



**Levanger kommune**  
**Møteprotokoll**

**Utvalg:** Levanger kommunestyre  
**Møtested:** Kommunestyresalen, Levanger rådhus  
**Dato:** 03.03.2010  
**Tid:** 17:00 – 19:30

Faste medlemmer som møtte:		
Navn	Funksjon	Reprenterer
Robert Svarva	Ordfører	DNA
Hans Heieraas	Varaordfører	SP
Gunhild Øwrum Nesgård	Medlem	DNA
Olav Strid	Medlem	DNA
Per Anker Johansen	Medlem	DNA
Kristin Aas	Medlem	DNA
Anne Grete Krogstad	Medlem	DNA
Arman Rad	Medlem	DNA
Asle Granås	Medlem	DNA
Fanny Sofie Gausen	Medlem	DNA
Kjell Bullen	Medlem	DNA
Alf Magnar Reberg	Medlem	SP
Arne Solem	Medlem	SP
Siv By	Medlem	SP
Geir Tore Persøy	Medlem	FRP
Mia Therese Silkoset	Medlem	FRP
Hanne E. H. Lilleberg	Medlem	SV
Jostein Trøite	Medlem	SV
Gunnar Morten Løvås	Medlem	SV
Ragnhild Torun Skjerve	Medlem	SV
Einar Bangstad	Medlem	H
Nina Bakken Bye	Medlem	H
Gerd Haugberg	Medlem	H
Karl Meinert Buchholdt	Medlem	V
Heidi Flaten	Medlem	V
Britt Tønne Haugan	Medlem	KRF
Jann Karlsen	Medlem	KRF

Faste medlemmer som ikke møtte:		
Navn	Funksjon	Reprenterer
Anne Grete Hojem	MEDL	DNA
Lill Kristin Nordahl	MEDL	DNA
Tove Irene Løvås	MEDL	DNA
Ole Rogstad Jørstad	MEDL	SP
Jorunn Skogstad	MEDL	SP

Faste medlemmer som ikke møtte:		
Navn	Funksjon	Reprenterere
Inge Johansen	MEDL	FRP
Einar Vandvik	MEDL	V
Hans Arne Aalberg	Medlem	FRP

Varamedlemmer som møtte:		
Navn	Møtte for	Reprenterere
Leif Arnstein Eid	Anne-Grethe Hojem	DNA
Jens Ludvik Jensen	Tove Irene Løvås	DNA
Eilif Due	Ole Rogstad Jørstad	SP
Asbjørn Brustad	Jorunn Skogstad	SP
Gerd Talsnes Heggdal	Einar Vandvik	V
Odd Einar Langø	Inge Johansen	FRP
Asgeir Persøy	Hans Arne Aalberg	FRP

Fra administrasjonen møtte:	
Navn	Stilling
Ola Stene	rådmann
Rita-Mari Keiserås	Formannskapssekretær
Åsmund Brygfjeld	web-ansvarlig
Trude Nøst	kommunalsjef
Alf Birger Haugnes	kommunalsjef
Øystein Sende	kommunalsjef

Arman Rad (DNA) fikk permisjon og forlot møtet etter orienteringene og før behandling av de ordinære saker.

### **Orienteringer:**

- Ruspolitisk handlingsplan v/prosjektleder Vibeke Veie-Rosvoll
- Innføring av kvalitetssystem/kvalitetslosen v/prosjektleder Anne Grete Wold
- 1000-års markering v/prosjektleder Grete Ludvigsen

### **FO 4/10 Interpellasjon fra Heidi Flaten (V) - Angående om Levanger kommune vil benytte elbiler som fremkomstmiddel**

*Spørsmål til ordfører:*

*Vil ordføreren ta i bruk elbiler som fremkomstmiddel i kommunens egen bilpark ?*

*Forslag til vedtak:*

1.

*Levanger kommune vil i løpet av 2010 begynne å bruke elbiler som fremkomstmiddel i den kommunale bilparken og vil gå til anskaffelse av slike.*

2.

*Rådmannen utreder finansieringen av tiltaket og legger fram en sak til politisk behandling i løpet av første halvår 2010.*

**Ordføreren besvarte interpellasjonen:**

I den vedtatte Klima- og energiplan for Levanger kommune så er det et av flere strategisk tiltak å legge til rette for en konvertering av biler fra bensin/diesel til elektrisitet, biodrivstoff og naturgass. Dette for å redusere miljøutslippene av CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub>.

Ordføreren har registrert spesielt at flere kommuner og andre offentlige virksomheter anskaffer el-biler for å dekke deler av sitt interne transportbehov.

Oslo kommune er nok den kommunen i Norge som har den største el-bilparken i dag, og det er godt kjent at Trondheim kommune har ambisjoner om bruk av el-biler for å løse sitt eget transportbehov.

For spesielt landkommuner som Levanger, så er vel situasjonen mer den at kommunene anskaffer seg el-biler “for å prøve dem ut”, da behovet for transport over lengre avstander og på andre type veier gir andre utfordringer enn i en storby.

Teknologien gjør stadige framskritt, og som følge av dette så øker også markedet for kjøp og bruk av elektriske biler. Stadig flere av de store bilprodusentene vil i de kommende årene bruke store resurser for utvikle stadig bedre – og flere el-biler.

På grunn av den teknologiske utviklingen som forventes i el-bilmarkedet de neste 5 årene, så har flere en avventende holdning til å anskaffe el biler i dag. Dette for å unngå å bli sittende med en løsning som ingen vil ha om bare kort tid.

Det er også en kjensgjerning at dagens el-biler har en teknologi som ikke fullt ut er tilpasset norske forhold.

Det som er signalene fra flere brukere er batteripakkene i dagens el biler lagrer for lite strøm, at bilene må lades for ofte, og at varmeapparater og annen funksjonalitet ikke alltid fungerer så godt som det er nødvendig med norsk vinter med kulde og is.

Dette fører til en redusert bruk, eller at el bilene ikke kan brukes, og at det derfor må leies inn erstatningsbiler, noe som igjen fører til høye bilkostnader for kommunen.

Kommunen må både ivareta både de ansatte og brukernes interesser i valg av transportløsninger, og bilene som benyttes må være både trygge og veldig driftssikre.

Det er administrasjonen i Samkommunen som legger ut anbud ved anskaffelse av nye biler for å dekke transportbehovet internt for både Samkommunen, Levanger kommune og Verdal kommune.

Å legge ut et nytt anbud for nye tre år er under vurdering hos administrasjonen, da dagens avtale varer ut 2010, med mulighet til 1 års forlengelse.

Ordføreren i Levanger vil derfor tydelig signalisere overfor administrasjon i Samkommunen at det er sterk politisk interesse i Levanger for å prøve ut en løsning med bruk av el bil i kommunen, og at det som del av en løsning derfor må legges inn en forutsetning om at Levanger får prøve ut el bil som transportløsning i den nye avtaleperioden.

Dette for å høste erfaring, og for å forbrede seg på en forventet teknisk utvikling på området som om noen år mest sannsynlig vil gjøre bruk av el bil også mer aktuelt også for landkommuner.

En slik løsning vil etter ordførerens syn imøtekomme Levanger Venstre sin intensjon med saken, og ordføreren ser ikke at det er nødvendig å ta forslag til vedtak fra Levanger Venstre opp til avstemming.

#### **FO 5/10 Spørsmål fra Karl M. Buchholdt (V) - Naturmangfoldsåret 2010**

Hvordan kan Levanger kommune bidra til å markere Naturmangfoldåret 2010?  
Ordføreren besvarte spørsmålet.

#### **FO 6/10 Spørsmål fra Kristin Aas (DNA) - Planskilt overgang Skogn sentrum**

I kommunestyremøtet 28.01.09, ba vi administrasjonen ta initiativ til dialog med Statens vegvesen for å få fortgang i realiseringen av planskilt overgang over jernbanelinja i Skogn sentrum.

Hva har administrasjonen gjort for å få realisert denne overgangen, og hvor står denne saken i forhold til fylkets prioriteringer i dag?

Ordføreren besvarte spørsmålet.

Underskrifter:

#### Sakliste

<b>Saksnr</b>	<b>Innhold</b>
PS 7/10	Referatsaker
PS 8/10	Reguleringsplan Åsvegen 27 - 1719/37/226
PS 9/10	Skolebruksplan 2010 - 2014, 2. gangs behandling
FO 4/10	Interpellasjon fra Karl M. Buchholdt (V) - Angående om Levanger kommune vil benytte elbiler som fremkomstmiddel
FO 5/10	Spørsmål fra Karl M. Buchholdt (V) - Naturmangfoldsåret 2010
FO 6/10	Spørsmål fra Kristin Aas (DNA) - Planskilt overgang Skogn sentrum

## PS 7/10 Referatsaker

### Saksprotokoll i Levanger kommunestyre - 03.03.2010

#### **Forslag i møte:**

Referatsakene tas til orientering.

#### **Avstemning:**

Forslag i møtet enstemmig vedtatt.

#### **VEDTAK:**

Referatsakene tas til orientering.

## PS 8/10 Reguleringsplan Åsvegen 27 - 1719/37/226

### Saksprotokoll i Levanger kommunestyre - 03.03.2010

#### **Forslag i møte:**

Gunhild Nesgård (DNA) fremmet følgende oversendelsesforslag:

*Koter og koordinator for rutenett påføres plankart før vedtak i forhold til framtidige planer.*

#### **Avstemning:**

Plan- og utviklingskomiteens innstilling enstemmig vedtatt.

Nesgårds oversendelsesforslag enstemmig vedtatt oversendt uten realitetsvotering.

#### **VEDTAK:**

Forslag til reguleringsplan for Åsvegen 27, Skogn, datert 06.11.09, med bestemmelser sist revidert 02.02.2010, vedtas i hht. plan- og bygningslovens § 12-12.

#### OVERSENDELSESFORSLAG:

Koter og koordinator for rutenett påføres plankart før vedtak i forhold til framtidige planer.

## PS 9/10 Skolebruksplan 2010 - 2014, 2. gangs behandling

### Saksprotokoll i Levanger kommunestyre - 03.03.2010

#### **Forslag i møte:**

Ingen.

#### **Avstemning:**

Driftskomiteens innstilling enstemmig vedtatt.

#### **VEDTAK:**

K-styrets vedtak om struktur i sak 55/09- økonomiplan 2010-2013 står fast. I tråd med dette og etter vurdering av høringsuttalelsene vedtas følgende utbyggingsrekkefølge:

1. Nettet ungdomsskole, Mule skole, Ytterøy skole og Nesheim skole. Det er behov for å foreta en mindre endring av inngangspartiet ved Ekne skole.

2. Mule skole renoveres/bygges ut slik at skolen gis en fleksibel utforming som tar høyde for økt elevtall.
3. Ytterøy skole bygges ut slik at man får samlet 1.-10. trinn i samme bygg.
4. Arbeidet med oppgradering av skolenes og barnehagenes pedagogisk tilrettelagte uteområder videreføres. Deler av den økonomiske avsetningen kan nyttes til trafikksikkerhetstiltak som grenser mot veganlegget.
5. Det legges til rette for alternativ energi til varme i alle større renoveringer og nybygg i henhold til kommunal energiplan.