



Kommunene i Nord-Trøndelag
Pr e-post

Informasjon om arbeidet med å bygge ut nettverk for lading av elektriske kjøretøy i Nord-Trøndelag

Over 30 % av klimagassutslippene i Nord-Trøndelag kommer i følge SSBs statistikk fra veitrafikk. Veitrafikk er dessuten den rakest voksende utslippskilden i fylket. Ved siden av redusert trafikk, er omlegging til bruk av fornybare drivstoff et av de få tiltakene som kan gi reduserte utslipp. Utviklingen av elbiler har kommet relativt langt, og per i dag er omlegging til elektrisk framdrift på deler av bilparken det tiltaket som kan se ut til å være mest praktisk gjennomførbart i Nord-Trøndelag.

Elbiler har store miljøfordeler og er energivennlige i bruk. I øvrig er moderne elbiler omtrent som andre biler å kjøre. Men de har sin klare begrensning når det gjelder rekkevidde, og de krever lading mye oftere enn en diesel-/bensindrevet bil trenger påfyll.

Det aller meste av ladingen av elbiler forventes å skje hjemme hos eier og i tilknytning til parkering ved arbeidsplassen, med såkalt normallading, som gjerne tar ca 10 timer for å fylle et tomt batteri på en rein elbil. Som en rekkeviddeforlenger kan det i dag bygges hurtigladdestasjoner med likestrømsbasert 50 kW lading, som vil gjøre at det vil ta relativt kort tid å fylle opp batteriet. Slik hurtiglading anses for å være helt nødvendig for at elektriske biler skal tas i bruk i ønsket omfang.

I dokumentet "Handlingsplan for elektrifisering av veitransport" (Samferdselsdepartementet) anslår man at utslippene av CO₂ fra veitransport må reduseres med 25 % innen 2020. For å nå dette målet vil overgang fra tradisjonelle diesel-/bensindrevete biler til elbiler være et helt nødvendig bidrag, og andelen ladbare biler må utgjøre 10 % av bilparken i 2020.

Nord-Trøndelag fylkeskommune har fått en søknad fra Ev Power AS om støtte til utbygging av et nettverk for hurtigladdestasjoner i fylket. Det er skissert en handlingsplan for utbyggingen. Det er definert tre delprosjekt, i form av veistrekninger det skal bygges ladestasjoner langs, for å gjennomføre planen/hovedprosjektet:

1. Strekningen Trondheim – Steinkjer (E6)
 - Værnes (besluttet) *
 - Levanger, Gråmyra *
 - Verdal

- Steinkjer (v/"Sirkustomta")

2. Strekningen Stjørødal – Storlien (Green Highway)

- Værnes (besluttet) *

- Meråker *

- Storlien (samarbeidsprosjekt mellom EV Power, Jämtkraft og Green Highway) *

3. Namdalsringen

- Namdalseid

- Namsos

- Overhalla

- Grong

* Disse har fått innvilget støtte fra Transnova. Til de øvrige vil det bli søkt støtte fra Transnova.

Hvor raskt utbyggingen kan gjennomføres vil i stor grad avhenge av finansiering.

I sak 11/213 [Utbygging av hurtigladestasjoner for ladbare biler i Nord-Trøndelag, Vedtok](#) Fylkesrådet å støtte prosjektet med 1,9 millioner kr, under forutsetning av at utbyggingene kan realiseres og bygges ut til et funksjonelt nettverk av ladestasjoner.

Vi tror det er viktig at det offentlige støtter utviklingen på to måter: 1) ved å yte tilskudd til utbygging av en helhetlig ladestruktur og 2) ved å ta i bruk elbiler, noe som på litt sikt trolig ikke vil føre til økte kostnader. Nord-Trøndelag fylkeskommune har størst mulighet til å støtte etter punkt 1, fordi vi ikke er noen stor bileier. Kommunene vil kunne støtte etter begge punktene.

Jeg er kjent med at Ev Power kommer til å søke mange av fylkets kommuner om støtte til utbyggingen, og finner det riktig å gi dere denne informasjonen som et grunnlag for deres vurdering. Noe mer informasjon finner dere i saksframlegget til vår sak.

Med hilsen

Tor Erik Jensen
Fylkesråd for samferdsel og miljø