

Kommunalt Trafikksikkerhetsarbeid

# Trafikksikker Kommune

Levanger 02.03.16

Frode Tiller Skjervø  
Distriktsleder Trygg Trafikk Nord-Trøndelag



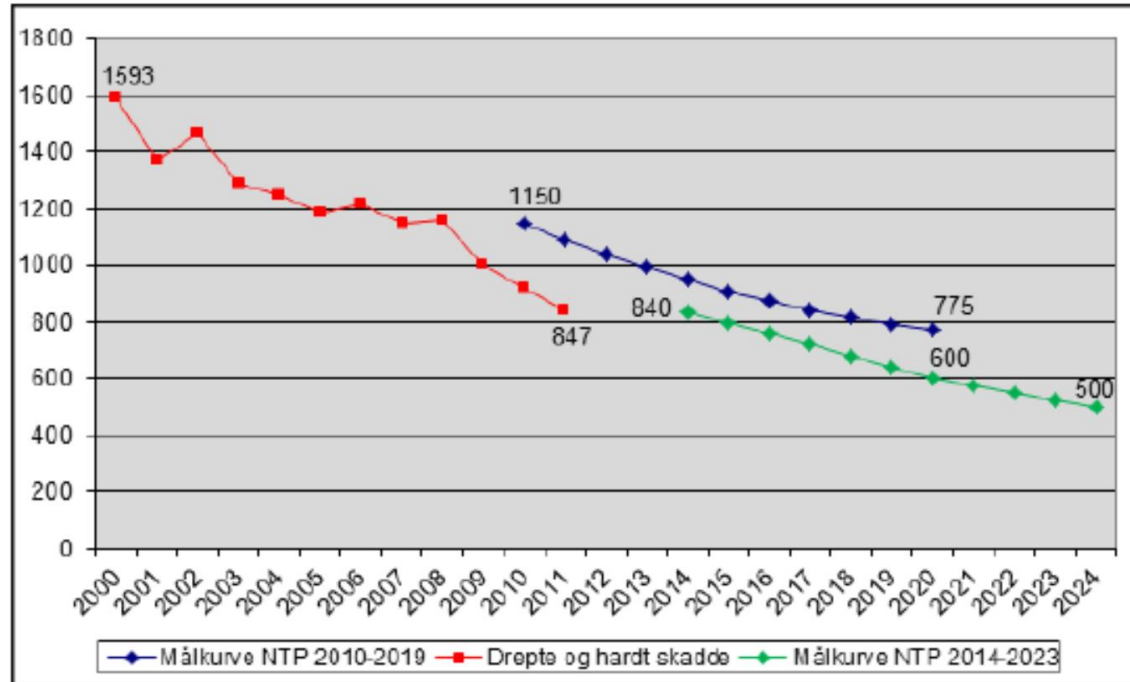
## Levanger en Trafikksikker Kommune?

- Trygg Trafikk sitt "ønske" om hvordan en kommune skal tenke trafikksikkerhet
- En bedre vei for å nå de nasjonale mål?
- Hvorfor Levanger?
- Ligger i «nullvisjonsstrekningen»
- Stor kompetanse og erfaring på sektorovergripende/tverrfaglig arbeid. Eks. folkehelse og kriminalitetsforebygging
- Verdal er i gang, erfaringsdeling via samkommunen



# Ambisjon NTP 2014 – 2023

## Nasjonalt



# Nasjonal tiltaksplan 2014-2017

## Forventet virkning av fysiske, adferdsrettede og trafikanttiltak

Fysiske tiltak:	59 færre drepte/hardt skadde
Adferds rettede tiltak:	71 færre drepte/hardt skadde
<u>Sikrere kjøretøy, mm</u>	<u>68 færre drepte/hardt skadde</u>
	195 færre drepte/hardt skadde



I Nord-Trøndelag skal antall drepte og hardt skadde være redusert med ca. 40% innen 2024.

Den største effekten er beregnet å komme fra trafikantertede tiltak?

Flere barn skal sitte bakovervendt fra 0-3 år

Flere voksne skal bruke refleks

Flere voksne skal respektere fartsgrensene

Færre skal kjøre i ruspåvirket tilstand

Flere skal bruke sykkelhjelmer

Flere skal respektere reglene for mobilbruk i bil

Kan kommunen bidra til å nå disse målene?

Har kommunen et ansvar for å bidra?



# «vanlige» utfordringer i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet

- Trafikksikkerhetsarbeidet er ikke forankret i kommunens ledelse (rådmann og ordfører)
- Kommunens trafikksikkerhetsarbeid er «synonymt» med teknisk etat - ikke sektorovergripende
- Adferds rettet / holdningsbearbeidende tiltak er ikke tilstrekkelig ivaretatt
- Kommunale trafikksikkerhetsplaner er ikke samordnet med kommunens øvrige planverk
- Trafikksikkerhetsplanen er ikke innarbeidet i kommunens økonomiplan

# Hva er «Trafikksikker kommune»

- En godkjenningsordning som kvalitets sikrer kommunens trafikksikkerhetsarbeid
- Et sett av kriterier for kommunen og de ulike etater. Kriteriene er utarbeidet med utgangspunkt i de lover og regler som gjelder for kommunen
- Enkle sjekklister for de ulike etater som vil være et godt verktøy for å kvalitetssikre arbeidet
- Verktøy til støtte for kommunene
  - Mal for kommunens trafikksikkerhetsplan
  - Veileder i kommunalt trafikksikkerhetsarbeid
  - Sjekklister for barnehager og skoler
  - Eksempler på retningslinjer for kommunalt ansatte på tjenestereiser



# Det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet

## Hvorfor tenke nytt?

Trygg Trafikks erfaringer med TS-arbeidet i kommuner viser at det er nødvendig med nytenkning, bl.a. for å:

- Sikre forankring i kommunens ledelse.
- Etablere et bredt eie- og ansvarsforhold i alle ledd i kommunens organisasjon.
- Skape forståelse for at TS- arbeid er mer enn fysiske løsninger, og ansvaret må løftes ut fra teknisk avdeling.





# Hvorfor kommunalt trafikksikkerhetsarbeid?

- Levanger Kommune har ca 19 600 innbyggere
  - Levanger kommune har i likhet med de fleste kommuner høy andel kommunalt ansatte
  - Uavhengig av om ulykken skjer på riksvei, fylkesvei eller kommunal vei er det innbyggere i en kommune som er involvert
- Siden 2000 har det vært 111 «alvorlige» ulykker og 16 har mistet livet i Levanger Kommune



# Kommunens rolle og ansvar

- skole- og barnehageeier
- arbeidsgiver
- transportkjøper
- ansvarlig for alle beboernes helse, miljø og sikkerhet.
- veieier

Kommunens trafikksikkerhetsarbeidet bør omfatte alle disse ansvarsområdene.



# Kommunen som arbeidsgiver

Ansatte i hjemmetjenesten bulket så mye at de ble pålagt å ta et kjørekurs. Det hjalp. Nå krasjer de nesten aldri lenger– og kommunen sparer store beløp.



*«Kjørekursene har uten tvil gitt resultater», fastslår Ragnhild Klingberg, Porsgrunn kommune.*

# Kommunen som ansvarlig for beboernes helse og trivsel

## Håndballspillere i alvorlig ulykke

En buss fra Alta med håndballspillere på vei til Tromsø var i dag involvert i en alvorlig ulykke i Lavangsdalen med minst fem omkomne og 14 skadde.



Havarikommisjonen konkluderer med at ingen i bussen brukte bilbelte til tross for at det var montert 3-punkts belte på samtlige sitteplasser.

Har kommunen ansvar? Kan kommunen bidra?



# Kommunen som ansvarlig for beboernes helse og trivsel

Kommunens helsesøstre er en viktig ressurs i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet

- Hjemmebesøk nyfødt
- 6-mnd kontroll
- 2-årskontroll
- 4-årskontroll
- Skolestart
- 3.klasse
- Ungdomsskole



# Kommunen som skoleeier



Ei skolejente på sykkel ble truffet av en bil i dette fotgjengerfelte på fylkesveg 30 på Tolga fredag morgen. Foto: Ola Rye

## Skoleelev på sykkel påkjørt

Truffet i fotgjengerfeltet.

Ola Rye

[Anbefal](#) 16 [Tweet](#) 0 [+1](#) 0 [Skriv ut](#) [Tips en venn](#)

# Kommunen som barnehageeier

## Druknet på barnehagetur

(VG) Lille Sander (1) kom aldri hjem etter at syv voksne fra Tunnelen og Trollungen barnepass dro på tur med minst 44 barn. Personalet trodde de bare hadde med seg 37 barn under utflukten til det ulendte terrenget ved Kjervallsvatnet, like utenfor Egersund.

## Barnehagestyrer drapsdømt

(VG) Dalane herredsrett fastslår at seks måneders betinget fengsel er en passende straff for den 31 år gamle kvinnen. Retten mener styreren opptrådte grovt uaktsomt gjennom måten hun organiserte utflukten på. Dette er ifølge de tre dommerne den direkte årsaken til at Sander Stapes' liv endte den 28. februar i år.

Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler (1997) pålegger skoler og barnehager å utarbeide rutiner for turer utenfor skolens og barnehagens område.

Rutinene skal være kjent for alle ansatte, foresatte og barn



# Kommunens rolle og ansvar

## Trafikksikker kommune

### Skole- og barnehageeier

Årsplan, foreldresamarbeid, kartlegge og rapportere trafikale forhold , rutiner for turer

### Arbeidsgiver

Trafikksikkerhet som en del av HMS arbeidet, Reisepolicy

### Transportkjøper

Innarbeide trafikksikkerhet i kommunens avtaler

### Ansvarlig for alle beboernes helse, miljø og sikkerhet.

Kvalitetssikre transportarbeidet i lag og foreninger  
Plan for kommunens helsesøstertjeneste

### Vei-eier

Innarbeide rutiner for å ivareta trafikksikkerheten, system for planlegging og gjennomføre kommunens TS tiltak





# Kriterier for en "Trafikksikker kommune"

- ✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder
- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Kommunen har en trafikksikkerhetsplan som er forankret i fylkets trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både holdningsbearbeidende/trafikantrattede- og fysisk tiltak.
- ✓ Kommunen har innarbeidet kriteriene/ sjekklistene for kommunens sektorer (HR, barnehage, skole, kultur, helse og vei).
- ✓ Kommunen påvirker lag og foreninger til å innarbeide regler for trafikksikkerhet i sin virksomhet.



# Et styrket kommunalt trafikksikkerhetsarbeid, Hva er gevinsten for kommunene?

- Trygge innbyggere
- Godt omdømme
- Mer penger til disposisjon
- Gode rollemodeller
- Bedre trivsel



# Trafikksikker kommune, Nord-Trøndelag

- Forankret i Nasjonal tiltaksplan
- Forankret i Nord-Trøndelag fylke sin trafikksikkerhetsplan
- Øremerkede midler for 2014-2017



# Hva kan Nord-Trøndelag fylkeskommune og Trygg Trafikk tilby?

- Godkjenning
- Bistand til utarbeidelse av kommunale trafikksikkerhetsplaner
- Tilgang til tilskuddsordninger
- Råd / veiledning
- Gode verktøy



# Arbeidsprosess kommune

Forankring hos rådmann/Ordfører

Forankring i trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhetsutvalg

Tverretatlig trafikksikkerhetsgruppe

- Implementere trafikksikker kommune
- Utarbeide tiltak for den enkelte sektor
- Oppfølging / ansvarligjøre

