

Plan- og utviklingskomiteens møte 19. august 2009

## **Sak 63/09 REGULERINGSPLAN FOR E6 – GRÅMYRA**

Vedlagt følger 2 stk uttalelser:

- Eldres Råd, datert 17.06.09
- Levanger og Verdal landbruksforum, datert 18.06.09

**Fra:** Reidun Johansen [reidun.johansen@innherred-samkommune.no]

**Sendt:** 17. juni 2009 12:47

**Til:** Firmapost-Midt

**Kopi:** 'hans.donjem@ntebb.no'

**Emne:** E6 Gråmyra - Reguleringsplan - offentlighøring

Hei, hei

Eldres Råd i Levanger kommune har ingen merknader til den fremlagte reguleringsplanen E6-Gråmyra.

# Levanger og Verdal Landbruksforum



Statens vegvesen, Region midt  
Fylkeshuset

6404 MOLDE

Ref: KJST

Dato: 18.06.09

## Uttalelse vedrørende forslag til reguleringsplan E6 Gråmyra

Styret i Levanger & Verdal landbruksforum har vurdert planen ut fra hvordan landbruksnæringen i området blir berørt av planen, samt blitt orientert om innholdet i en uttalelse fra grunneiere som er direkte berørt av planen.

Vi vil minne om at Levanger-/Skogn-området er et av de mest intensive jordbruksområdene i landet både når det gjelder kornproduksjon og husdyrproduksjon. Dette medfører stor transportaktivitet både når det gjelder korn, grovfor og husdyrgjødsel. Nærmeste kornmottak er i Verdal, slik at alt korn som produseres i Skogn og Åsen må transporteres gjennom planområdet i løpet av en relativt kort periode om høsten. Den korte transportperioden på korn gjør at mye av kornavlingene må transporteres med traktor, da det ikke finnes nok kapasitet i lastebilnæringen. Dessuten transporteres store mengder strø og andre innsatsfaktorer andre veien hele året. Det er derfor en veldig stor ulempe for landbruket og direkte trafikkfarlig at det er traktorforbud på E6, uten at parallelt veinett er opprustet til å ta denne transporten på en trygg måte.

En gårdbruker har jord på begge sider av planområdet og vil få meget store ulemper dersom planen bli gjennomført. Ulempen består i en minst tidobling av kjøreavstand, samt kjøring gjennom en rundkjøring på E6 for å komme til jordarealene vest for planområdet (150 daa) Bruket har en grovforbasert produksjon, og transporten av grovfor og husdyrgjødsel foregår i vekstsesongen, dvs. turistsesongen, da trafikk tettheten er størst.

Dersom det medfører riktighet at dette er en relativt kortsiktig løsning og en ytterligere økning i trafikken utløser planer om firefeltsvei og planfrie kryss, vil Levanger & Verdal landbruksforum slutte seg til forslaget i uttalelsen fra de berørte grunneiere. Dette vil si en utsettelse av oppgraderingen av E6, med bl.a den foreslåtte trafikkkløsning og nedsatt fartsgrense med overvåkning, inntil en fremtidsrettet utbyggingsplan er på plass.

Levanger & Verdal landbruksforum

*Jon Olav Grove*  
*Pål Skavdal*  
*Arnold Lie Aarvø*

*Odd Arne Svindgård*  
*Arne Kvernmo*  
*Per Erik Bjørvaas*