

Kommunedelplan for E6 Åsen – Mære (PS 41/18)

Fra: Bodil Oust <bodil.oust@gmail.com>

Sendt: 24. august 2018 10:17

Til: Postmottak Levanger <postmottak@levanger.kommune.no>

Emne: Høringsuttalelse - Kommunedelplan for E6 Åsen - Mære

Skogn Forum har følgende uttalelse til Levanger kommune sin høring på framlagte kommunedelplan for E6 Åsen - Mære:

På strekningen fra Hotran til Moan mener vi at anbefalt alternativ fra Statens Vegvesen vil være det beste. Imidlertid mener vi at dette alternativet må bygges i en sammenhengende tunell fra Hotran helt til Moan. Den planlagte dagsonen i Gilstadlia og bak Nossum vil legge beslag på mye matjord og ødelegge ei hel grend. Dessuten innebærer trasevalget nærføring til og i verste fall sanering av flere gårdstun og boliger. Hvis man i steden slår sammen de to tunellene mellom Hotran og Moan til en lang tunell vil de ikke-prissatte konsekvensene bli mindre negative, uten at de samfunnsøkonomiske kostnadene nødvendigvis trenger å gå så mye opp.

Hvis kommunen likevel skulle velge å gå for alternativ D mener vi at en forutsetning for trasevalget er at krysset på Gråmyra blir bygd. Uten kryss på Gråmyra vil trafikken mellom Skogn og Moan følge lokalvegnettet, noe som krever store utbedringer og omlegginger av dette siden alternativ D er planlagt å følge dagens E6-trasè. Vi frykter at alternativ D uten kryss på Gråmyra vil medføre såpass store omlegginger og utbedringer på lokalvegnettet at både kostnad og totalt beslaglagt areal vil bli større enn hvis man etablerer kryss på Gråmyra. Samtidig vil et kryss på Gråmyra gjøre at dagens døgnhvileplass kan benyttes framfor at denne må nyetableres ved et av de andre kryssene, en nyetablering som i seg selv krever at et stort areal blir lagt under asfalt.

Det kan ikke fattes vedtak om at ny E6 skal følge dagens trase før det er gjort en grundig vurdering av hvilke konsekvenser dette vil få for lokaltrafikken, som etter Statens vegvesen sine beregninger tross alt står for majoriteten av trafikken på dagens E6. I lys av dette mener vi at når Statens vegvesen fraråder kryss på Gråmyra, med bakgrunn i at deres trafikkberegninger viser "at trafikken blir godt fordelt mellom lokalvegene og ny E6", så må dette være basert på et sterkt mangelfullt grunnlag og dårlig lokalkunnskap, tatt i betraktning at det ikke er lagt fram noen plan for hvordan den viktigste lokalvegen skal erstattes.

Vi minner om at hvis det mot formodning er tenkt at alterntaiv D blir valgt uten kryss på Gråmyra og uten at lokalvegnettet skal utbedres for å erstatte gamle E6, blir trafikken mellom Skogn og Moan tvunget til å gå via nye E6. I så fall vil reisetiden for majoriteten av trafikantene på strekningen fra Hotran til Moan øke sammenlignet med dagens situasjon, noe som gir særdeles dårlig måloppnåelse for prosjektet på denne strekningen.