



Levanger
kommune

Referat fra møte 2/2013 i Samarbeidsutvalget mellom Levanger kommune og næringslivet 7.3.2013

Tilstede: Kristin N.Norberg, Hilmar Olsen, Lars Heirsaunet, Robert Svarva, Torgeir Lian, Hans Heieraas og Grete Ludvigsen.

Forfall: Anne Grete Hojem, Steinar Nebb, Per Anders Folladal og Helga S.Opheim

1) Ingvild Kjerkol orienterer om Elbanen.

Presentasjonen og filmen som vi ikke fikk vist grunnet teknisk svikt vil bli lagt på vår hjemmeside sammen med dette referatet.

Notater fra presentasjonen:

Prosjektet gjelder elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen. I dagens trase.

Selskapet jobber med lobbying for NTP (Nasjonal Transport Plan) og for å framskynde dette. NSB har gamle togsett som går på diesel, og MÅ kjøpe inne nytt. NSB er klar til å bestille når NTP legges ut 22. april.

Samferdsel er forbundet med ulike oppfatninger, men det er enighet om at dette er det viktigste enkeltprosjektet i regionen.

Vi er avhengige av å lykkes med å elektrifisere banen nå. Det er da nødvendig at disse to banene elektrifiseres samtidig. Ordførerne på begge sider av grensen har bidratt i mobiliseringsarbeidet. NSB er den sterkeste allierte.

Kostnadene vil være 1,5 mrd., derav 800mill på Trønderbanen og resten på Meråkerbanen. Kostnadene er på mastene og det manuelle arbeidet og derfor hensiktsmessig å bruke eksisterende trase.

Viktig for at Trondheim skal kunne håndtere den befolkningsveksten som vil komme fram mot 2020. Da vil det være nødvendig å bruke omlandet til bosetting.

Veg er også viktig i Elbaneprojektet da dette henger sammen med elbanen.

Tunellene mellom Stjørdal og Trondheim må utbedres

Når det gjelder kravet om å etablere møtefri veg skal det gjennomføres nye målinger på trafikkerte strekninger. F.eks mellom Levanger og Verdal antar en nok nå at trafikken er høyere enn man tror.

2) Status Levanger Næringssselskap AS.

Selskapet vil i generalforsamling 20. mars bli åpnet for drift igjen. Dette sett i sammenheng med framtidig organisering av Levanger Rådhus AS og Hunt Biobank Eiendom AS.

3) Deler av Hotran lagt ut for salg

Misvisende i media avisa om at en gir opp næringsareal.

Opprinnelig var et ønske om å omgjøre hele Hotran-arealet til næringsareal. Dette var Fylkesmann ikke opprinnelig fremmed til, men mente at en måtte fylle opp eksisterende næringsarealer først. Det er som kjent mye ledig areal på Norske Skog fortsatt. Arealet er naturligvis konsesjonspliktig og Fylkesmannen gir oss påbud om å selge de 100da som ligger øst E6 som tilleggsjord til landbruk.

4) Nærings sjefen orienterer:

- **Mule**
Orientering om arbeid med å etablere drift i slakterianlegget
- **Europakontoret i Brussel**
Det jobbes med å klarlegge hvilke aktuelle muligheter som nå foreligger for Levanger og Verdal. Det vil bli aktuelt med orientering til dette utvalget på neste møte.
- **Strategiarbeid Markedsplassen**
Nærings sjefen er styremedlem i Markedsplassen og har vært delaktig i strategiarbeid for fremtidig næringsforening. Orientering fra daglig leder i Markedsplassen.
- **Kompetansehevingsprogram for alle som jobber med næringsutvikling i kommunene**
gjennom styrearbeid i Nord-Trøndelag Forum for Næringsutvikling
- **Helsehuset på Røstad**, Fysioterapeut, ergoterapeut , 7 fastleger og apotek

5) Eventuelt

Logistik-knutepunkt Skogn.

Det lages utkast til skriv som kan gå til pressen. Utvalget får en frist på dette til å uttale seg. Hele utvalget må stå bak dette skrivet. Også i samarbeid med havnesjefen og representant fra Norske Skog.

Sak å jobbe med framover:

Distriktpolitiske virkeområder:

Dette bør det jobbes med. På et gitt tidspunkt ble det arbeidet på nasjonalt politisk plan med hvordan kommune var ulik robust rigger samfunnsmessig. Det bør være tid for å se på dette igjen. Det bør være mulig å få endret dette. Robert har gitt disse signalene til politikerne.

Vi inviterer Ulrik Hammervold fra IN ,med dette tema neste møte.

- Referent Grete Ludvigsen