

## ÅRSMELDING FOR VULUSJØEN LØYPEKJØRING AS FOR 2022

Foretakets formål er drift og utvikling av løypekjøring på Vulusjøen, herunder Frolfjellet skisenter og turløypene fra Vulusjøen. Dette innebærer at det skal legges til rette for allmennheten i form av opparbeidelse av skiløyper i et folkehelseperspektiv. Det er også et mål å kjøre løyper i hytteområder for å lette hytteeierens tilgang til hyttene ved større snøfall.

### Bakgrunn

Frol IL vedtok på sitt årsmøte i 2018 at idrettslaget avviklet ordningen med eneansvar for løypekjøring på Vulusjøen. Høsten 2018/vinteren 2019 jobbet Levanger kommune sammen med aktuelle aktører på Vulusjøen for å finne en bedre organisering av dette.

Løsningen ble å organisere løypekjøring utenfor Frol IL i et eget aksjeselskap med Frol IL som en av bidragsyterne sammen med andre aktører.

Målet var å etablere en mer forutsigbar og mindre arbeidskrevende inntektsside rundt løypekjøringen. Det var viktig å ikke innføre betalingsløsninger som bryter med allemannsretten, og se på hvilke muligheter og begrensninger lovverket gir. Dette arbeidet er ikke fullført.

Rapporten fra arbeidsgruppa ble sendt til behandling hos de aktuelle aktørene. Kommunens eierandel ble behandlet politisk i PS 24/19 22. mai 2019.

Vulusjøen løypekjøring AS ble stiftet 24.juni 2019 av Levanger kommune (20%), Frol IL (40%), Frol bygdeallmenning (25%), Munkebyvola og omegn hytteforening (10%) og Vulusjølaget (5%).

### Styret

Ole A. Hustad, leder/driftsansvarlig

Kjell Myhre, nestleder

Alf Magnar Reberg, styremedlem

Atle Bakken, styremedlem

Regnskapsfører: Falstad regnskapservice

Det har vært avholdt 9 styremøter i løpet av 2022 og behandlet 32 saker

Det ble avholdt ordinær generalforsamling den 21.02.2022 del en og videreført som del to den 01.04.2022. Det ble gjennomført ekstraordinær generalforsamling den 10.05.2022 for å få valgt styre for 2022. Det ble foreslått og valgt 4 medlemmer til styret.

Til grunn for generalforsamling del en og to var manglende langsiktig finansiering av selskapet og at sittende styre trakk seg. På ekstraordinær generalforsamling hadde valgkomiteen forslag på 4 medlemmer som ble valgt. Hovedoppgaven for det nye styret i tillegg til ordinær drift har vært å få på plass en langsiktig og forutsigbar finansiering av selskapets drift.



## Aktiviteter

Planlegging av sesongen 2021/2022 startet så snart sesongen 2020/2021 var over. Det ble gjennomført evalueringsmøte mellom styret og løypekjørerne for å drøfte kjørehyppighet og tiltak. Det fremkom behov for mindre rydding i løypetraseer og etterfesting av merkepåler. Dette ble utført av løypekjørerne og etter oppfordring, andre som var innom løypene i løpet av sommeren 2022.

Det er også i driftsåret gjennomført mange møter for om mulig å komme fram til en ordning slik at kostnadsdekning for drift av løypemaskina og preparering av turløyper i størst mulig grad skal dekkes av brukerne. Dette arbeidet fikk vi heller ikke i 2022 til som forutsatt på generalforsamlingen for 2021. Det er fortsatt en kjensgjerning at det må på plass en stabil og forutsigbar finansiering av driftsselskapet om det skal kunne fortsette driften av prepareringsmaskinen, løypelegging og ha forsvarlig økonomi. Det er fortsatt en hovedoppgave for styret og eierne å få dette på plass i 2023.

Det vises til regnskapet for 2022 som viser et akkumulert underskudd.

## Ny løypemaskin

Den innkjøpet løypemaskinen som vi overtok 20.12.2019 har fungert utmerket og helt i samsvar med forventninger og lovnader ved kontraktsinngåelse. Maskinen ble i sesongen 2021/2022 kjørt 340 timer mot nesten 400 timer i 2020/2021. Slike forhold får vi ved bruk av vår utmerkede maskin med flinke kjørere:



## Ansettelse av løypekjørere

Vulusjøen løypekjøring har engasjerte 4 maskinutdannet og erfarne løypekjørere som kjører løyper på dagtid både på ukedagene og i helgene. 3 av kjørerne har tidligere kjørt for Frol IL og ønsket å bli med over i det nye selskapet.

### Løypekjøring

Det var ved etableringen av Vulusjøen løypekjøring AS en intensjon å få til forutsigbar preparering av turløyper slik at brukere kunne få tilgang til tur- og treningsløyper når det var snø- og værforhold som gjorde det mulig å gå på ski. Dette har selskapet greitt på en utmerket måte med de 4 kjørerne som kjører både på ukedager og i helger. Dog ble det noe redusert kjøring i 2022.

I 2022 ble det kjørt løyper i 74 dager mot 104 i 2021. Det ble preparert 3 068 km skispor i 2022 mot 3 513 i 2021. Den store forskjellen ligger i at det nesten ikke ble kjørt løyper i november og desember. Dette både fordi det var lite snø og ikke avklart finansiering for kjøring i sesongen 22/23.

Det har siden vi startet med å preparere løyper vært en enorm oppslutning av løypebrukere. Det var fra januar og til vi sluttet å kjøre løyper 1. mai 2022 svært mange brukere av løypenettet både på ukedager og i helgene. Noe av dette skyldes både svært fine løyper og folks muligheter gjennom hjemmekontorer og permitteringer som følge av pandemien. Løypekjørerne roses for godt planlagt og gjennomført preparering av løypenettet på Frolfjellet.

Vulusjøen løypekjøring har både facebook- og instagramprofil. Disse benyttes til å markedsføre løypekjøringen både med statusoppdateringer på kjøring, flotte forhold og sponsorer. Løypekjørerne har vært veldig flink til å oppdatere begge sidene når de kjører, og legger også ut beskjed om det blir endringer på planlagt kjøring pga. vær eller andre ting. Det gir god service til brukerne av løypenettet. Det at vi er koblet opp via Skisporet.no gir interesserte mulighet for å se når det faktisk er kjørt løyper og hvor.

### Samarbeidspartnere i 2022

Levanger kommune, Vulusjøvegen Driftsselskap, Sørheim Maskin, Frol IL, TOBB, Steen Betong AS, Falstad Regnskapsservice, Elman, Retura IR, Frol Bygdealmenning, GV-reklame, Induform, Leiv Sand Transport, NÆRengros, Skeyna Bygg, Brenne Dekk, Sparebanken 1. Alle selskapene har fått plass på sponsortavla som er satt opp i enden av parkeringsplassen ved Vulusjøen.

Sponsortavla er montert i starten av løypenettet ved Vulusjøen og er meget godt synlig.

Hovedsamarbeidspartnere og sponsorer på sponsortavla:



## Økonomi

I driftsårene som har gått siden etableringen har vi årlig fått inn ca. kr 350 000 fra sponsorer. I 2022 fikk vi inn kr 250 000 fra våre sponsorer fordi noe falt fra. I tillegg betalte Sørheim Maskin AS alt av diesel også i 2022 som tilsvarer godt over kr 100 000 i støtte. 2022 var det siste året sponsorene er forpliktet til å bidra ut fra inngåtte avtaler. Det er etter tre vanskelige driftsår for mange forretningsdrivende stor usikkerhet knyttet til mulighetene for å få fornyet sponsoravtalene eller få tegnet nye. I utgangspunktet var sponsortegningen en oppstartshjelp til selskapet inntil en fikk på plass permanent finansiering av løypeprepareringen fra brukerne.

Selskapet har i 2022 fortsatt arbeidet med å få på plass en solid grunnfinansiering uten å lykkes.

Fordi grunnfinansieringen ikke var på plass før sesongen startet vedtok styret og ikke å starte med preparering av løypenettet for 2022/2023 før det kom på plass noen form for sikrere finansiering. Dette medførte at det både ble aksjonert mot brukerne for å få inn midler fra disse via VIPPS til løypeselskapet og det ble etablert en støttegruppe «Vulusjøen skiforening» som jobbet på slutten av 2022 for å få i gang finansiering for 2022/2023. Dette og et tilsagn om kr 100 000 fra Sparebanken 1 MidtNorge førte til at det ble vedtatt å starte med løypekjøring igjen fra 27.12.2022.

Det er etter tre fulle driftsår for selskapet (2020, 2021 og 2022) klart at det ikke er riktig å fortsette driften uten forutsigbar finansiering av selskapet. Det er ved utgangen av 2022 opparbeidet et akkumulert underskudd på kr 197 843. Videre var det ved oppstarten en intensjon at det skulle opparbeides et årlig overskudd med sikte på anskaffelse av ny maskin etter 8 – 10 års drift avhengig av hvor lenge det er formålstjenlig å slite på en maskin som er blant de i landet som blir kjørt mest hver vinter.

Det vises til regnskapet for 2022.

## Avslutning

Styret retter en takk til kjørerne for drift og vedlikehold av prepareringsmaskinen og for særledes godt utført prepareringsarbeid også i 2022.

Utvidelsen med noen ekstra løyper og preparering i de største hytteområdene har gitt mange positive tilbakemeldinger og noen ekstra og større innbetalinger via VIPPS.

Det rettes en spesiell takk til våre sponsorer som gjør det mulig å fortsette driften selv om deres bidrag bare skulle være oppstartshjelp. Det er åpenbart at vi er avhengig av sponsorer for fortsatt drift.

Levanger, den 07.03.2023

Ole A. Hustad  
Styreleder

Kjell Myhre  
Nestleder

Alf Magnar Reberg  
Styremedlem

Atle Bakken  
Styremedlem