6 midtdeler Vassmarka- Ronglan vedtatt i 2015. Forventet byggestart høsten 2016. Når strekningen etter klasse H5: 2 felts vei med midtrekkverk, forbikjøringsfelt og hastighet 90km/time blir bygd, er den vurdert tilfredsstillende fram til 2050, men er ikke regulert med kurvatur med fartsgrense 110 km/t. **Trafikksikkerhetsutvalget har ingen innvendinger mot at prosjektet Åsen nord- Mære avgrenses i sør til Ronglan.**

4. Rammer og utfordringer for planarbeidet

Trafikksikkerhetsutvalget er enig i fokusområdene i planleggingsarbeidet som er:

- Gode- og effektive planprosesser
- Bærekraftig areal- og samfunnsutvikling
- Attraktive og klimavennlige by- og tettstedsområder

Gode planprosesser er i vårt bilde en planprosess

Det fokuserer her på at det må treffes valg som er bærekraftig. Bærekraftig utvikling betyr: *Utvikling som imøtekommer dagens behov uten å ødelegge mulighetene for at kommende generasjoner skal få dekket sine behov.* Kilde: FN's verdenskommissjon for miljø og utviklings rapport *Vår felles framtid* (1987).

Trafikksikkerhetsutvalget er enige i at det må legges vekt på gang- og sykkelvegnett i planen og at det treffes valg som har til hensikt å redusere klimagassutslippene.

5. Veg alternativer

Trafikksikkerhetsutvalget er enig i at alternativ øst for Skogn er forkastet og at det jobbes videre med de to andre alternativene, alternativ vest og midt.

5.3 Alternativer som foreslås utredet

Fra Skogn og videre mot Levanger og forbi Levanger bør alle de foreslåtte trassene vurderes. Når vurderingene gjennomføres og valgene tas må fokusområdene, gode- og effektive

planprosesser, bærekraftig areal- og samfunnsutvikling og attraktive og klimavennlige løsninger få betydning. Det samme gjelder trasse Levanger, Mule til Verdal.

Det er viktig å velge kryss/avkjøring som er nært tettstedene i kommunen på den traseen som velges. Det må også vurderes å legge kryss sør og nord for Levanger sentrum. Formålet må være å redusere gjennomgangstrafikk. Dette krever god merking som gjør det lett for folk å velge avkjørsel som reduserer gjennomgangstrafikken i sentrum.

Levanger kommune har behov for en kommunal avlastningsvei fra Levanger sentrum øst mot Magneten og nåværende E6. I ny trasevalg for E6 må det gis mulighet for tilknytning til denne. Her må det jobbes for å lage en «sømløs» løsning, som svarer godt til alle avkjøringsbehovene, både i dagens eksisterende retninger og nye.

Det er vanskelig å ta stilling til kostnader for de ulike trase valgene på det nåværende tidspunkt. Det som er viktig for Levanger er som følger:

- Prioriterte løsninger må ha som formål å redusere gjennomgangstrafikken
- Avlastningsveg fra Bruborg må korrespondere med ny E6 sør og nord
- Ta minst mulig landbruksareal
- Vektlegge de fem effektmålene i planen og i tillegg ha fokus på miljøvennlige løsninger.

Planprogrammet er i en tidlig fase og Plan- og utviklingskomiteen og Trafikksikkerhetsutvalget er orientert om saken i møte den 09.03.2016. Vi foreslår derfor at det nedsettes et utvalg i Levanger kommune som arbeider videre med saken i tett dialog med Statens Vegvesen. Utvalget bør bestå av folk fra administrasjonen, representant fra trafikksikkerhetsutvalget og Plan- og utviklingskomiteen.

Trafikksikkerhetsutvalget og Plan- og utviklingskomiteen i Levanger kommune ønsker å bli involvert før det endelige valget av trasse blir bestemt.

Levanger 26.05.2016

Trafikksikkerhetsutvalget i Levanger v/

Bjørge Boneng

Knut Sigurd Hjelmstad

Gunnar Løvås

og

Leder i Plan- og utviklingskomiteen

Nina Berget