

PROSJEKTRAPPORT

"Levanger – Ren til Tusen"

TILTAK MOT FORURENSNING OG FORSØPLING
I LEVANGER SENTRUM
2010 - 2011

**Resultater fra et samarbeid med
Levanger kommune og Lensmannen i Levanger**

Prosjektets arbeid inngikk i kommunens tusenårsmarkering 2011



Lenker

Prosjektet "Levanger – Ren til Tusen" har egen side under kommunens hjemmeside –

www.levanger.kommune.no/prosjekt/ren-til-tusen/

NTNU-rapport "Levanger – Ren til Tusen" – Måleprogram PM10 i Kirkegata, Levanger ved Tom Myran og Hans Tore Mikkelsen er omtalt i delprosjekt C. Rapporten foreligger i eget dokument, jf

http://www.levanger.kommune.no/PageFiles/360498/ren_til_tusen_ntnu_2011.pdf



Levanger
kommune

Tlf: 74 05 25 00
postmottak@levanger.kommune.no



- AM Ende skilt
- English
- Lytt til tekst
- Lenker
- Nettstedskart
- Postlister
- Din mening
- Foto

Søk i nettsidene

Søk her

Tjenester a-å

Skjema

Organisasjon

Politikk

Om Levanger

Kontakt oss

Du er her: [Startside](#) > [Prosjekt](#) > [Ren til Tusen](#)

Prosjekt (begrenset varighet)

- eldre prosjekt
- Frisklivssentral
- Levanger 2011 (1000 år)
- Levanger 2011 (oppstart)
- Levanger sentrum - fredning
- Mitt Skogn
- OU 2001
- OU 2006
- OU 2012
- Ren til Tusen
- Samhandlingsreformen
- Staup
- Trønderhallen
- Tusenårsmarkering 2011
- Una Aventura (reise)
- Ytterøy i utvikling

Prosjekt "Levanger – Ren til Tusen"

Prosjekt "Levanger – Ren til Tusen" 2011
Tiltak mot forurensning og forsøpling i Levanger sentrum.
Prosjekteier: [Levanger Vel](#)

Prosjektledelse:

- Per Endresen, per.endresen@ntebb.no
- Jørgen Aune
- Ivar Haarstad

Sluttrapport:
[Prosjektets sluttrapport](#) PDF

NTNU-rapport:
[Levanger - Ren til Tusen - Måleprogram PM10 i Kirkegata](#), [Levanger](#) PDF

Fra media

- 27.01.12 [Nå skal synderne få svi](#) PDF - [T-A](#)
- 26.01.12 [Svevestøvet i Kirkegata i Levanger](#) PDF - [L-A](#) (leserinnlegg)
- 24.01.12 [Vil glatte fortau til livs](#) PDF - [L-A](#)
- 23.01.12 [Kan bøtlegge glatte fortau](#) - [L-A](#)
- 23.01.12 [Støvete til tusen](#) PDF - [T-A](#)
- 21.01.12 [Støvete til tusen](#) - [T-A](#)
- 21.01.12 [Advarer mot farlig støv i bysentrum](#) PDF - [L-A](#)
- 12.04.11 [Direktøren feier for egen dør](#) - [T-](#)



Politikk - aktuelt

- kommunestyre 23.05.12 *sakl
- admisutvalg 16.05.12 *ref
- formannskap 16.05.12 *ref
- møtekalender

Aktuelt nå

- Ny i Levanger - velkommen!
- Organisasjonsutvikling - OU 2012
- ledige boligtomter
- Levanger sentrum - Trehusbyen
- samhandlingsreformen
- Video**
- Cittaslowkommuner
- MOT** i Levanger
- FiksGataMi** meld feil
- Trønderhallen

Liker 896

facebook YouTube twitter



Tom Myran og Hans Tore Mikkelsen

”LEVANGER- REN TIL TUSEN” Måleprogram PM10 i Kirkegata, Levanger.

Trondheim, 16. desember 2011

M-HTML 2011:21

NTNU
Norges teknisk-
naturvitenskapelige universitet
Institutt for geologi og bergteknikk
Faggruppe for mineralproduksjon og HMS

Mål og organisering

Hovedmål:

Prosjektets mål er å oppnå bedre bomiljø og økt trivsel for lokalbefolkning og besøkende i Levanger sentrum.

Dette oppnås ved å påvirke til gjennomføring av tiltak som gir redusert forurensning og forsøpling samt bedre oppfølging av hus- og grunneieres plikter.

Mål og organisering

Organisering:

Styringsgruppe:

Styret i Levanger Vel

Prosjektansvarlig:

Per Endresen

Prosjektgrupper:

Delprosjekt

Prosjektleder

Luftforurensning

Jørgen Aune

Støyforurensning

Ivar Haarstad

Forsøpling

Ketil Vidar Iversen i 2010,
Per Endresen i 2011

Kvartalsråd:

Leif-Ketil Lorentsen, leder

Kirkegata – status trafikk

Trafikkbelastningen i Levanger sentrum er et økende problem uten at det foreligger planer for tilfredsstillende løsninger.

Arbeidet med gatebruksplan for Levanger, jf idédugnad 19. okt 2010, er ikke slutført. Status ukjent.

Gjennomgangstrafikken har vært målt til i overkant av 12.000 kjøretøy i døgnet, herunder et betydelig antall tunge kjøretøyer.

Dette skjer ikke uten belastninger for miljøet med støv- og støyplager.

Utbygginger i sentrumsområdene vil forsterke belastningen.

Kirkegata - status støvplager

- Merkbare støvplager i Kirkegata. Støvskyer i trafikken, støv i boligene, klager fra borettslag. Helsemessige konsekvenser.
- Kirkegata er en fylkesveg, FV 125. NTFK benytter Statens Vegvesen til å administrere entreprenørene som utfører renhold og vedlikehold. For tiden er det Mesta som har den aktuelle entreprisen. Gjeldende avtale innebærer at Kirkegata feies kun én gang i året.
- Statens Vegvesen har utført beregninger av forurensninger med støv og støy langs Kirkegata, men dette er kun estimer eller beregninger ut fra trafikkellingene, ikke etter reelle målinger. Resultatene her ligger innenfor de rammer som Statens forurensningstilsyn har satt.

Kirkegata – målinger av svevestøv

- Prosjektet kom i kontakt med professor Tom Myran på Institutt for Geologi og Bergteknikk (IBG) ved NTNU. Dette resulterte i avtale om måling av svevestøvnivået i Kirkegata.
- Måling av svevestøv PM10 gjennomført to steder i Kirkegata og i to perioder, okt 2010 og apr/mai 2011. Måleresultatene foreligger fra NTNU v/ prof. Tom Myran og doktorstipendiat Hans Tore Mikkelsen.
- Rapporten inngår i prosjektets sluttrapport i sin helhet, vedlagt diagrammer, tabeller, bakgrunnsstoff og helseeffekter fra de forskjellige svevestøvfraksjoner, tilrådninger og forslag til tiltak.
- Prosjektet har pekt på at målerapporten indikerer at Kirkegata har 66 døgn pr år med målinger over døgngrenseverdi. Forurensningstilsynet har fastsatt en øvre begrensning på 35 ganger pr år.
- Prosjektet har videre pekt på at bare målinger over lengre periode kan gi et sikkert bilde av tilstanden på målestedet.

Kirkegata - tilrådingar

Målingene i 2010 og 2011 av svevestøv PM10 i Kirkegata bekrefter støvplager. Inntil trafikken kan begrenses, eller avlastingsvei er tilgjengelig, tilrås at resultatene blir vektlagt i Levanger kommunes egne vurderinger om tiltak, og i det reguleringsarbeid for Levanger sentrum som er i gang.

Videre er følgende strakstiltak nødvendige:

- a. Årlige målinger av støv- og støyforurensninger for å følge utviklingen fremover. Vurdering av begrensninger av trafikken i sentrum, særlig for store biler og traktorer.
- b. Det tilstrebes månedlig renhold med feiing og spyling av Kirkegata og andre hovedgater i sentrum i perioden april – september, slik:
 - ✓ Økt kommunal innsats overfor Statens vegvesen for å få gjennomført hyppigere renhold av Kirkegata
 - ✓ Levanger Vel ved Kvartalsorganisasjonen gjennomfører dugnad med renhold av øvrige hovedgater i sentrum ved bruk av slangevogn og med tilkobling til kommunale vannuttak i samarbeid med kommunen. Tilrås månedlig i sommerperioden.

Kvartalsråd

Prosjektet har etablert et kvartalsråd med styre og 29 kvartalskontakter. Rådet skal virke som en pådriver. Rådet overføres Levanger Vel ved prosjektslutt.

I samarbeid med lensmannen utformet prosedyrer for håndtering av situasjoner når hus- og grunneiere ikke følger opp sine plikter i følge kommunale politivedtekter.

- a. Varsel til grunneier
- b. Bekymringsmelding til lensmannen

Torvet

Det er en utfordring for kommune og arrangører å hindre at Torvet fungerer som arena for bråk og forsøplinger. Herunder er det meget positivt at Levanger kommune tar særlig ansvar for renhold av Torvet og hele torgaksen, slik:

- Renhold utføres i perioden april – september i hele torgaksen hver lørdag og søndag før kl 11.00. Utføres av kommunens eget personell. Bevilgning i budsjett 2012.
- Standardavtale for større arrangementer på Torvet er klar til bruk
- Mobile toaletter stilles til disposisjon for å øke kapasiteten under arrangementer
- Åpningstider for gatekjøkken og skjenkesteder mv planlegges fastsatt i kommunale politivedtekter fra 01.07.2012

Torvet

Kommunen ser seg ikke i stand til å gjenåpne toalettbygget på Torvet. Dette er beklagelig og skuffende, både ut fra forutsetningene som lå til grunn for byggingen og fordi mangelen på offentlig toalett gir plagsom forurensning i nabolaget.

Sentrum for øvrig

Tiltak i sentrum for øvrig:

- ✓ Overfylte renholdsdunker ligner søppelfyllinger ved enkelte boliger. Kommunen vil utvirke til at Innherred Renovasjon treffer nødvendige tiltak overfor huseier
- ✓ Kommunen vil utplassere avfallsdunker i flere deler av sentrum, forutsatt praktiske løsninger med en form for "enveisklaff"
- ✓ Områdene ved Holmgangen og langs jernbanelinjene inn mot stasjonen er del av byens ansikt utad. Dette forplikter til å holde områdene ryddige. Kommunen tilrås å være aktiv pådriver overfor vedkommende grunneiere.

Grunneieren Levanger kommune

Levanger kommune utfordres som den største hus- og grunneier i sentrumsområdet til å ta ansvar for renhold av sine arealer slik kommunale politivedtekter forutsetter.

Rutiner for kvalitetssikring eller serviceerklæringer bør vurderes.

Holdningsskapende arbeid

Kommunen tar initiativ til holdningsskapende arbeid i grunnskolen i forhold til forsøpling og lydforurensning/støy i det offentlige rom.

Kommunen vurderer ”ryddeaksjoner” i forbindelse med arrangementer og høytider der elevråd/skoleklasser engasjeres.

Kommunal leie og videre utleie av boliger

Prosjektet foreslår at kommunen, som stor aktør på boligmarkedet, aktivt bidrar til at politivedtektene etterkommes også for boenheter som ikke eies av kommunen, men hvor kommunale instanser formidler utleie av boenheter.

Det bør være en selvfølge at kommunen ikke inngår leieavtaler med huseiere som ikke overholder huseieres plikter i følge kommunale politivedtekter.

Oppsummering

Prosjektet har påvirket til bedre rydding og renhold i sentrum og har erfart en positiv utvikling.

Økt brøyting av gater, bedre snørydding og strøing av fortau. Fremkommeligheten ble tryggere.

Fokus mot problemene har skjerpet innsatsen.

Oppsummering - konklusjon

Prosjektet har tilstrebet å oppnå resultater i løpet av prosjektperioden. På mange områder er dette oppnådd. På andre områder foreslår vi at tiltak blir gjennomført eller vurdert. Vi håper at slike tilrådinger blir fulgt opp.

Vi vil fremheve ett område hvor viktige løsninger for tiden synes å være utenfor rekkevidde. Dette gjelder den økende trafikkbelastningen i sentrum og de store konsekvenser dette medfører for miljøet.

Etterord

Prosjektets mål var å oppnå bedre bomiljø og økt trivsel for lokalbefolkning og besøkende. For å oppnå dette kreves vedvarende samarbeid og innsats fra mange hold. Vi mener at mye er oppnådd og at resultater kan påvises.

Det er vårt håp at resultatene av prosjektets arbeid og samarbeidet med ulike instanser og enkeltpersoner, kan anspore alle som bor og ferdes i sentrum og eiere av hus og grunn i sentrum, til å bidra til fortsatt utvikling av bomiljø og til økt trivsel.