

Høringsuttalelse: Ny E6 i Mule området

Hvorfor skal ny E6 bygges som 4 felts vei med tillatt hastighet 110 km/t?

I ett av de første folkemøtene om ny E6 (jeg tror det var møtet på Røstad) ble det forklart fra Statens Veivesen at de hadde gjennomført trafikktegninger langs den eksisterende E6 traseen, og at det kun var trafikken gjennom Mulelia som var så stor at det betinget 4 felt og 110 km /t.

Den store trafikkbelastningen i dette området skyldes nok den store lokaltrafikken mellom Levanger og Verdal.

Slik veien nå er planlagt vil nok lokaltrafikken mellom Levanger og Verdal i stor grad fortsette etter den eksisterende E6 traseen også i fremtiden.

Derfor er det grunn til å anta at trafikkmengden etter den nye traseen i dette område blir mindre enn kriteriene for 4 felts vei.

Uavhengig av dette, er den foreslåtte traseen mellom Haugseth og Salthammer ugunstig da den beslaglegger svært mye dyrket jord

For å spare dyrket jord bør den nye E6 traseen forbi Levanger og gjennom Mule området i større grad følge nåværende trase.

Noen av kurvene mellom Magnetet og Haugseth bør rettes ut.

Fra Haugseth bør veien følge nåværende E6 frem til Danielsborg, og der gå i en slak bue over denne tomten og over fotballplassen til gamle Mule skole og følge åkerkanten til Mula frem til haugene mellom Mule og Salthammer og følge denne haugen for deretter gå i tunell under Salthammer.

En slik trase vil bli ubetydelig lengere men spare mye dyrket mark.

Levanger, 28.08.18

Egil Lutdal

Se vedlagte kartskisse

